GRUPO AZIMUTE
www.grupoazimute.com.br

azimute ENGENHARIA

PROJETOS DE INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS E GEOTÉCNICAS



AMEP

AGÊNCIA DE ASSUNTOS
METROPOLITANOS DO PARANÁ

PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

PROJETO EXECUTIVO

VOLUME 03E - PLANO DE CONTROLE AMBIENTAL (TOMO II)

REL-10231-01-EX-03-05-F

Joinville, SC - Abril de 2023.

AMEP
AGÊNCIA DE ASSUNTOS METROPOLITANOS DO PARANÁ

PROJETO DE ENGENHARIA PARA
PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

Logradouros : Rua Francisco Honório Claudino;
: Rua Raimundo Machado Fagundes; e
: Rua Vereador Domingos Benvenuto Moletta.
Trecho : São José dos Pinhais - Mandirituba - PR
Extensão : 26,61Km

PROJETO EXECUTIVO

VOLUME 03E - PLANO DE CONTROLE AMBIENTAL (TOMO II)

- Elaboração: AZIMUTE Engenharia
- Contratação: Coordenação da Região Metropolitana de Curitiba - COMEC
- Ordem de serviço Azimute: 10231
- Ordem de serviço COMEC: 03/2021
- Concorrência - Edital nº 05/2020/COMEC
- Contrato: 004/2021 (COMEC)

Rev.	Data	Elaboração	Modificação	Verificação	Coordenação
F	Abril/2023	Glaucia	Troca da logo a pedido da AMEP	-	Glauciano
E	Setembro/2022	Gabriella	Solicitações adicionais da COMEC	Mariana	Glauciano
D	Julho/2022	Gabriella	Solicitações COMEC	Mariana	Glauciano
C	Abril/2022	Gabriella	Ajustes para a impressão definitiva	Mariana	Glauciano
B	Março/2022	Gabriella	Alteração no formato do estaqueamento	Mariana	Glauciano
A	Fevereiro/2022	Gabriella	Emissão inicial	Mariana	Glauciano

SUMÁRIO - TOMO I

SUMÁRIO - TOMO I **3**

SUMÁRIO - TOMO II **6**

1.0 - APRESENTAÇÃO **8**

2.0 - INTRODUÇÃO E JUSTIFICATIVA **9**

3.0 - OBJETIVOS **11**

4.0 - INFORMAÇÕES E DADOS CADASTRAIS **12**

4.1 - Empreendedor 12

4.2 - Empresa Consultora 12

5.0 - REGULAMENTO APLICÁVEL **13**

5.1 - Legislação Federal 13

5.2 - Legislação Estadual 14

5.3 - Legislações Municipais 15

5.3.1 - Legislações Municipais de São José dos Pinhais / PR 15

5.3.2 - Legislações Municipais de Mandirituba /PR 15

6.0 - DADOS DO EMPREENDIMENTO **17**

6.1 - Considerações 17

6.2 - Caracterização do empreendimento 18

6.2.1 - Localização geográfica 18

6.3 - Descrição do empreendimento 19

6.3.1 - Listagem e descrição de todas as obras propostas, contendo os tipos de intervenções, extensão e localização das mesmas em relação ao empreendimento viário terrestre; 19

6.3.2 - As seções-tipo (pistas de rolamento, acostamentos e faixa de domínio); 19

6.3.3 - A estimativa de volumes de terraplenagem, compreendendo cortes, aterros, empréstimos, bota-foras e jazidas; 20

6.3.4 - O tipo de revestimento a ser utilizado na faixa de rolamento e acostamento e demais materiais construtivos; 20

6.3.5 - A listagem dos equipamentos necessários à implantação do empreendimento (acampamentos, usinas, alojamentos, depósitos, etc.); 21

6.3.6 - A descrição dos tipos de veículos, o volume de tráfego e os tipos de carga transportada esperados na operação do empreendimento viário terrestre; 22

6.3.7 - Componente ambiental 23

7.0 - ÁREA DE INFLUÊNCIA DO EMPREENDIMENTO **29**

8.0 - DIAGNÓSTICO AMBIENTAL DA ÁREA DE INFLUÊNCIA **31**

8.1 - Áreas indígenas e Comunidades Tradicionais 31

8.2 - Áreas Legalmente Protegidas 32

8.2.1 - Unidades de Conservação 33
8.2.2 - Áreas de Preservação Permanente 34
8.2.3 - Áreas de reserva legal 35
8.3 - Principais Núcleos Urbanos 37
8.4 - Patrimônio histórico 37
8.5 - Meio Físico 39
8.5.1 - Clima 39
8.5.2 - Hidrologia 43
8.5.3 - Geomorfologia 46
8.5.4 - Geologia 48
8.5.5 - Pedologia 49
8.5.6 - Recursos Minerais e Direitos Minerários 50
8.6 - Meio Biótico 54
8.6.1 - Fauna 54
8.6.2 - Herpetofauna 54
8.6.3 - Passagens de Fauna 77
8.6.4 - Flora 84
8.6.5 - Inventário Florestal 86
8.7 - Meio Socioeconômico 103
8.7.1 - População 103
8.7.2 - Infraestrutura 107
8.7.3 - Uso e ocupação do solo 110
8.7.4 - Comunidades Tradicionais 112
8.7.5 - Passivo Ambiental 113

9.0 - ANÁLISE INTEGRADA 115

10.0 - PROGNÓSTICO AMBIENTAL 117

11.0 - MEDIDAS DE CONTROLE 121

12.0 - PLANOS DE GESTÃO AMBIENTAL E SOCIAL 125
12.1 - Introdução 125
12.2 - Programa de controle de erosão e eficiência dos dispositivos de drenagem 125
12.2.1 - Justificativa e objetivos 125
12.2.2 - Público alvo 125
12.2.3 - Metas 126
12.2.4 - Metodologia 126
12.2.5 - Materiais e equipamentos 126
12.2.6 - Periodicidade 126
12.2.7 - Responsabilidades 127
12.2.8 - Cronograma 127
12.2.9 - Observações importantes 127

12.3 - Programa de Gestão de Canteiro de Obras 128
12.3.1 - Mobilização de canteiro de obras 128
12.3.2 - Desmobilização de canteiro de obras 129
12.3.3 - Operação de Canteiro de Obra 129
12.3.4 - Responsabilidade 130
12.3.5 - Cronograma Físico 130
12.4 - Programa de Controle da supressão vegetal 131
12.4.1 - Justificativa e objetivos 131
12.4.2 - Público alvo 131
12.4.3 - Metas 131
12.4.4 - Metodologia 131
12.4.5 - Periodicidade 136
12.4.6 - Materiais equipamentos 136
12.4.7 - Responsabilidades 136
12.4.8 - Cronograma 136
12.4.9 - Observações importantes 137
12.5 - Programa de treinamento dos funcionários quanto ao manuseio de fauna 138
12.5.1 - Justificativa e objetivos 138
12.5.2 - Público alvo 138
12.5.3 - Metas 138
12.5.4 - Metodologia 138
12.5.5 - Materiais e equipamentos 139
12.5.6 - Periodicidade 139
12.5.7 - Responsabilidades 139
12.5.8 - Cronograma 139
12.6 - Programa de Monitoramento do quantitativo de acidentes e atropelamentos de pedestres 140
12.6.1 - Justificativa e objetivos 140
12.6.2 - Público alvo 140
12.6.3 - Metas 140
12.6.4 - Metodologia 140
12.6.5 - Materiais e equipamentos 140
12.6.6 - Periodicidade 140
12.6.7 - Responsabilidades 141
12.6.8 - Cronograma 141
12.7 - Plano de Monitoramento de Resíduos da Construção Civil e Programa de Monitoramento do cumprimento do plano de gerenciamento de resíduos sólidos (PGRS) da empresa contratada para a execução da obra 142
12.7.1 - Justificativa e objetivos 142
12.7.2 - Público alvo 142
12.7.3 - Metas 142
12.7.4 - Legislação envolvida 143
12.7.5 - Metodologia 143
12.7.6 - Materiais e equipamentos 147

12.7.7 - Periodicidade 148
12.7.8 - Responsabilidades 148
12.7.9 - Cronograma 148
12.8 - Programa de comunicação social 149
12.8.1 - Justificativa e objetivos 149
12.8.2 - Público alvo 149
12.8.3 - Metas 149
12.8.4 - Metodologia 149
12.8.5 - Materiais e equipamentos 150
12.8.6 - Periodicidade 150
12.8.7 - Responsabilidades 150
12.8.8 - Cronograma 150
12.9 - Programa atendimento a emergências e plano de contingência na fase de instalação 151
12.9.1 - Justificativa e objetivos 151
12.9.2 - Público alvo 151
12.9.3 - Metas 151
12.9.4 - Metodologia 151
12.9.5 - Materiais e equipamentos 152
12.9.6 - Periodicidade 153
12.9.7 - Responsabilidades 153
12.9.8 - Cronograma 153

13.0 - CONCLUSÃO 154

14.0 - REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS 155

15.0 - DOCUMENTOS 158
15.1 - Responsabilidade técnica 158

SUMÁRIO - TOMO II

16.0 - PLANTA DE LOCALIZAÇÃO DA OBRA 172

17.0 - ESTUDO AMBIENTAL - VEGETAÇÃO, ADA E AID 174

18.0 - ESTUDO AMBIENTAL - APP E RESERVA LEGAL 180

19.0 - ESTUDO AMBIENTAL - DISPOSITIVOS DE DRENAGEM 187

20.0 - ESTUDO AMBIENTAL - EDIFICAÇÕES ATINGIDAS 194

21.0 - ESTUDO AMBIENTAL - MAPA DE BIOMAS 201

22.0 - PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES 208

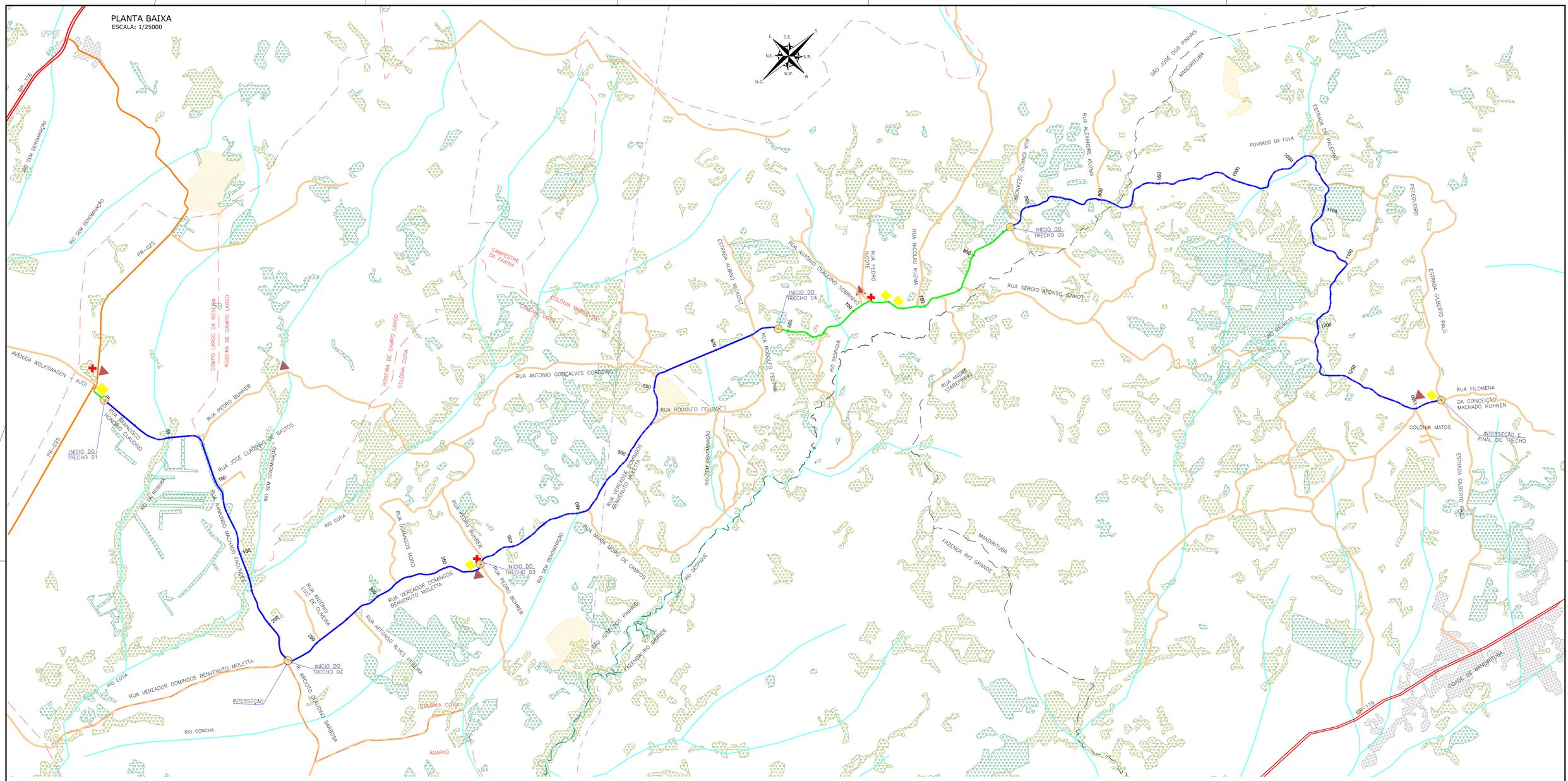
23.0 - PLANTA GERAL DE DESAPROPRIAÇÃO 237

24.0 - CRONOGRAMA DOS PLANOS AMBIENTAIS 255

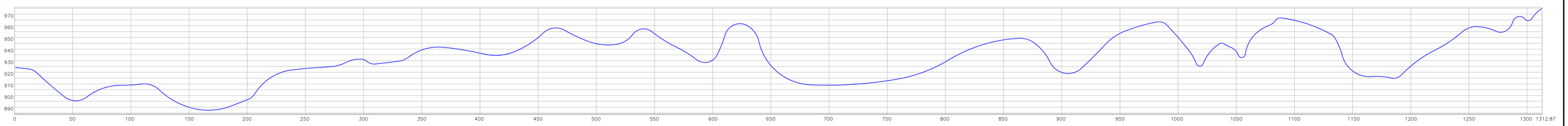
25.0 - TERMO DE ENCERRAMENTO 258

16.0 - PLANTA DE LOCALIZAÇÃO DA OBRA

PLANTA BAIXA
ESCALA: 1/25000



PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA: SEM ESCALA



LEGENDA (PLANTA BAIXA):
- RODOVIA ESTADUAL PAVIMENTADA
- RODOVIA FEDERAL DUPLICADA
- RODOVIA FEDERAL PISTA SIMPLES
- ESTRADAS MUNICIPAIS
- HIDROGRAFIA CONFORME CADASTRO DO IAT
- ÁREA URBANA
- VEGETAÇÃO ARBÓREA NATIVA CONFORME CADASTRO DO IAT
- VEGETAÇÃO ARBUSTIVA NATIVA CONFORME CADASTRO DO IAT
- ÁREA DE EXPLORAÇÃO MINERAL
- LIMITES MUNICIPAIS
- LIMITES DAS COMUNIDADES RURAIS SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- GASEDUTO
- TRECHO DE PROJETO – REVITALIZAÇÃO
- TRECHO DE PROJETO – IMPLANTAÇÃO
- IGREJA
- UNIDADE DE SAÚDE
- ESCOLA
- PONTOS NOTÁVEIS DO PROJETO

LEGENDA (PERFIL LONGITUDINAL):
- PERFIL DO GREIDE NATURAL (SATÉLITE)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
F	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
E	SET/2022	MARIA A.	AJUSTE NO NOME DO LOGRADOURO	VANDER	GLAUCIANO
D	MAR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
C	MAR/2022	BRUNA M.	ALTERAÇÃO DO FORMATO DE ESTAQUEAMENTO	GLAUCIANO	GLAUCIANO
B	JAN/2022	RURIK	ALTERAÇÃO DE APRESENTAÇÃO	GLAUCIANO	GLAUCIANO
A	AGO/2021	LUCAS A.	APRESENTAÇÃO INICIAL	GLAUCIANO	GLAUCIANO

NOTAS:
1. A IMAGEM DE FUNDO FOI RETIRADA DO BING (2017);
2. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
3. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESP. TÉCNICO;
4. INFORMAÇÕES DE VEGETAÇÃO NATIVA, ÁREAS URBANAS, E HIDROGRAFIA FORAM OBTIDAS ATRAVÉS DE ARQUIVOS GEOREFERENCIADOS DO IAT(INSTITUTO ÁGUA TERRA DO PARANÁ);
5. AS ELEVAÇÕES DO PERFIL LONGITUDINAL FORAM OBTIDOS POR IMAGEM DE SATÉLITE ATÉ A FINALIZAÇÃO DO LEVANTAMENTO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: **PLANTA DE LOCALIZAÇÃO**
PLANTA BAIXA E PERFIL LONGITUDINAL

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: LCL-10231-01-PB-01-F

EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km

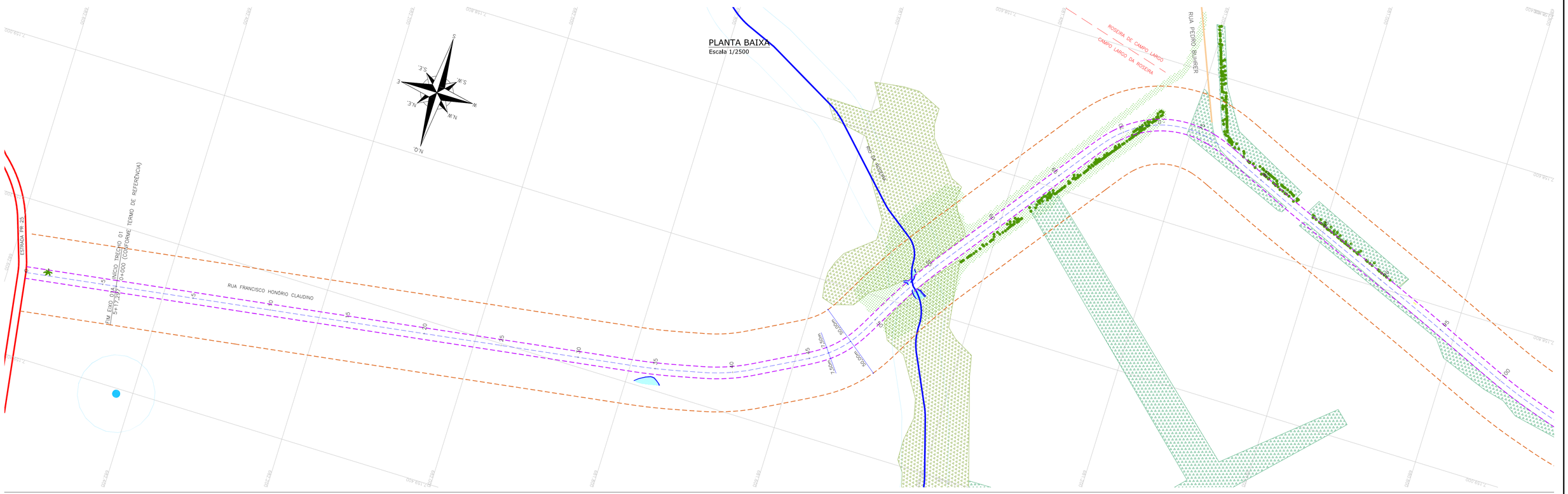
PRANCHA: 01/01

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8

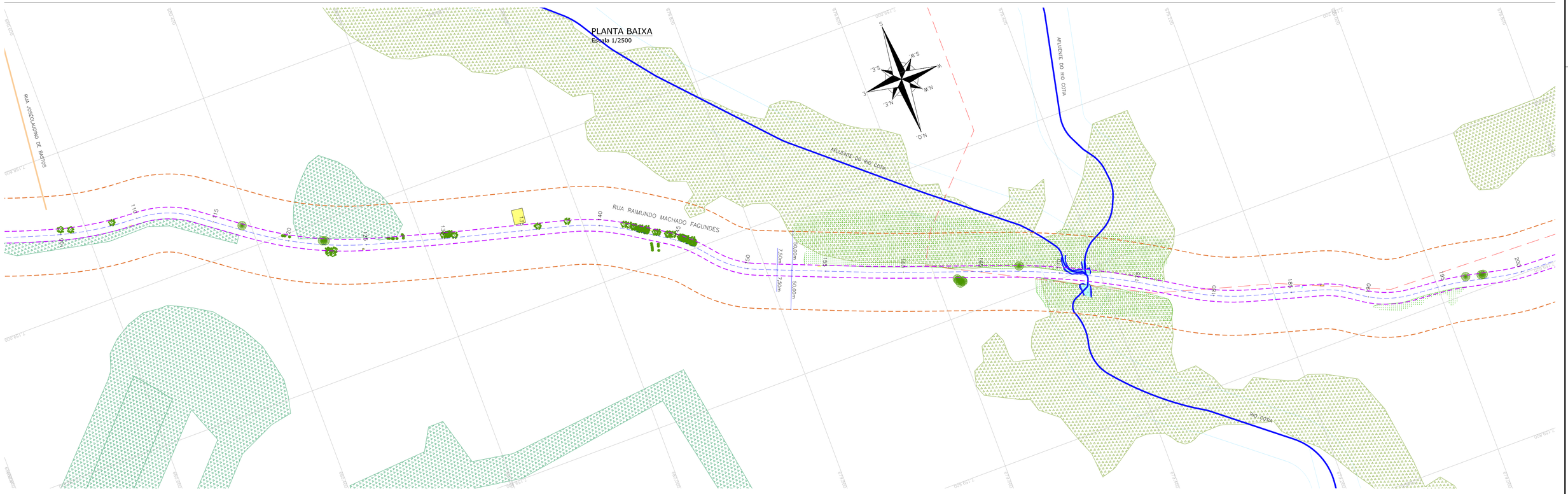
COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

17.0 - ESTUDO AMBIENTAL - VEGETAÇÃO, ADA E AID

PLANTA BAIXA
Escala 1/2500



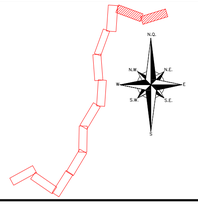
PLANTA BAIXA
Escala 1/2500



LEGENDA:

- ÁREA DIRETAMENTE AFETADA – ADA
- ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA – AID
- EIXO PROJETADO
- GASODUTO
- VEGETAÇÃO ARBÓREA NATIVA CONFORME CADASTRO DO IAT
- VEGETAÇÃO ARBUSTIVA NATIVA CONFORME CADASTRO DO IAT
- VEGETAÇÃO – LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO
- EXPLORAÇÃO MINERAL
- ÁRVORES
- RIOS
- NASCENTE
- ÁREAS DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP)
- EDIFICAÇÃO
- RIO/LAGO
- COLÔNIA
- LIMITES MUNICIPAIS
- RODOVIA ESTADUAL
- RUAS MUNICIPAIS

ARTICULAÇÃO



REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
E	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
C	MAR/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DO FORMATO DE ESTAQUEAMENTO	GABRIELLA	GLAUCIANO
B	JAN/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DE APRESENTAÇÃO	GABRIELLA	GLAUCIANO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO AO MARCO MT01 NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS LOCAIS UTM SIRGAS 2000;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
4. INFORMAÇÕES DE VEGETAÇÃO NATIVA, ÁREAS URBANAS, E HIDROGRAFIA FORAM OBTIDAS ATRAVÉS DE ARQUIVOS GEORREFERENCIADOS DO IAT – INSTITUTO ÁGUA TERRA DO PARANÁ;
5. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSAVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: ESTUDO AMBIENTAL - VEGETAÇÃO
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: 1/2500

CÓDIGO: EAM-10231-01-VG-01-E

EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km

PRANCHA: 01/06

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. AMBIENTAL MARIANA DE SOUZA BARROS
CREA SC: 103.134-6

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTONIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/2500

RUA VEREADOR DOMINGOS BENEVENUTTO MOLETTA

RUA ANTONIO LUIZ DE OLIVEIRA

RUA ANTONIO CARLOS RAMUSKI

RUA DOMINGOS MOSCA

R. ARCHIMEDES CLAUDINO BARBOSA

ACESSO COLÔNIA COTIA

INÍCIO TRECHO LIM. EIXO 22+19,622

INÍCIO TRECHO 23+15,000

PLANTA BAIXA
Escala 1/2500

COLÔNIA COTIA

RUA PEDRO BUHRER

RUA VEREADOR DOMINGOS BENEVENUTTO MOLETTA

INÍCIO TRECHO 24+15,622

COLÔNIA COTIA

RUA PEDRO BUHRER

LEGENDA:

- ÁREA DIRETAMENTE AFETADA – ADA
- ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA – AID
- EIXO PROJETADO
- GASODUTO
- VEGETAÇÃO ARBÓREA NATIVA CONFORME CADASTRO DO IAT
- VEGETAÇÃO ARBUSTIVA NATIVA CONFORME CADASTRO DO IAT
- VEGETAÇÃO – LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO
- EXPLORAÇÃO MINERAL
- ÁRVORES
- RIOS
- NASCENTE
- ÁREAS DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP)
- EDIFICAÇÃO
- RIO/LAGO
- COLÔNIA
- LIMITES MUNICIPAIS
- RODOVIA ESTADUAL
- RUAS MUNICIPAIS

ARTICULAÇÃO

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
E	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
C	MAR/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DO FORMATO DE ESTAQUEAMENTO	GABRIELLA	GLAUCIANO
B	JAN/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DE APRESENTAÇÃO	GABRIELLA	GLAUCIANO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO AO MARCO MT01 NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS LOCAIS UTM SIRGAS 2000;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
4. INFORMAÇÕES DE VEGETAÇÃO NATIVA, ÁREAS URBANAS, E HIDROGRAFIA FORAM OBTIDAS ATRAVÉS DE ARQUIVOS GEORREFERENCIADOS DO IAT – INSTITUTO ÁGUA TERRA DO PARANÁ;
5. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA
CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: ESTUDO AMBIENTAL - VEGETAÇÃO
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023
ESCALA: 1/2500

CÓDIGO: EAM-10231-01-VG-01-E
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km
PRANCHA: 02/06

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. AMBIENTAL MARIANA DE SOUZA BARROS
CREA SC: 103.134-6

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTONIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/2500

RUA VEREADOR DOMINGOS BENEVENUTTO MOLETTA

RUA MARIA MORO DE CAMPOS

PLANTA BAIXA
Escala 1/2500

COLÔNIA MARCELINO
COLÔNIA CITA

AFLUENTE RIO DESPIQUE

ESTRADA ALBINO MICHOSZ

RUA RODOLFO FELIPAK

LEGENDA:

- ÁREA DIRETAMENTE AFETADA – ADA
- ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA – AID
- EIXO PROJETADO
- GASODUTO
- VEGETAÇÃO ARBÓREA NATIVA CONFORME CADASTRO DO IAT
- VEGETAÇÃO ARBUSTIVA NATIVA CONFORME CADASTRO DO IAT
- VEGETAÇÃO – LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO
- EXPLORAÇÃO MINERAL
- ÁRVORES
- RIOS
- NASCENTE
- ÁREAS DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP)
- EDIFICAÇÃO
- RIO/LAGO
- COLÔNIA
- LIMITES MUNICIPAIS
- RODOVIA ESTADUAL
- RUAS MUNICIPAIS

ARTICULAÇÃO

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
E	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
C	MAR/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DO FORMATO DE ESTAQUEAMENTO	GABRIELLA	GLAUCIANO
B	JAN/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DE APRESENTAÇÃO	GABRIELLA	GLAUCIANO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO AO MARCO MT01 NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS LOCAIS UTM SIRGAS 2000;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
4. INFORMAÇÕES DE VEGETAÇÃO NATIVA, ÁREAS URBANAS, E HIDROGRAFIA FORAM OBTIDAS ATRAVÉS DE ARQUIVOS GEORREFERENCIADOS DO IAT – INSTITUTO ÁGUA TERRA DO PARANÁ;
5. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSAVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

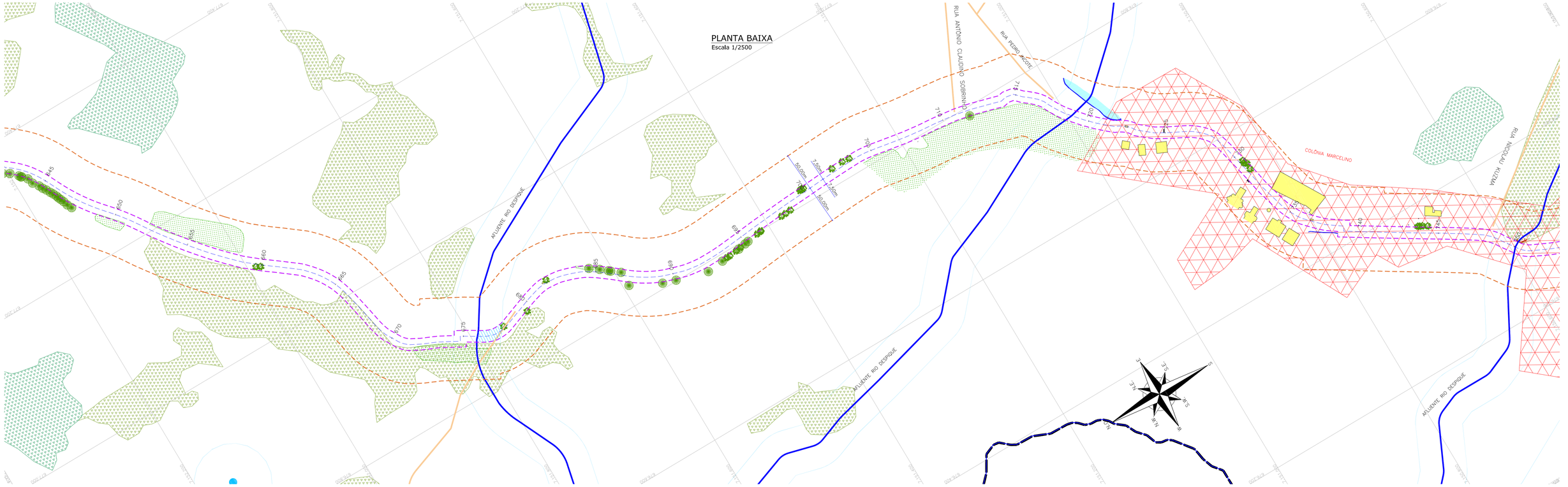
CONTEÚDO: ESTUDO AMBIENTAL - VEGETAÇÃO
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023
ESCALA: 1/2500
CÓDIGO: EAM-10231-01-VG-01-E
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km
PRANCHA: 03/06

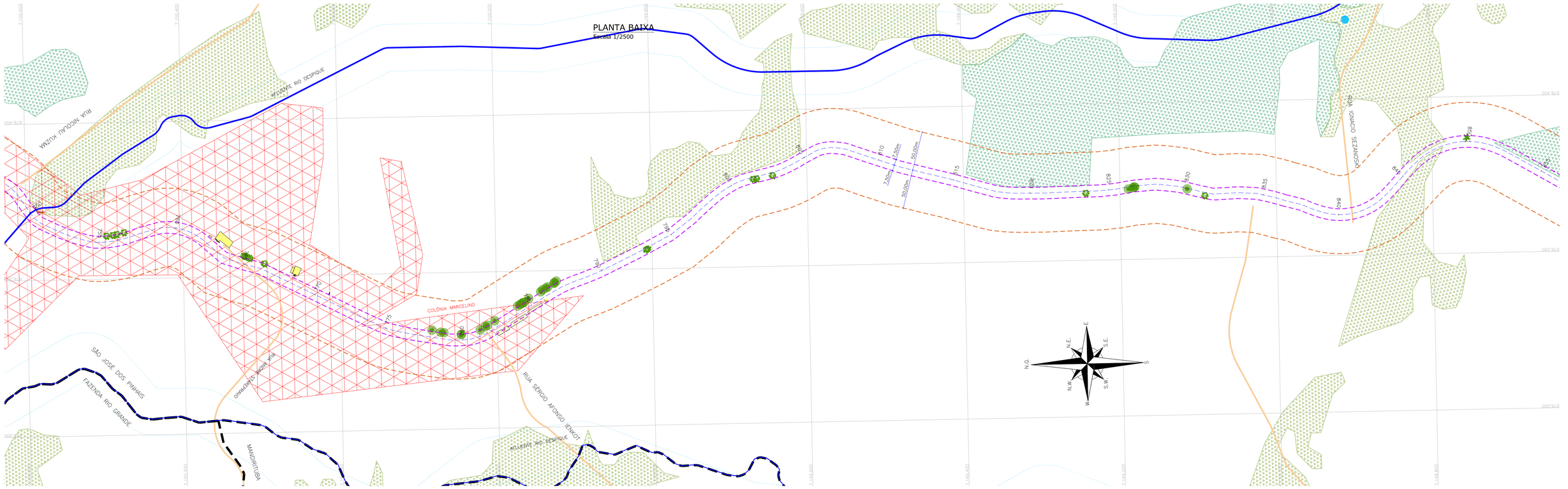
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. AMBIENTAL MARIANA DE SOUZA BARROS
CREA SC: 103.134-6

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTONIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/2500



PLANTA BAIXA
Escala 1/2500



LEGENDA:

- ÁREA DIRETAMENTE AFETADA – ADA
- ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA – AID
- EIXO PROJETADO
- GASODUTO
- VEGETAÇÃO ARBÓREA NATIVA CONFORME CADASTRO DO IAT
- VEGETAÇÃO ARBUSTIVA NATIVA CONFORME CADASTRO DO IAT
- VEGETAÇÃO – LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO
- EXPLORAÇÃO MINERAL
- ÁRVORES
- RIOS
- NASCENTE
- ÁREAS DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP)
- EDIFICAÇÃO
- RIO/LAGO
- COLÔNIA
- LIMITES MUNICIPAIS
- RODOVIA ESTADUAL
- RUAS MUNICIPAIS

ARTICULAÇÃO

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
E	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
C	MAR/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DO FORMATO DE ESTAQUEAMENTO	GABRIELLA	GLAUCIANO
B	JAN/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DE APRESENTAÇÃO	GABRIELLA	GLAUCIANO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO AO MARCO MT01 NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS LOCAIS UTM SIRGAS 2000;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
4. INFORMAÇÕES DE VEGETAÇÃO NATIVA, ÁREAS URBANAS, E HIDROGRAFIA FORAM OBTIDAS ATRAVÉS DE ARQUIVOS GEORREFERENCIADOS DO IAT – INSTITUTO ÁGUA TERRA DO PARANÁ;
5. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: ESTUDO AMBIENTAL - VEGETAÇÃO
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023
ESCALA: 1/2500
PRANCHA: 04/06

CÓDIGO: EAM-10231-01-VG-01-E
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. AMBIENTAL MARIANA DE SOUZA BARROS
CREA SC: 103.134-6

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTONIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/2500

PLANTA BAIXA
Escala 1/2500

AFLUENTE RIO DESPIQUE
RUA ALEXANDRE AUGUSTO
AFLUENTE DO RIO MAURICIO
ESTRADA DO PALMEIRO

LEGENDA:

- ÁREA DIRETAMENTE AFETADA – ADA
- ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA – AID
- EIXO PROJETADO
- GASODUTO
- VEGETAÇÃO ARBÓREA NATIVA CONFORME CADASTRO DO IAT
- VEGETAÇÃO ARBUSTIVA NATIVA CONFORME CADASTRO DO IAT
- VEGETAÇÃO – LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO
- EXPLORAÇÃO MINERAL
- ÁRVORES
- RIOS
- NASCENTE
- ÁREAS DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP)
- EDIFICAÇÃO
- RIO/LAGO
- COLÔNIA
- LIMITES MUNICIPAIS
- RODOVIA ESTADUAL
- RUAS MUNICIPAIS

ARTICULAÇÃO

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
E	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
C	MAR/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DO FORMATO DE ESTAQUEAMENTO	GABRIELLA	GLAUCIANO
B	JAN/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DE APRESENTAÇÃO	GABRIELLA	GLAUCIANO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO AO MARCO MT01 NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS LOCAIS UTM SIRGAS 2000;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
4. INFORMAÇÕES DE VEGETAÇÃO NATIVA, ÁREAS URBANAS, E HIDROGRAFIA FORAM OBTIDAS ATRAVÉS DE ARQUIVOS GEORREFERENCIADOS DO IAT – INSTITUTO ÁGUA TERRA DO PARANÁ;
5. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA
CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: ESTUDO AMBIENTAL - VEGETAÇÃO
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023
ESCALA: 1/2500

CÓDIGO: EAM-10231-01-VG-01-E
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km
PRANCHA: 05/06

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. AMBIENTAL MARIANA DE SOUZA BARROS
CREA SC: 103.134-6

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTONIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/2500

PLANTA BAIXA
Escala 1/2500

ARLUIVIÃO DO RIO MAURÍCIO

ESTRADA GILBERTO PAULO

RUA FILOMENA DA CONCEIÇÃO MACHADO KUHNEN

COLÔNIA MATOS

LEGENDA:

- ÁREA DIRETAMENTE AFETADA – ADA
- ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA – AID
- EIXO PROJETADO
- GASODUTO
- VEGETAÇÃO ARBÓREA NATIVA CONFORME CADASTRO DO IAT
- VEGETAÇÃO ARBUSTIVA NATIVA CONFORME CADASTRO DO IAT
- VEGETAÇÃO – LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO
- EXPLORAÇÃO MINERAL
- ÁRVORES
- RIOS
- NASCENTE
- ÁREAS DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP)
- EDIFICAÇÃO
- RIO/LAGO
- COLÔNIA
- LIMITES MUNICIPAIS
- RODOVIA ESTADUAL
- RUAS MUNICIPAIS

ARTICULAÇÃO

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
E	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
C	MAR/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DO FORMATO DE ESTAQUEAMENTO	GABRIELLA	GLAUCIANO
B	JAN/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DE APRESENTAÇÃO	GABRIELLA	GLAUCIANO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO AO MARCO MT01 NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS LOCAIS UTM SIRGAS 2000;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
4. INFORMAÇÕES DE VEGETAÇÃO NATIVA, ÁREAS URBANAS, E HIDROGRAFIA FORAM OBTIDAS ATRAVÉS DE ARQUIVOS GEORREFERENCIADOS DO IAT – INSTITUTO ÁGUA TERRA DO PARANÁ;
5. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE:
PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO:
ESTUDO AMBIENTAL - VEGETAÇÃO
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023
ESCALA: 1/2500

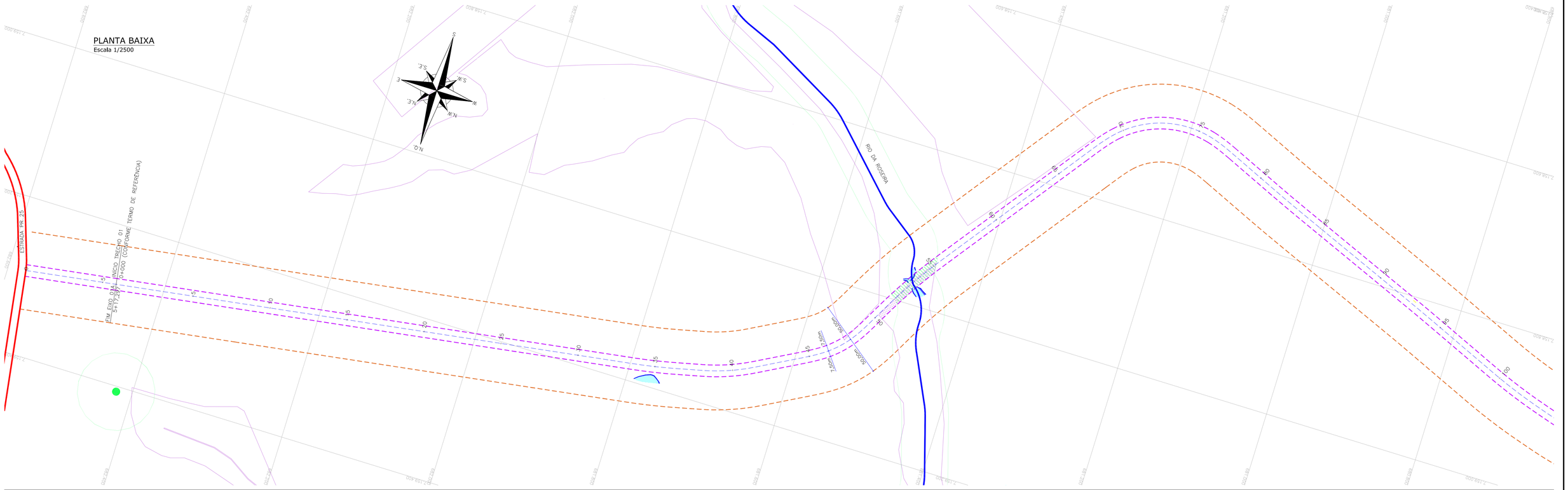
CÓDIGO: EAM-10231-01-VG-01-E
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km
PRANCHA: 06/06

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. AMBIENTAL MARIANA DE SOUZA BARROS
CREA SC: 103.134-6

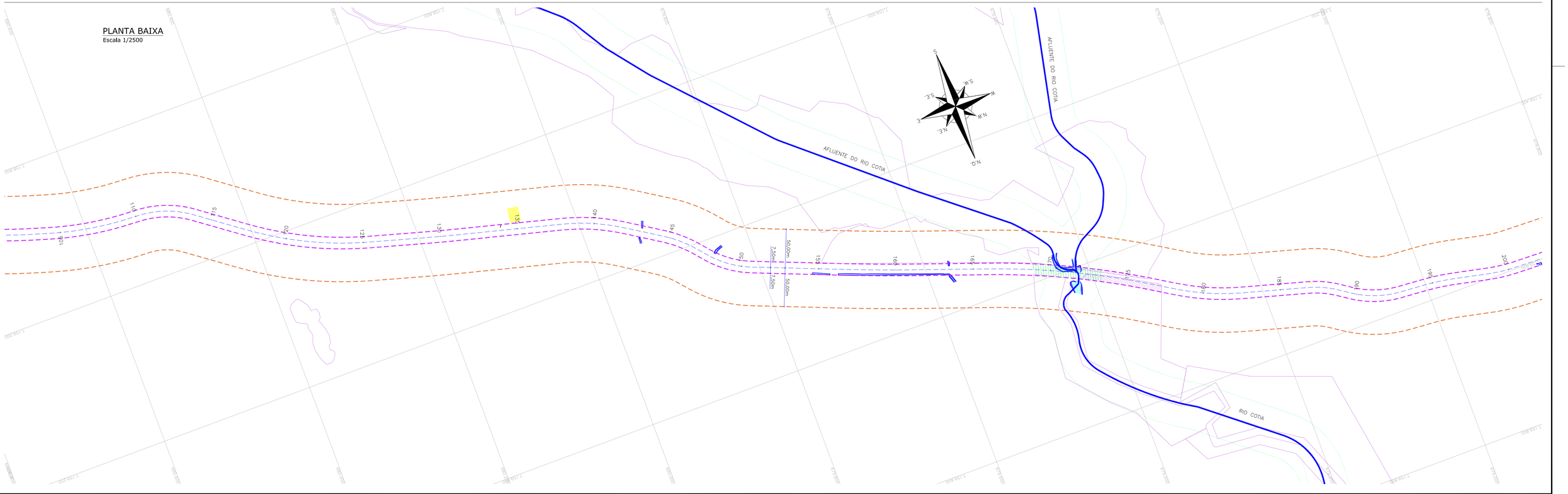
COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTONIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

18.0 - ESTUDO AMBIENTAL - APP E RESERVA LEGAL

PLANTA BAIXA
Escala 1/2500



PLANTA BAIXA
Escala 1/2500



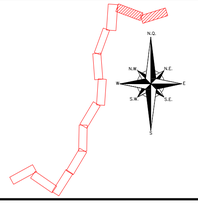
LEGENDA:

- ÁREA DIRETAMENTE AFETADA – ADA
- ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA – AID
- EIXO PROJETADO
- NASCENTE
- RIOS
- ÁREAS DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP)
- ÁREAS DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP) NA ADA
- RESERVA LEGAL
- RESERVA LEGAL NA ADA
- BREJO
- EDIFICAÇÃO
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- RODOVIA ESTADUAL
- RODOVIA MUNICIPAL
- XXXX LIMITES MUNICIPAIS XXXX

QUANTITATIVOS:

DISCRIMINAÇÃO	ÁREA (m²)
ÁREA DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP) NA ADA	14.180,60
RESERVA LEGAL NA ADA	6.365,90

ARTICULAÇÃO



REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
E	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
C	MAR/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DO FORMATO DE ESTAQUEAMENTO	GABRIELLA	GLAUCIANO
B	JAN/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DA APRESENTAÇÃO	GABRIELLA	GLAUCIANO
A	NOV/2021	RURIK R.	APRESENTAÇÃO INICIAL	GABRIELLA	GLAUCIANO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO AO MARCO MT01 NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS LOCAIS SIRGAS 2000;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. INFORMAÇÕES DE HIDROGRAFIA FORAM OBTIDAS ATRAVÉS DE ARQUIVOS GEOREFERENCIADOS DO IAT (INSTITUTO ÁGUA TERRA DO PARANÁ) E ESTUDO HIDROLÓGICO DE PLANTA DE BACIAS. INFORMAÇÕES DE ÁREA DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP) E RESERVA LEGAL FORAM OBTIDAS ATRAVÉS DO SICAR (SISTEMA NACIONAL DE CADASTRO AMBIENTAL RURAL);
4. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
5. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: ESTUDO AMBIENTAL - APP E RESERVA LEGAL
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: 1/2500

CÓDIGO: EAM-10231-01-AP-01-E

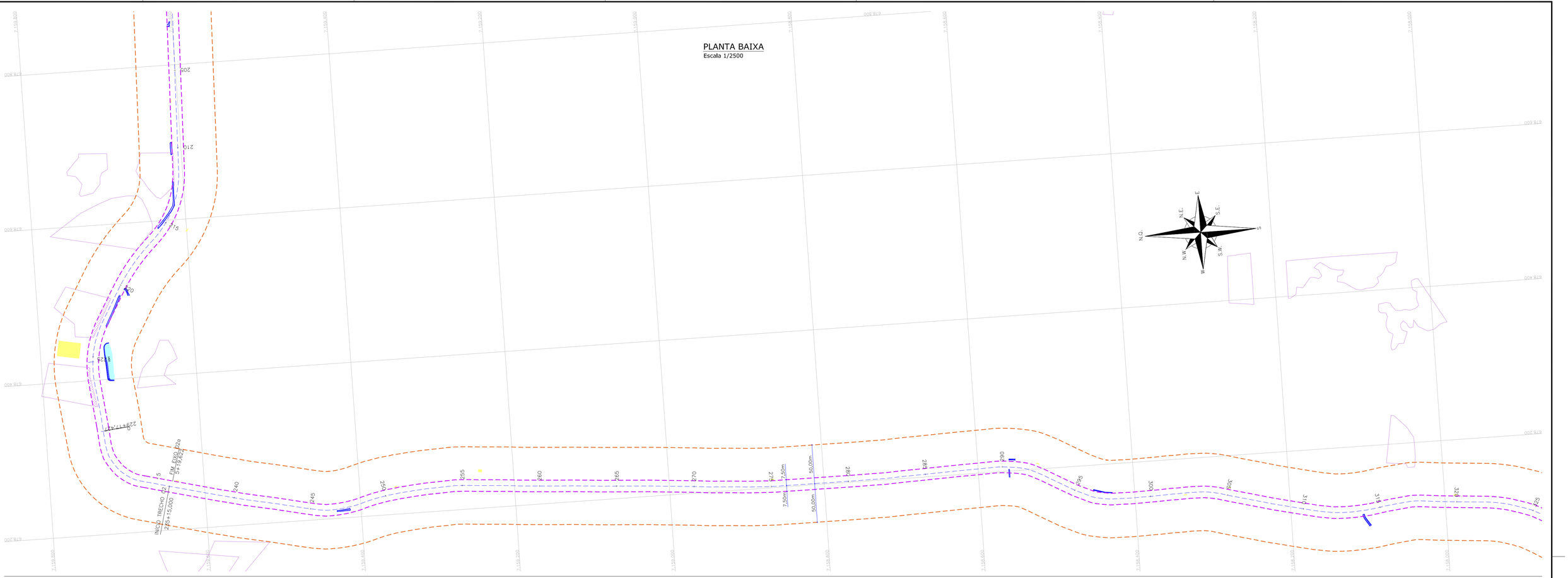
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km

PRANCHA: 01/06

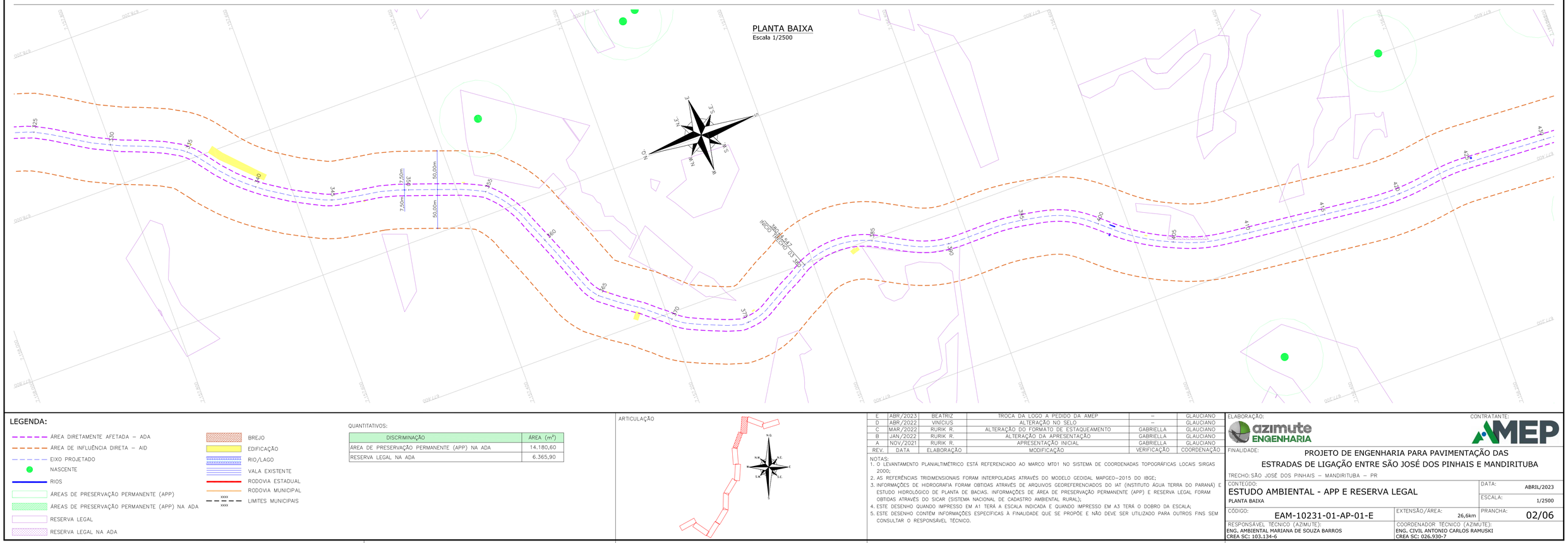
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. AMBIENTAL MARIANA DE SOUZA BARROS
CREA SC: 103.134-6

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTONIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/2500



PLANTA BAIXA
Escala 1/2500



LEGENDA:

- ÁREA DIRETAMENTE AFETADA – ADA
- ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA – AID
- EIXO PROJETADO
- NASCENTE
- RIOS
- ÁREAS DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP)
- ÁREAS DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP) NA ADA
- RESERVA LEGAL
- RESERVA LEGAL NA ADA
- BREJO
- EDIFICAÇÃO
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- RODOVIA ESTADUAL
- RODOVIA MUNICIPAL
- LIMITES MUNICIPAIS

QUANTITATIVOS:

DISCRIMINAÇÃO	ÁREA (m²)
ÁREA DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP) NA ADA	14.180,60
RESERVA LEGAL NA ADA	6.365,90

ARTICULAÇÃO

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
E	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
C	MAR/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DO FORMATO DE ESTAQUEAMENTO	GABRIELLA	GLAUCIANO
B	JAN/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DA APRESENTAÇÃO	GABRIELLA	GLAUCIANO
A	NOV/2021	RURIK R.	APRESENTAÇÃO INICIAL	GABRIELLA	GLAUCIANO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO AO MARCO MT01 NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS LOCAIS SIRGAS 2000;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. INFORMAÇÕES DE HIDROGRAFIA FORAM OBTIDAS ATRAVÉS DE ARQUIVOS GEOREFERENCIADOS DO IAT (INSTITUTO ÁGUA TERRA DO PARANÁ) E ESTUDO HIDROLÓGICO DE PLANTA DE BACIAS. INFORMAÇÕES DE ÁREA DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP) E RESERVA LEGAL FORAM OBTIDAS ATRAVÉS DO SICAR (SISTEMA NACIONAL DE CADASTRO AMBIENTAL RURAL);
4. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
5. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: ESTUDO AMBIENTAL - APP E RESERVA LEGAL
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: 1/2500

CÓDIGO: EAM-10231-01-AP-01-E

EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km

PRANCHA: 02/06

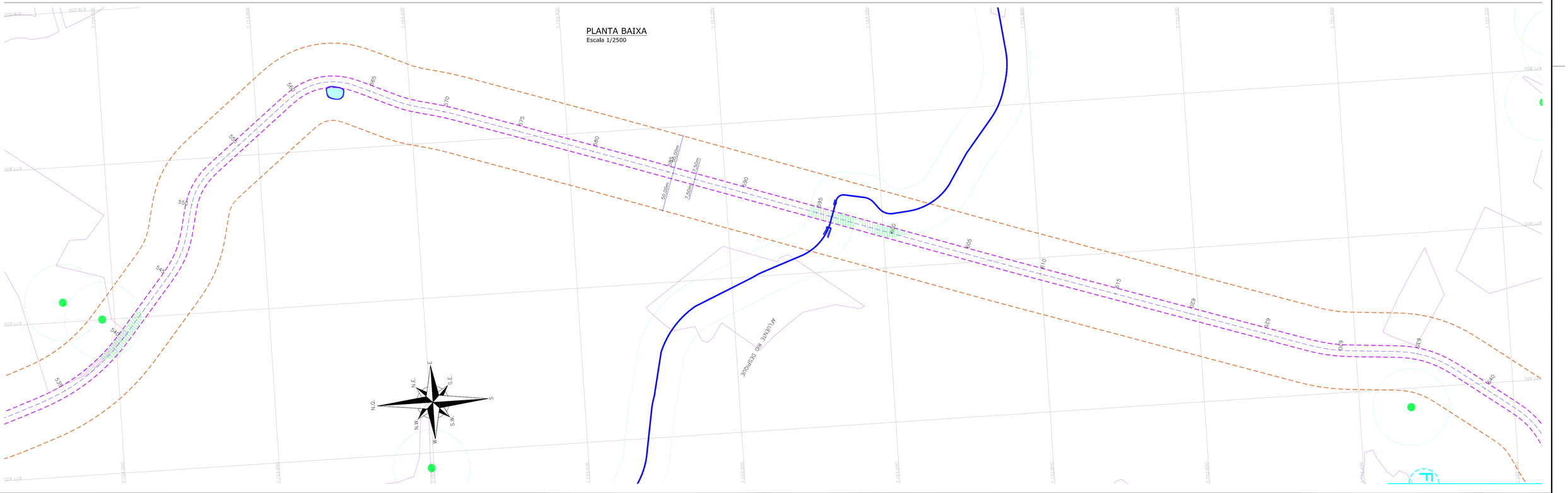
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. AMBIENTAL MARIANA DE SOUZA BARROS
CREA SC: 103.134-6

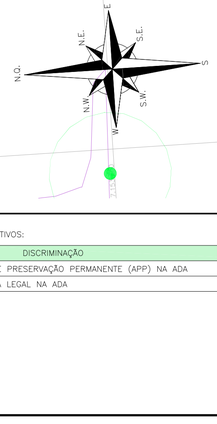
COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTONIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/2500



PLANTA BAIXA
Escala 1/2500





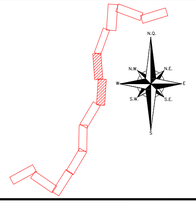
LEGENDA:

- ÁREA DIRETAMENTE AFETADA – ADA
- ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA – AID
- EIXO PROJETADO
- NASCENTE
- RIOS
- ÁREAS DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP)
- ÁREAS DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP) NA ADA
- RESERVA LEGAL
- RESERVA LEGAL NA ADA
- BREJO
- EDIFICAÇÃO
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- RODOVIA ESTADUAL
- RODOVIA MUNICIPAL
- LIMITES MUNICIPAIS (xxxx / xxxx)

QUANTITATIVOS:

DISCRIMINAÇÃO	ÁREA (m²)
ÁREA DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP) NA ADA	14.180,60
RESERVA LEGAL NA ADA	6.365,90

ARTICULAÇÃO



REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
E	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
C	MAR/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DO FORMATO DE ESTAQUEAMENTO	GABRIELLA	GLAUCIANO
B	JAN/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DA APRESENTAÇÃO	GABRIELLA	GLAUCIANO
A	NOV/2021	RURIK R.	APRESENTAÇÃO INICIAL	GABRIELLA	GLAUCIANO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO AO MARCO MT01 NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS LOCAIS SIRGAS 2000;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. INFORMAÇÕES DE HIDROGRAFIA FORAM OBTIDAS ATRAVÉS DE ARQUIVOS GEOREFERENCIADOS DO IAT (INSTITUTO ÁGUA TERRA DO PARANÁ) E ESTUDO HIDROLÓGICO DE PLANTA DE BACIAS. INFORMAÇÕES DE ÁREA DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP) E RESERVA LEGAL FORAM OBTIDAS ATRAVÉS DO SICAR (SISTEMA NACIONAL DE CADASTRO AMBIENTAL RURAL);
4. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
5. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: ESTUDO AMBIENTAL - APP E RESERVA LEGAL
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: 1/2500

CÓDIGO: EAM-10231-01-AP-01-E

EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km

PRANCHA: 03/06

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. AMBIENTAL MARIANA DE SOUZA BARROS
CREA SC: 103.134-6

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTONIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/2500

AFLUENTE RIO DESPIQUE

PLANTA BAIXA
Escala 1/2500

AFLUENTE RIO DESPIQUE
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
FAZENDA RIO GRANDE
MANDIRITUBA
AFLUENTE RIO DESPIQUE

LEGENDA:

- ÁREA DIRETAMENTE AFETADA – ADA
- ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA – AID
- EIXO PROJETADO
- NASCENTE
- RIOS
- ÁREAS DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP)
- ÁREAS DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP) NA ADA
- RESERVA LEGAL
- RESERVA LEGAL NA ADA
- BREJO
- EDIFICAÇÃO
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- RODOVIA ESTADUAL
- RODOVIA MUNICIPAL
- LIMITES MUNICIPAIS (xxxx / xxxx)

QUANTITATIVOS:

DISCRIMINAÇÃO	ÁREA (m²)
ÁREA DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP) NA ADA	14.180,60
RESERVA LEGAL NA ADA	6.365,90

ARTICULAÇÃO

E	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
C	MAR/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DO FORMATO DE ESTAQUEAMENTO	GABRIELLA	GLAUCIANO
B	JAN/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DA APRESENTAÇÃO	GABRIELLA	GLAUCIANO
A	NOV/2021	RURIK R.	APRESENTAÇÃO INICIAL	GABRIELLA	GLAUCIANO
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO AO MARCO MT01 NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS LOCAIS SIRGAS 2000;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. INFORMAÇÕES DE HIDROGRAFIA FORAM OBTIDAS ATRAVÉS DE ARQUIVOS GEOREFERENCIADOS DO IAT (INSTITUTO ÁGUA TERRA DO PARANÁ) E ESTUDO HIDROLÓGICO DE PLANTA DE BACIAS. INFORMAÇÕES DE ÁREA DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP) E RESERVA LEGAL FORAM OBTIDAS ATRAVÉS DO SICAR (SISTEMA NACIONAL DE CADASTRO AMBIENTAL RURAL);
4. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
5. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA
CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: ESTUDO AMBIENTAL - APP E RESERVA LEGAL
PLANTA BAIXA

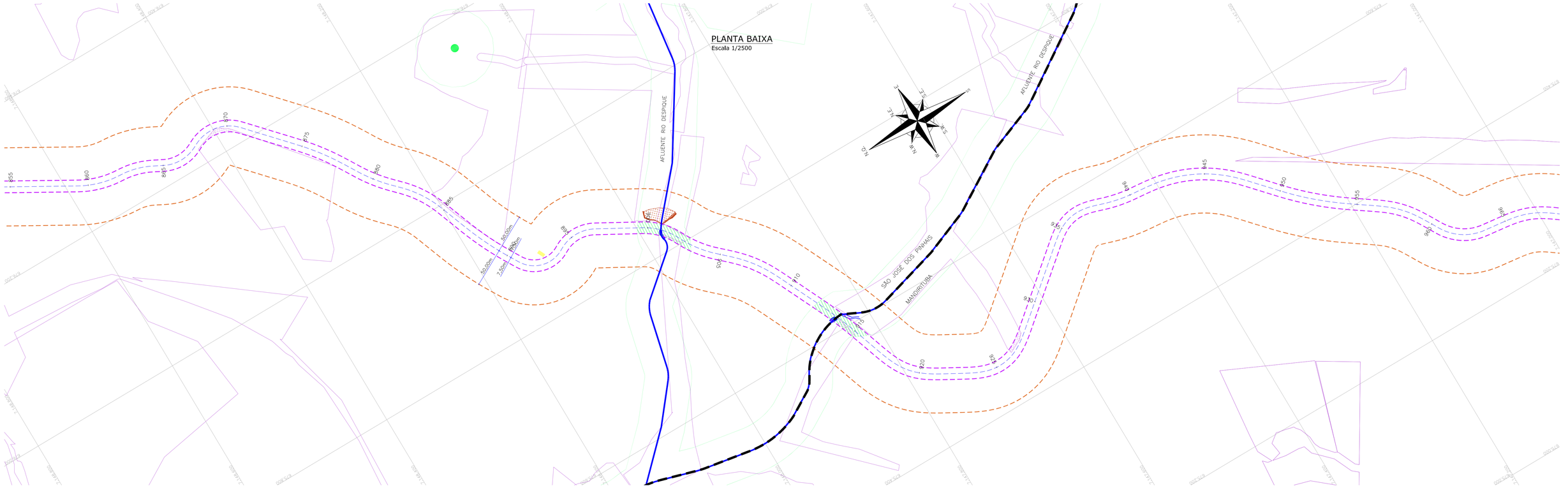
DATA: ABRIL/2023
ESCALA: 1/2500

CÓDIGO: EAM-10231-01-AP-01-E
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km
PRANCHA: 04/06

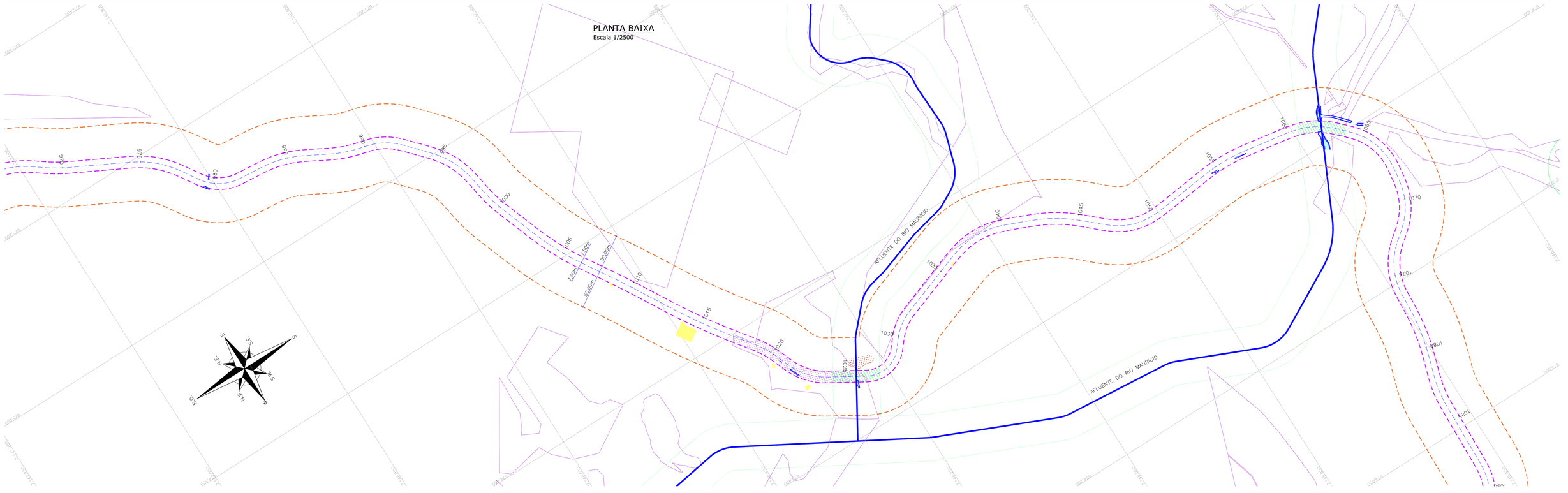
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. AMBIENTAL MARIANA DE SOUZA BARROS
CREA SC: 103.134-6

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTONIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/2500



PLANTA BAIXA
Escala 1/2500



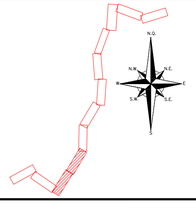
LEGENDA:

- ÁREA DIRETAMENTE AFETADA – ADA
- ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA – AID
- EIXO PROJETADO
- NASCENTE
- RIOS
- ÁREAS DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP)
- ÁREAS DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP) NA ADA
- RESERVA LEGAL
- RESERVA LEGAL NA ADA
- BREJO
- EDIFICAÇÃO
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- RODOVIA ESTADUAL
- RODOVIA MUNICIPAL
- LIMITES MUNICIPAIS

QUANTITATIVOS:

DISCRIMINAÇÃO	ÁREA (m^2)
ÁREA DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP) NA ADA	14.180,60
RESERVA LEGAL NA ADA	6.365,90

ARTICULAÇÃO



REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
E	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	--	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	--	GLAUCIANO
C	MAR/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DO FORMATO DE ESTAQUEAMENTO	GABRIELLA	GLAUCIANO
B	JAN/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DA APRESENTAÇÃO	GABRIELLA	GLAUCIANO
A	NOV/2021	RURIK R.	APRESENTAÇÃO INICIAL	GABRIELLA	GLAUCIANO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO AO MARCO MT01 NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS LOCAIS SIRGAS 2000;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO-2015 DO IBGE;
3. INFORMAÇÕES DE HIDROGRAFIA FORAM OBTIDAS ATRAVÉS DE ARQUIVOS GEORREFERENCIADOS DO IAT (INSTITUTO AGUA TERRA DO PARANÁ) E ESTUDO HIDROLÓGICO DE PLANTA DE BACIAS. INFORMAÇÕES DE ÁREA DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP) E RESERVA LEGAL FORAM OBTIDAS ATRAVÉS DO SICAR (SISTEMA NACIONAL DE CADASTRO AMBIENTAL RURAL);
4. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
5. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSAVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA
CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: ESTUDO AMBIENTAL - APP E RESERVA LEGAL
PLANTA BAIXA

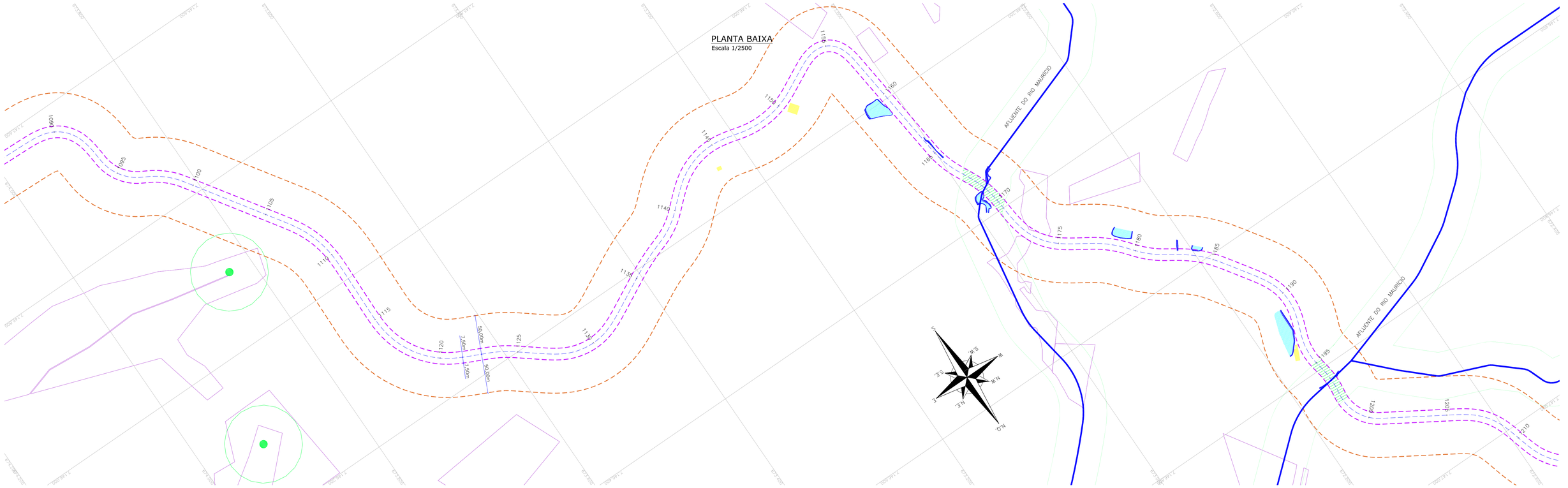
DATA: ABRIL/2023
ESCALA: 1/2500

CÓDIGO: EAM-10231-01-AP-01-E
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km
PRANCHA: 05/06

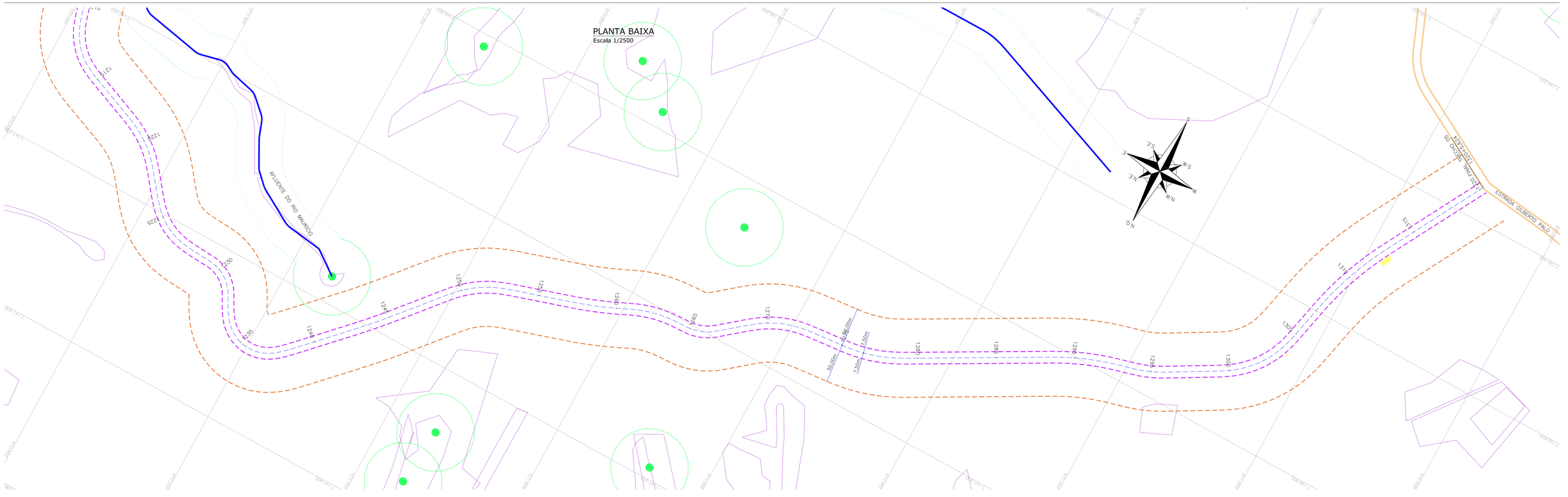
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. AMBIENTAL MARIANA DE SOUZA BARROS
CREA SC: 103.134-6

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTONIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/2500



PLANTA BAIXA
Escala 1/2500



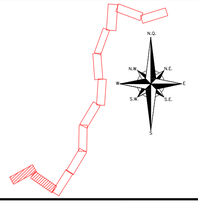
LEGENDA:

- ÁREA DIRETAMENTE AFETADA – ADA
- ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA – AID
- EIXO PROJETADO
- NASCENTE
- RIOS
- ÁREAS DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP)
- ÁREAS DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP) NA ADA
- RESERVA LEGAL
- RESERVA LEGAL NA ADA
- BREJO
- EDIFICAÇÃO
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- RODOVIA ESTADUAL
- RODOVIA MUNICIPAL
- LIMITES MUNICIPAIS

QUANTITATIVOS:

DISCRIMINAÇÃO	ÁREA (m²)
ÁREA DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP) NA ADA	14.180,60
RESERVA LEGAL NA ADA	6.365,90

ARTICULAÇÃO



REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
E	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
C	MAR/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DO FORMATO DE ESTAQUEAMENTO	GABRIELLA	GLAUCIANO
B	JAN/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DA APRESENTAÇÃO	GABRIELLA	GLAUCIANO
A	NOV/2021	RURIK R.	APRESENTAÇÃO INICIAL	GABRIELLA	GLAUCIANO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO AO MARCO MT01 NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS LOCAIS SIRGAS 2000;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. INFORMAÇÕES DE HIDROGRAFIA FORAM OBTIDAS ATRAVÉS DE ARQUIVOS GEOREFERENCIADOS DO IAT (INSTITUTO ÁGUA TERRA DO PARANÁ) E ESTUDO HIDROLÓGICO DE PLANTA DE BACIAS. INFORMAÇÕES DE ÁREA DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP) E RESERVA LEGAL FORAM OBTIDAS ATRAVÉS DO SICAR (SISTEMA NACIONAL DE CADASTRO AMBIENTAL RURAL);
4. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
5. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: ESTUDO AMBIENTAL - APP E RESERVA LEGAL
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: 1/2500

CÓDIGO: EAM-10231-01-AP-01-E

EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km

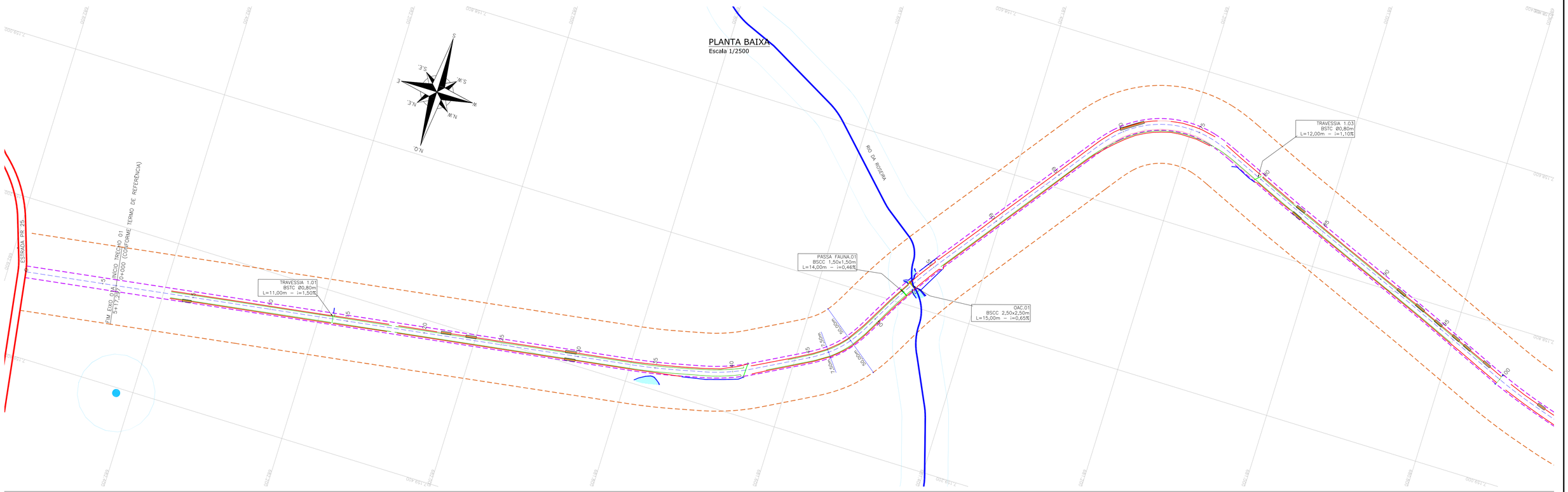
PRANCHA: 06/06

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. AMBIENTAL MARIANA DE SOUZA BARROS
CREA SC: 103.134-6

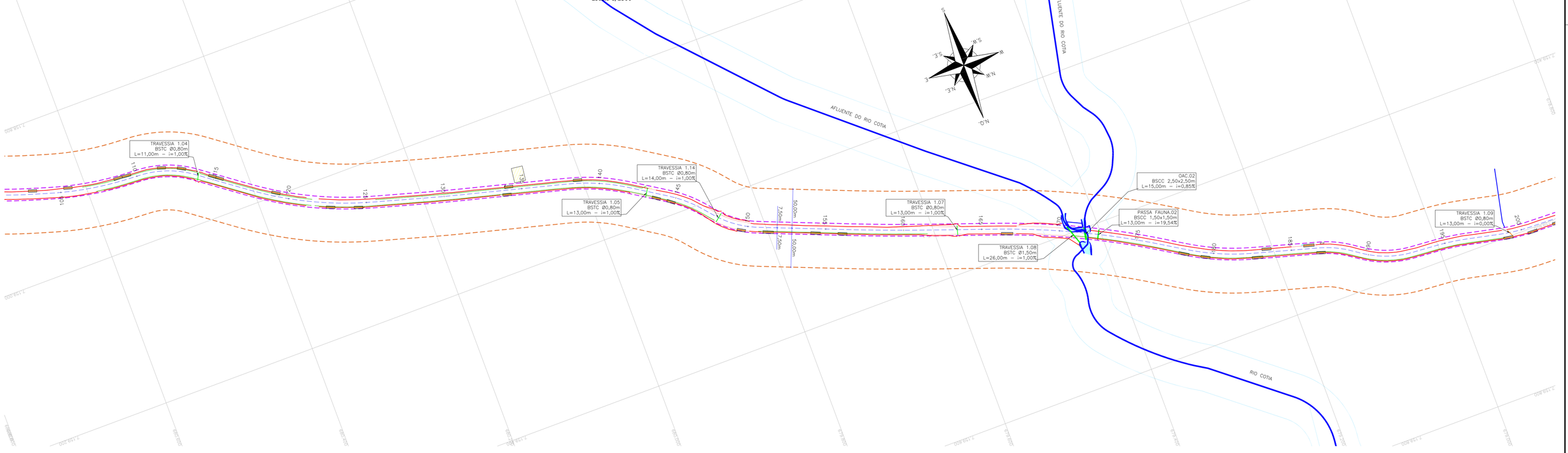
COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTONIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

19.0 - ESTUDO AMBIENTAL - DISPOSITIVOS DE DRENAGEM

PLANTA BAIXA
Escala 1/2500



PLANTA BAIXA
Escala 1/2500



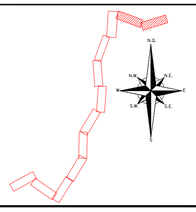
LEGENDA:

- ÁREA DIRETAMENTE AFETADA – ADA
- ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA – AID
- EIXO PROJETADO
- NASCENTE
- ÁREAS DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP)
- PASSA FAUNA
- RIOS
- EDIFICAÇÃO
- RIO/LAGO

LEGENDA DRENAGEM:

- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO (STC)
- VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO (VPA)
- VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE (VPC)
- DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO EM SOLO (DPS)
- BUEIRO PROJETADO
- TRAVESSIA SOBRE SARJETA (TSS)
- DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS (DAD)

ARTICULAÇÃO



REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
D	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
C	ABR/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
B	MAR/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DO FORMATO DE ESTAQUEAMENTO	GABRIELLA	GLAUCIANO
A	JAN/2022	RURIK R.	APRESENTAÇÃO INICIAL	GABRIELLA	GLAUCIANO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO AO MARCO MT01 NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS LOCAIS UTM SIRGAS 2000;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
4. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: ESTUDO AMBIENTAL - DISPOSITIVOS DE DRENAGEM
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: 1/2500

CÓDIGO: EAM-10231-01-DD-01-D

EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km

PRANCHA: 01/06

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. AMBIENTAL MARIANA DE SOUZA BARROS
CREA SC: 103.134-6

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTONIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/2500

A.09
BSTC Ø0,60m
L=17,00m – i=4,75%

A.08
BSTC Ø0,60m
L=21,00m – i=5,89%

A.07
BSTC Ø0,60m
L=24,00m – i=2,01%

A.06
BSTC Ø0,60m
L=12,00m – i=1,01%

A.05
BSTC Ø0,60m
L=41,00m – i=1,99%

A.04
BSTC Ø0,60m
L=48,00m – i=2,02%

A.26
BSTC Ø0,60m
L=3,00m – i=0,00%

A.03
BSTC Ø0,60m
L=32,00m – i=1,98%

A.02
BSTC Ø0,60m
L=26,00m – i=0,99%

A.01
BSTC Ø0,60m
L=12,00m – i=0,99%

Travessia 2.03
BSTC Ø0,60m
L=13,00m – i=0,00%

Travessia 2.04
BSTC Ø0,60m
L=14,00m – i=6600,00%

INÍCIO TRECHO 2.5+15,000

FIM EIXO 2.5+9,622

7,50m
50,00m

PLANTA BAIXA
Escala 1/2500

Travessia 2.05
BSTC Ø0,60m
L=11,00m – i=0,00%

A.05
BSTC Ø0,80m
L=14,00m – i=1,00%

INÍCIO TRECHO 03 3+0,447

TRAVESSIA 3.TRAVESSIA 12 3.01
BSTC Ø0,80m
L=13,00m – i=1,04%

TRAVESSIA 3.13 -> 03
BSTC Ø0,80m
L=14,00m – i=1,00%

TRAVESSIA 3.02
BSTC Ø0,80m
L=12,00m – i=1,00%

RIO

LEGENDA:

- ÁREA DIRETAMENTE AFETADA – ADA
- ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA – AID
- EIXO PROJETADO
- NASCENTE
- ÁREAS DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP)
- PASSA FAUNA
- RIOS
- EDIFICAÇÃO
- RIO/LAGO

LEGENDA DRENAGEM:

- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO (STC)
- VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO (VPA)
- VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE (VPC)
- DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO EM SOLO (DPS)
- BUEIRO PROJETADO
- TRAVESSIA SOBRE SARJETA (TSS)
- DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS (DAD)

ARTICULAÇÃO

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
D	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
C	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
B	MAR/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DO FORMATO DE ESTAQUEAMENTO	GABRIELLA	GLAUCIANO
A	JAN/2022	RURIK R.	APRESENTAÇÃO INICIAL	GABRIELLA	GLAUCIANO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO AO MARCO MT01 NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS LOCAIS UTM SIRGAS 2000;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
4. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA
CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: ESTUDO AMBIENTAL - DISPOSITIVOS DE DRENAGEM
PLANTA BAIXA

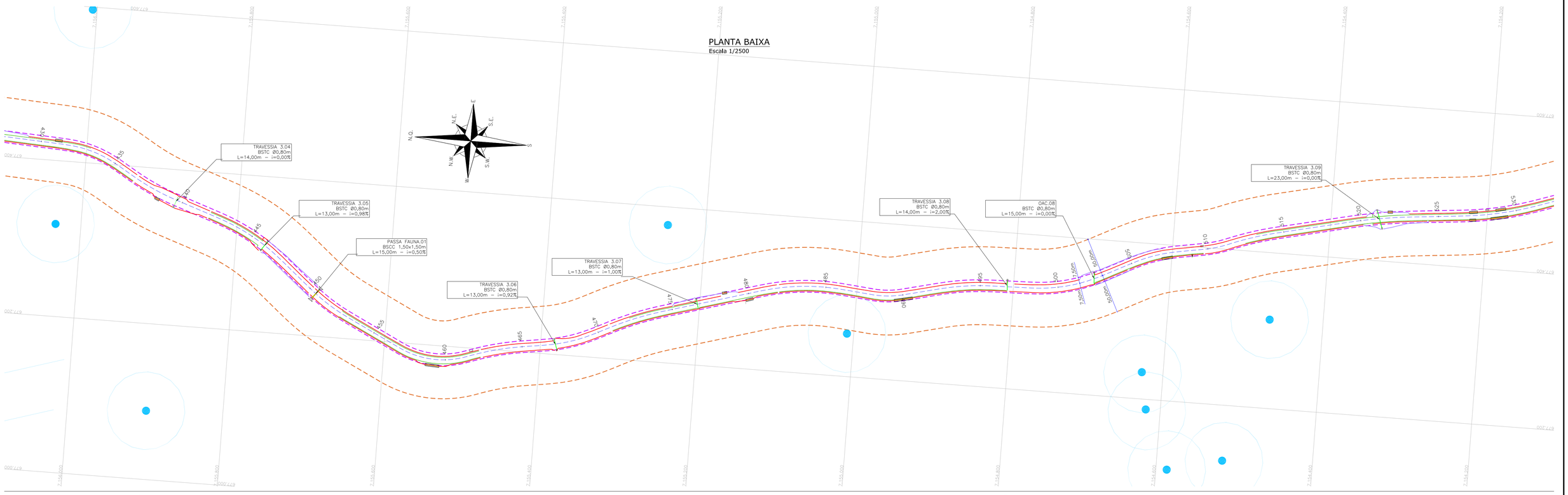
DATA: ABRIL/2023
ESCALA: 1/2500

CÓDIGO: EAM-10231-01-DD-01-D
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km
PRANCHA: 02/06

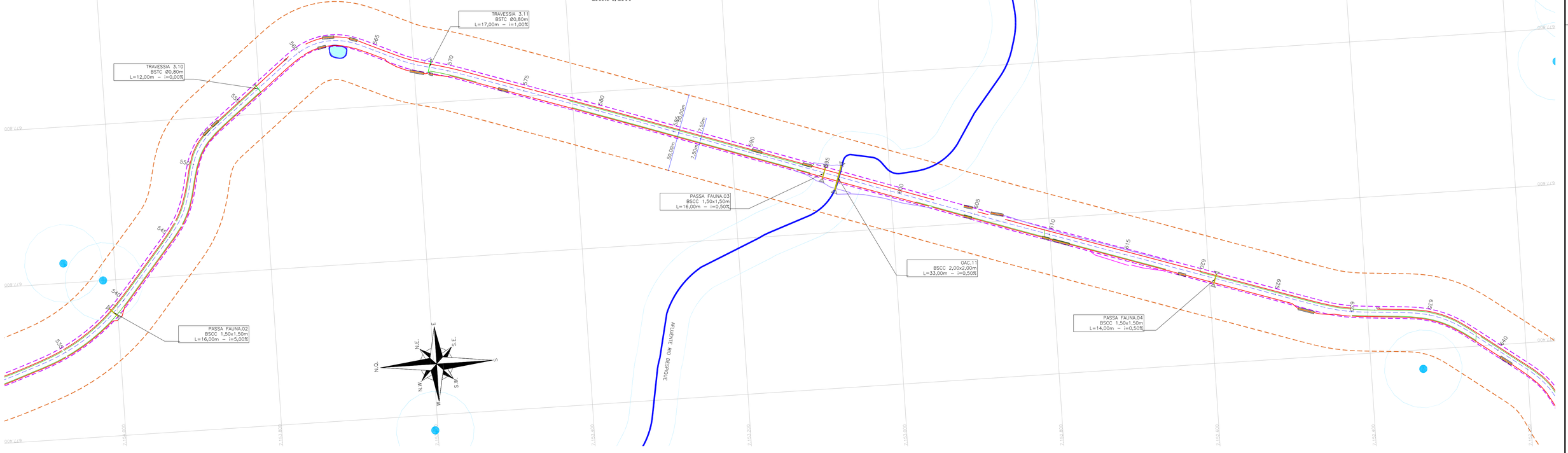
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. AMBIENTAL MARIANA DE SOUZA BARROS
CREA SC: 103.134-6

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTONIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/2500



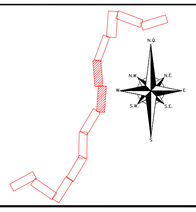
PLANTA BAIXA
Escala 1/2500



LEGENDA:
- ÁREA DIRETAMENTE AFETADA – ADA
- ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA – AID
- EIXO PROJETADO
- NASCENTE
- ÁREAS DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP)
- PASSA FAUNA
- RIOS
- EDIFICAÇÃO
- RIO/LAGO

LEGENDA DRENAGEM:
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO (STC)
- VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO (VPA)
- VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE (VPC)
- DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO EM SOLO (DPS)
- BUEIRO PROJETADO
- TRAVESSIA SOBRE SARJETA (TSS)
- DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS (DAD)

ARTICULAÇÃO



D	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
C	ABR/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
B	MAR/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DO FORMATO DE ESTAQUEAMENTO	GABRIELLA	GLAUCIANO
A	JAN/2022	RURIK R.	APRESENTAÇÃO INICIAL	GABRIELLA	GLAUCIANO
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO AO MARCO MT01 NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS LOCAIS UTM SIRGAS 2000;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
4. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: ESTUDO AMBIENTAL - DISPOSITIVOS DE DRENAGEM
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: 1/2500

CÓDIGO: EAM-10231-01-DD-01-D

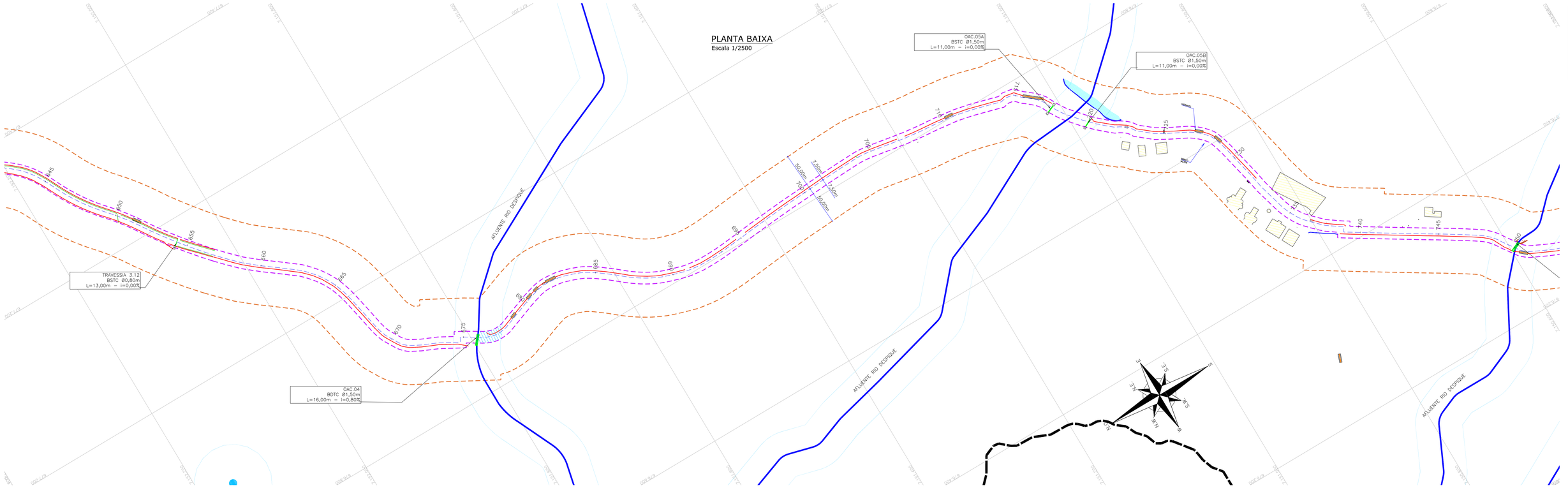
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km

PRANCHA: 03/06

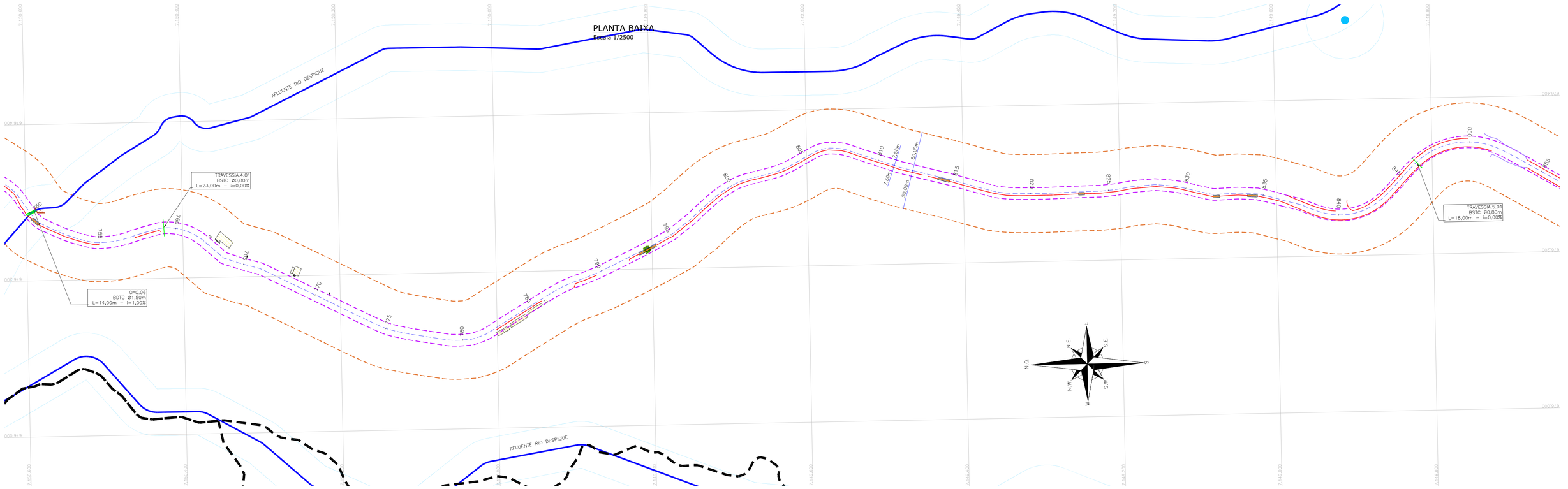
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. AMBIENTAL MARIANA DE SOUZA BARROS
CREA SC: 103.134-6

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTONIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/2500



PLANTA BAIXA
Escala 1/2500



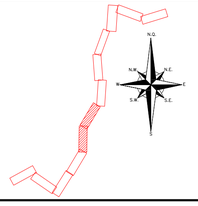
LEGENDA:

- ÁREA DIRETAMENTE AFETADA – ADA
- ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA – AID
- EIXO PROJETADO
- NASCENTE
- ÁREAS DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP)
- PASSA FAUNA
- RIOS
- EDIFICAÇÃO
- RIO/LAGO

LEGENDA DRENAGEM:

- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO (STC)
- VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO (VPA)
- VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE (VPC)
- DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO EM SOLO (DPS)
- BUEIRO PROJETADO
- TRAVESSIA SOBRE SARJETA (TSS)
- DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS (DAD)

ARTICULAÇÃO



REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
D	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
C	ABR/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
B	MAR/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DO FORMATO DE ESTAQUEAMENTO	GABRIELLA	GLAUCIANO
A	JAN/2022	RURIK R.	APRESENTAÇÃO INICIAL	GABRIELLA	GLAUCIANO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO AO MARCO MT01 NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS LOCAIS UTM SIRGAS 2000;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
4. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSAVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: ESTUDO AMBIENTAL - DISPOSITIVOS DE DRENAGEM
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: 1/2500

CÓDIGO: EAM-10231-01-DD-01-D

EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km

PRANCHA: 04/06

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. AMBIENTAL MARIANA DE SOUZA BARROS
CREA SC: 103.134-6

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTONIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/2500

TRAVESSIA.5.02
BSTC Ø0,80m
L=14,00m – i=0,00%

OAC.Pipe – (33)
BSTC Ø1,50m
L=19,00m – i=0,00%

OAC.08
BSTC Ø1,50m
L=19,00m – i=0,00%

TRAVESSIA.Pipe – (30)
BSTC Ø0,80m
L=15,00m – i=0,00%

TRAVESSIA.Pipe – (29)
BSTC Ø0,80m
L=14,00m – i=0,00%

AFLUENTE RIO DESPIQUE

PLANTA BAIXA
Escala 1/2500

TRAVESSIA.Pipe – (28)
BSTC Ø0,80m
L=8,00m – i=0,00%

PASSA FAUNA.5.1
BSTC Ø???m
L=16,00m – i=4,94%

TRAVESSIA.Pipe – (27)
BSTC Ø0,80m
L=10,00m – i=0,00%

TRAVESSIA.Pipe – (26)
BSTC Ø0,80m
L=13,00m – i=0,00%

OAC.10
BSTC Ø1,50m
L=18,00m – i=0,00%

OAC.09
BSTC Ø1,50m
L=19,00m – i=0,00%

PASSA FAUNA. 5.2
BSTC Ø???m
L=16,00m – i=-2,54%

AFLUENTE DO RIO MAURÍCIO

LEGENDA:

- ÁREA DIRETAMENTE AFETADA – ADA
- ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA – AID
- EIXO PROJETADO
- NASCENTE
- ÁREAS DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP)
- PASSA FAUNA
- RIOS
- EDIFICAÇÃO
- RIO/LAGO

LEGENDA DRENAGEM:

- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO (STC)
- VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO (VPA)
- VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE (VPC)
- DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO EM SOLO (DPS)
- BUEIRO PROJETADO
- TRAVESSIA SOBRE SARJETA (TSS)
- DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS (DAD)

ARTICULAÇÃO

D	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
C	ABR/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
B	MAR/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DO FORMATO DE ESTAQUEAMENTO	GABRIELLA	GLAUCIANO
A	JAN/2022	RURIK R.	APRESENTAÇÃO INICIAL	GABRIELLA	GLAUCIANO
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO AO MARCO MT01 NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS LOCAIS UTM SIRGAS 2000;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
4. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: ESTUDO AMBIENTAL - DISPOSITIVOS DE DRENAGEM
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: 1/2500

CÓDIGO: EAM-10231-01-DD-01-D

EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km

PRANCHA: 05/06

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. AMBIENTAL MARIANA DE SOUZA BARROS
CREA SC: 103.134-6

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTONIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/2500

TRAVESSIA.Pipe – (22)
BSTC Ø0,80m
L=15,00m – i=0,00%

TRAVESSIA.Pipe – (21)
BSTC Ø0,80m
L=12,00m – i=0,00%

TRAVESSIA.Pipe – (20)
BSTC Ø0,80m
L=19,00m – i=0,00%

TRAVESSIA.Pipe – (19)
BSTC Ø0,80m
L=25,00m – i=0,00%

TRAVESSIA.Pipe – (18)
BSTC Ø0,80m
L=14,00m – i=0,00%

OAC.11
BSTC Ø1,50m
L=17,00m – i=0,00%

PASSA FAUNA.5.03
BSCC 1,50x1,50m
L=15,00m – i=1,01%

PASSA FAUNA.4
BSTC Ø1,77m
L=16,00m – i=1,02%

TRAVESSIA.Pipe – (16)
BSTC Ø0,80m
L=23,00m – i=0,00%

OAC.OAC 12 –
BSTC Ø1,50m
L=18,00m – i=-1,11%

TRAVESSIA.Pipe – (14)
BSTC Ø0,80m
L=13,00m – i=0,00%

AFLUENTE DO RIO MAURICIO

AFLUENTE DO RIO MAURICIO

PLANTA BAIXA
Escala 1/2500

TRAVESSIA.Pipe – (13)
BSTC Ø0,80m
L=13,00m – i=0,00%

TRAVESSIA.Pipe – (11)
BSTC Ø0,80m
L=10,00m – i=0,00%

TRAVESSIA.Pipe – (8)
BSTC Ø0,80m
L=12,00m – i=0,00%

OAC.Pipe – (10)
BSTC Ø0,80m
L=11,00m – i=0,00%

OAC.Pipe – (9)
BSTC Ø0,80m
L=46,00m – i=0,00%

AFLUENTE DO RIO MAURICIO

ESTRADA GILBERTO P.

ESTRADA MUNICIPAL PINHAIS - SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

LEGENDA:

- ÁREA DIRETAMENTE AFETADA – ADA
- ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA – AID
- EIXO PROJETADO
- NASCENTE
- ÁREAS DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP)
- PASSA FAUNA
- RIOS
- EDIFICAÇÃO
- RIO/LAGO

LEGENDA DRENAGEM:

- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO (STC)
- VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO (VPA)
- VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE (VPC)
- DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO EM SOLO (DPS)
- BUEIRO PROJETADO
- TRAVESSIA SOBRE SARJETA (TSS)
- DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS (DAD)

ARTICULAÇÃO

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
D	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
C	ABR/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
B	MAR/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DO FORMATO DE ESTAQUEAMENTO	GABRIELLA	GLAUCIANO
A	JAN/2022	RURIK R.	APRESENTAÇÃO INICIAL	GABRIELLA	GLAUCIANO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO AO MARCO MT01 NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS LOCAIS UTM SIRGAS 2000;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
4. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: ESTUDO AMBIENTAL - DISPOSITIVOS DE DRENAGEM
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: 1/2500

CÓDIGO: EAM-10231-01-DD-01-D

EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km

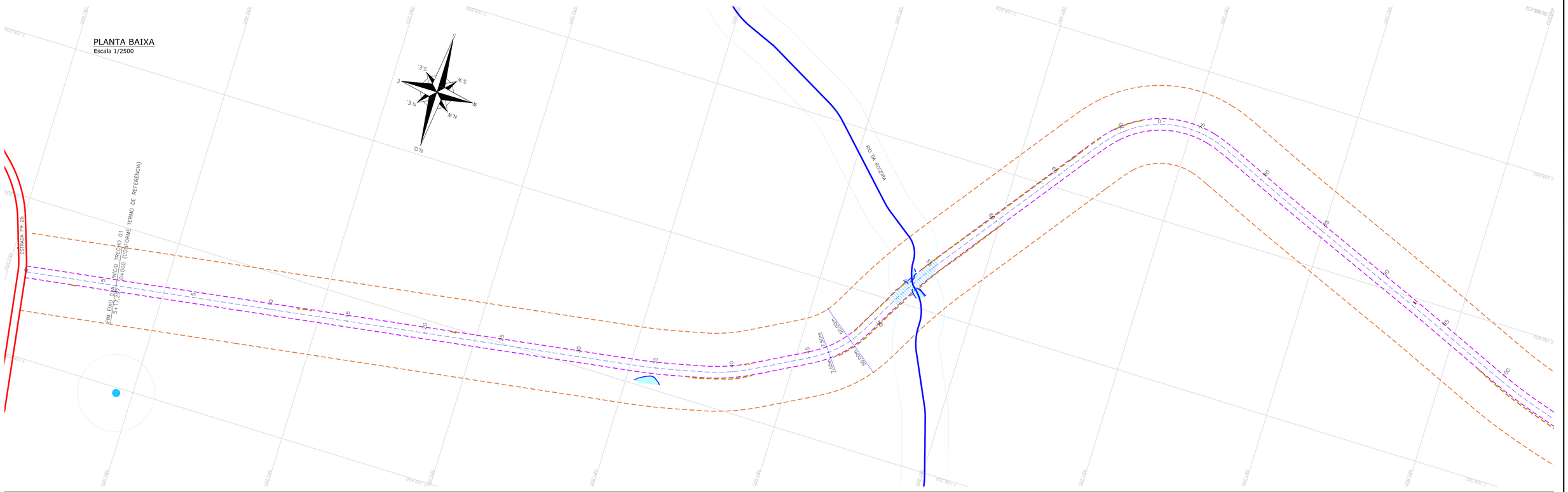
PRANCHA: 06/06

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. AMBIENTAL MARIANA DE SOUZA BARROS
CREA SC: 103.134-6

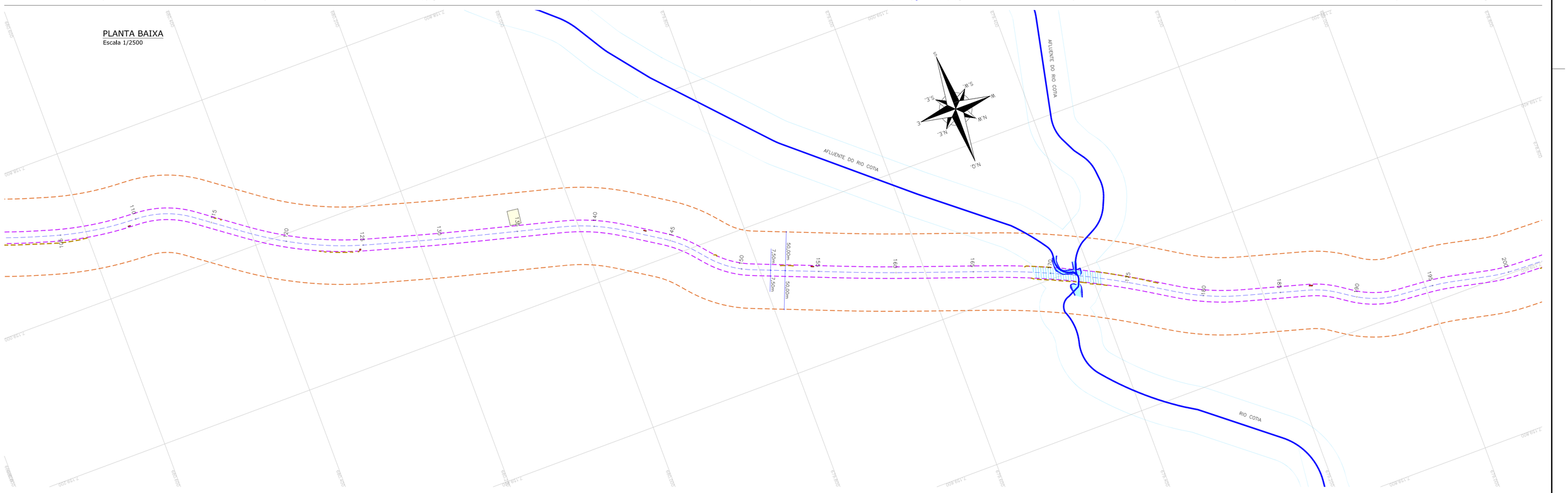
COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTONIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

20.0 - ESTUDO AMBIENTAL - EDIFICAÇÕES ATINGIDAS

PLANTA BAIXA
Escala 1/2500



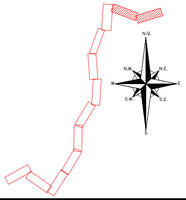
PLANTA BAIXA
Escala 1/2500



LEGENDA:

- ÁREA DIRETAMENTE AFETADA – ADA
- ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA – AID
- EIXO PROJETADO
- NASCENTE
- RIOS
- RIO/LAGO
- BREJO
- ÁREAS DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP)
- ÁREAS DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP) NA ADA
- BARREIRA DE SILTAGEM
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA (APP)
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA (ADA)
- XXXX / XXXX – LIMITES MUNICIPAIS
- RODOVIA ESTADUAL
- RUAS MUNICIPAIS

ARTICULAÇÃO



REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
E	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
C	MAR/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DO FORMATO DE ESTAQUEAMENTO	GABRIELLA	GLAUCIANO
B	JAN/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DA APRESENTAÇÃO	GABRIELLA	GLAUCIANO
A	OUT/2021	GLAUCIANO/LUCAS	APRESENTAÇÃO INICIAL	GABRIELLA	GLAUCIANO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO AO MARCO MT01 NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS LOCAIS UTM SIRGAS 2000;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
4. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: ESTUDO AMBIENTAL - EDIFICAÇÕES
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: 1/2500

CÓDIGO: EAM-10231-01-PB-01-E

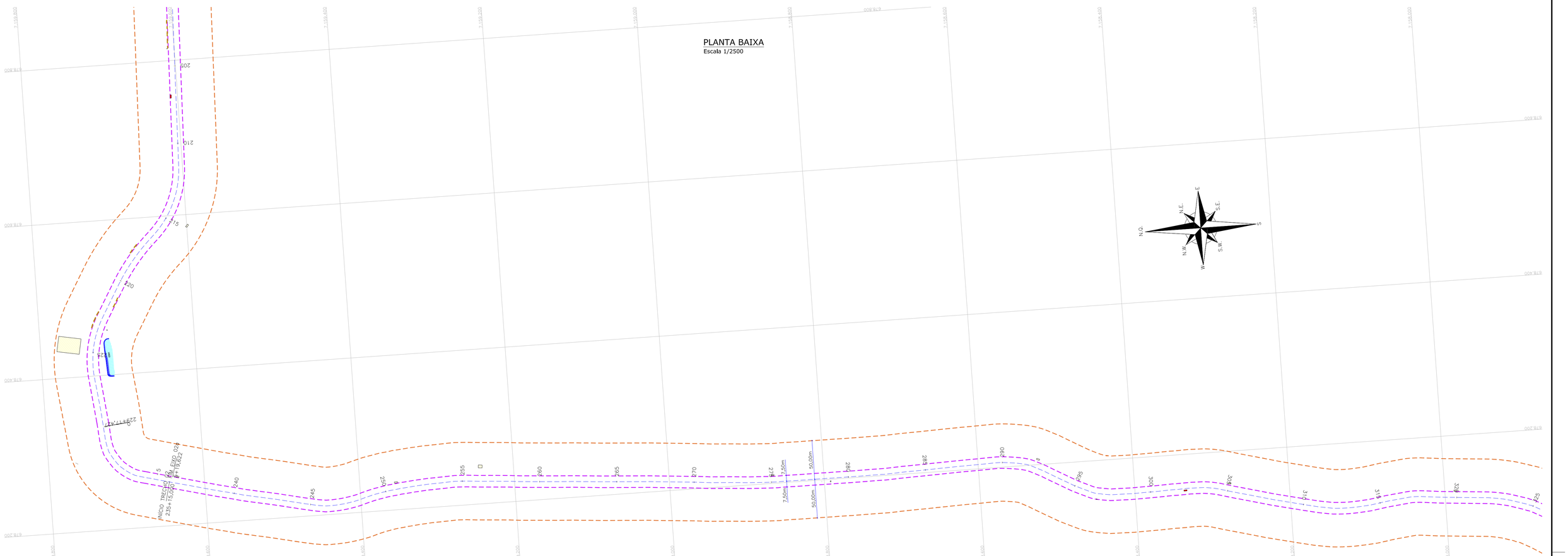
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km

PRANCHA: 01/06

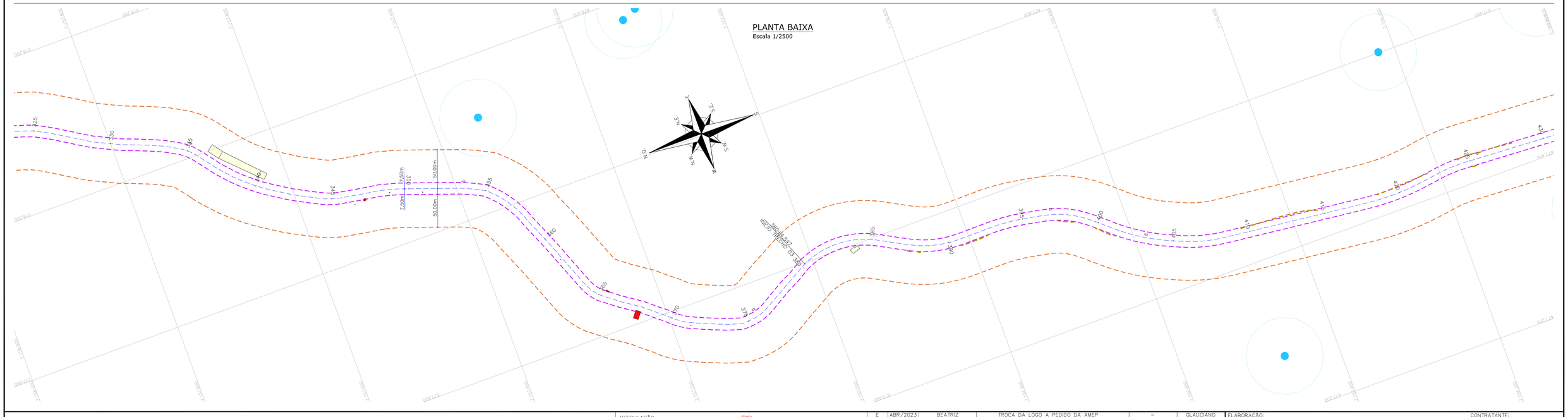
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. AMBIENTAL MARIANA DE SOUZA BARROS
CREA SC: 103.134-6

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTONIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/2500



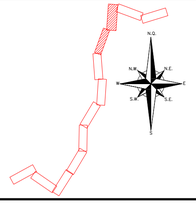
PLANTA BAIXA
Escala 1/2500



LEGENDA:

- ÁREA DIRETAMENTE AFETADA – ADA
- ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA – AID
- EIXO PROJETADO
- NASCENTE
- RIOS
- RIO/LAGO
- BREJO
- ÁREAS DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP)
- ÁREAS DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP) NA ADA
- BARREIRA DE SILTAGEM
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA (APP)
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA (ADA)
- LIMITES MUNICIPAIS
- RODOVIA ESTADUAL
- RUAS MUNICIPAIS

ARTICULAÇÃO



REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
E	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
C	MAR/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DO FORMATO DE ESTAQUEAMENTO	GABRIELLA	GLAUCIANO
B	JAN/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DA APRESENTAÇÃO	GABRIELLA	GLAUCIANO
A	OUT/2021	GLAUCIANO/LUCAS	APRESENTAÇÃO INICIAL	GABRIELLA	GLAUCIANO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO AO MARCO MT01 NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS LOCAIS UTM SIRGAS 2000;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
4. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: ESTUDO AMBIENTAL - EDIFICAÇÕES
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: 1/2500

CÓDIGO: EAM-10231-01-PB-01-E

EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km

PRANCHA: 02/06

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. AMBIENTAL MARIANA DE SOUZA BARROS
CREA SC: 103.134-6

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTONIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/2500

PLANTA BAIXA
Escala 1/2500

ALUGRE RIO DESPIQUE

LEGENDA:

- ÁREA DIRETAMENTE AFETADA – ADA
- ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA – AID
- EIXO PROJETADO
- NASCENTE
- RIOS
- RIO/LAGO
- BREJO
- ÁREAS DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP)
- ÁREAS DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP) NA ADA
- BARREIRA DE SILTAGEM
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA (APP)
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA (ADA)
- LIMITES MUNICIPAIS
- RODOVIA ESTADUAL
- RUAS MUNICIPAIS

ARTICULAÇÃO

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
E	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
C	MAR/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DO FORMATO DE ESTAQUEAMENTO	GABRIELLA	GLAUCIANO
B	JAN/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DA APRESENTAÇÃO	GABRIELLA	GLAUCIANO
A	OUT/2021	GLAUCIANO/LUCAS	APRESENTAÇÃO INICIAL	GABRIELLA	GLAUCIANO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO AO MARCO MT01 NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS LOCAIS UTM SIRGAS 2000;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO-2015 DO IBGE;
3. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
4. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: ESTUDO AMBIENTAL - EDIFICAÇÕES
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: 1/2500

CÓDIGO: EAM-10231-01-PB-01-E

EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km

PRANCHA: 03/06

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. AMBIENTAL MARIANA DE SOUZA BARROS
CREA SC: 103.134-6

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTONIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/2500

AFLUENTE RIO DESPIQUE

PLANTA BAIXA
Escala 1/2500

AFLUENTE RIO DESPIQUE
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
FAZENDA RIO GRANDE
MANDIRITUBA
AFLUENTE RIO DESPIQUE

LEGENDA:

- ÁREA DIRETAMENTE AFETADA – ADA
- ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA – AID
- EIXO PROJETADO
- NASCENTE
- RIOS
- RIO/LAGO
- BREJO
- ÁREAS DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP)
- ÁREAS DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP) NA ADA
- BARREIRA DE SILTAGEM
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA (APP)
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA (ADA)
- xxxx / xxxx — LIMITES MUNICIPAIS
- RODOVIA ESTADUAL
- RUAS MUNICIPAIS

ARTICULAÇÃO

E	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
C	MAR/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DO FORMATO DE ESTAQUEAMENTO	GABRIELLA	GLAUCIANO
B	JAN/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DA APRESENTAÇÃO	GABRIELLA	GLAUCIANO
A	OUT/2021	GLAUCIANO/LUCAS	APRESENTAÇÃO INICIAL	GABRIELLA	GLAUCIANO
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO AO MARCO MT01 NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS LOCAIS UTM SIRGAS 2000;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
4. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA
CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: ESTUDO AMBIENTAL - EDIFICAÇÕES
PLANTA BAIXA

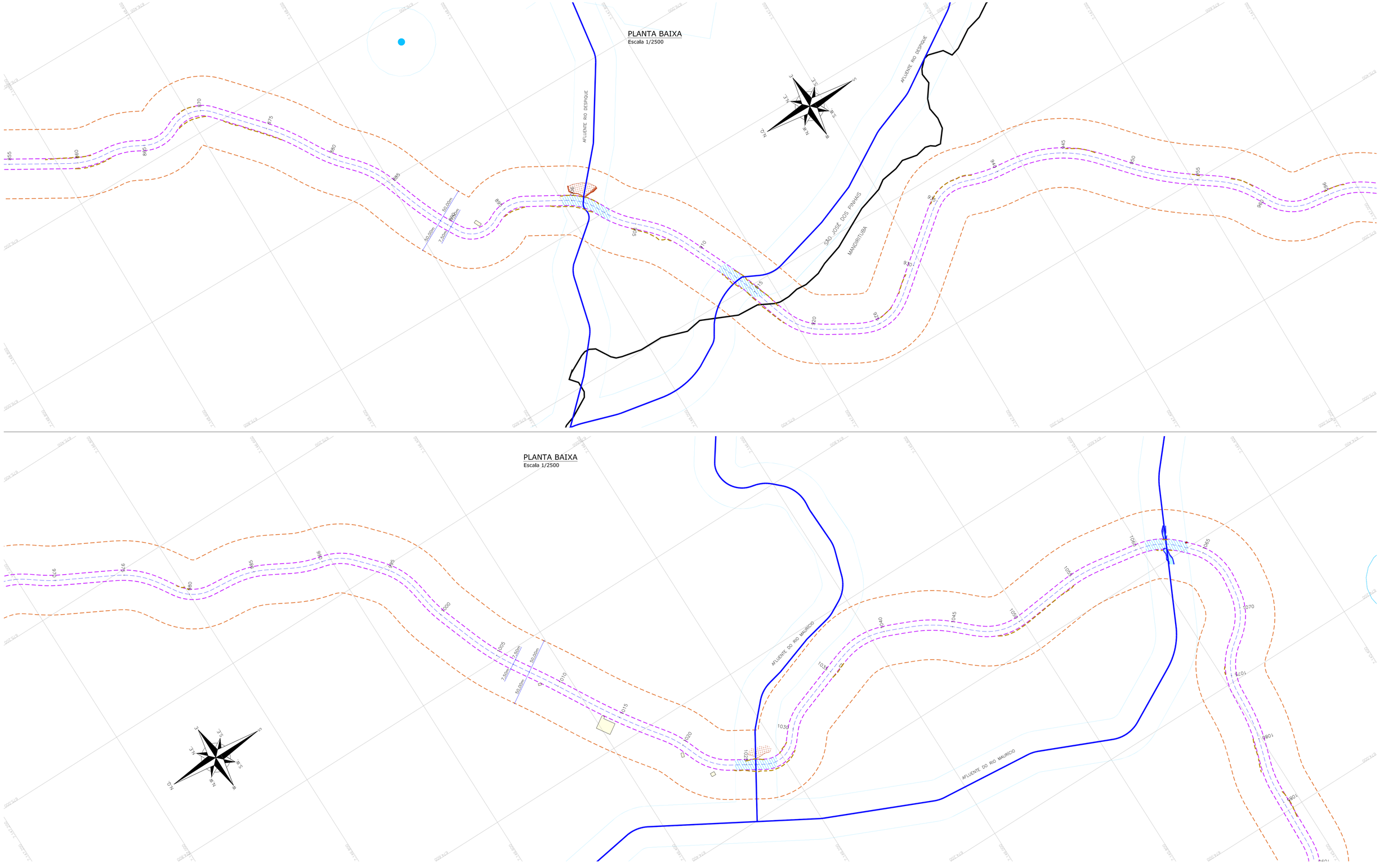
DATA: ABRIL/2023
ESCALA: 1/2500

CÓDIGO: EAM-10231-01-PB-01-E
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km
PRANCHA: 04/06

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. AMBIENTAL MARIANA DE SOUZA BARROS
CREA SC: 103.134-6

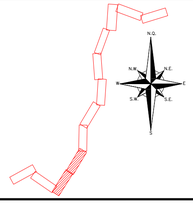
COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTONIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/2500



PLANTA BAIXA
Escala 1/2500

ARTICULAÇÃO



LEGENDA:

- ÁREA DIRETAMENTE AFETADA – ADA
- ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA – AID
- EIXO PROJETADO
- NASCENTE
- RIOS
- RIO/LAGO
- BREJO
- ÁREAS DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP)
- ÁREAS DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP) NA ADA
- BARREIRA DE SILTAGEM
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA (APP)
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA (ADA)
- XXXX / XXXX LIMITES MUNICIPAIS
- RODOVIA ESTADUAL
- RUAS MUNICIPAIS

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
E	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
C	MAR/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DO FORMATO DE ESTAQUEAMENTO	GABRIELLA	GLAUCIANO
B	JAN/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DA APRESENTAÇÃO	GABRIELLA	GLAUCIANO
A	OUT/2021	GLAUCIANO/LUCAS	APRESENTAÇÃO INICIAL	GABRIELLA	GLAUCIANO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO AO MARCO MT01 NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS LOCAIS UTM SIRGAS 2000;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO-2015 DO IBGE;
3. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
4. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA
CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: ESTUDO AMBIENTAL - EDIFICAÇÕES
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023
ESCALA: 1/2500

CÓDIGO: EAM-10231-01-PB-01-E
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km
PRANCHA: 05/06

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. AMBIENTAL MARIANA DE SOUZA BARROS
CREA SC: 103.134-6

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTONIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/2500

PLANTA BAIXA
Escala 1/2500

AFLUENTE DO RIO MAURICIO

AFLUENTE DO RIO MAURICIO

AFLUENTE DO RIO MAURICIO

ESTRADA MUNICIPAL PINHEIRINHO DO SUL

Linha Água Azul

50,00m
7,50m
12,50m

50,00m
7,50m
12,50m

LEGENDA:

- ÁREA DIRETAMENTE AFETADA – ADA
- ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA – AID
- EIXO PROJETADO
- NASCENTE
- RIOS
- RIO/LAGO
- BREJO
- ÁREAS DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP)
- ÁREAS DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP) NA ADA
- BARREIRA DE SILTAGEM
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA (APP)
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA (ADA)
- LIMITES MUNICIPAIS
- RODOVIA ESTADUAL
- RUAS MUNICIPAIS

ARTICULAÇÃO

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
E	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	--	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	--	GLAUCIANO
C	MAR/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DO FORMATO DE ESTAQUEAMENTO	GABRIELLA	GLAUCIANO
B	JAN/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DA APRESENTAÇÃO	GABRIELLA	GLAUCIANO
A	OUT/2021	GLAUCIANO/LUCAS	APRESENTAÇÃO INICIAL	GABRIELLA	GLAUCIANO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO AO MARCO MT01 NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS LOCAIS UTM SIRGAS 2000;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO-2015 DO IBGE;
3. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
4. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: ESTUDO AMBIENTAL - EDIFICAÇÕES
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: 1/2500

CÓDIGO: EAM-10231-01-PB-01-E

EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km

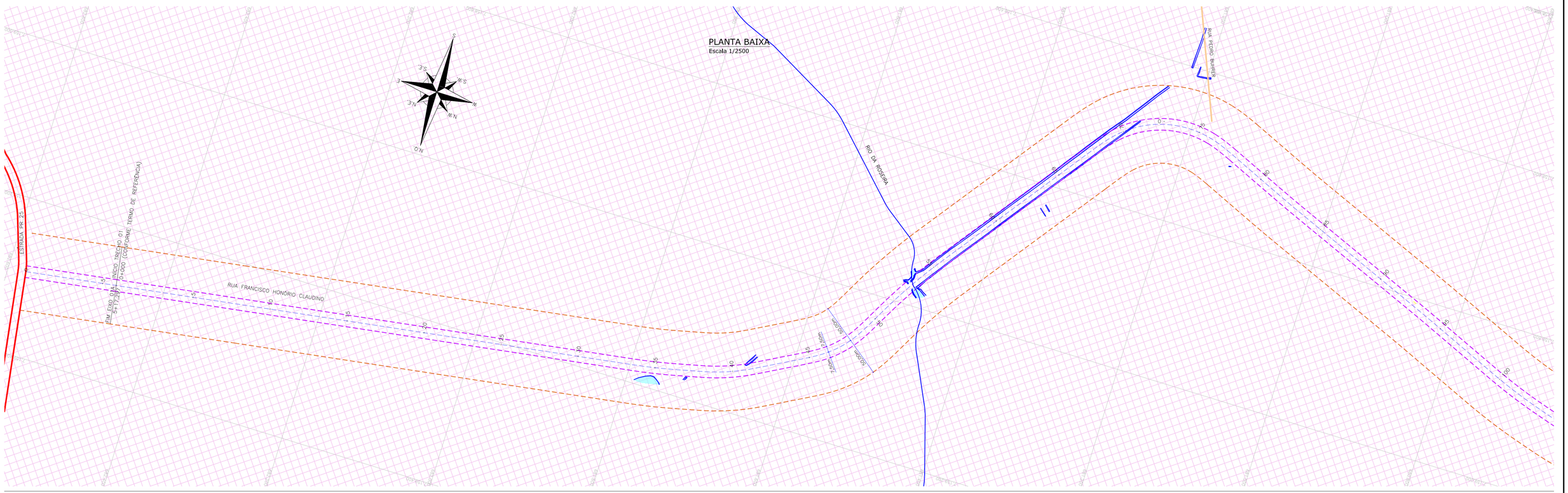
PRANCHA: 06/06

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. AMBIENTAL MARIANA DE SOUZA BARROS
CREA SC: 103.134-6

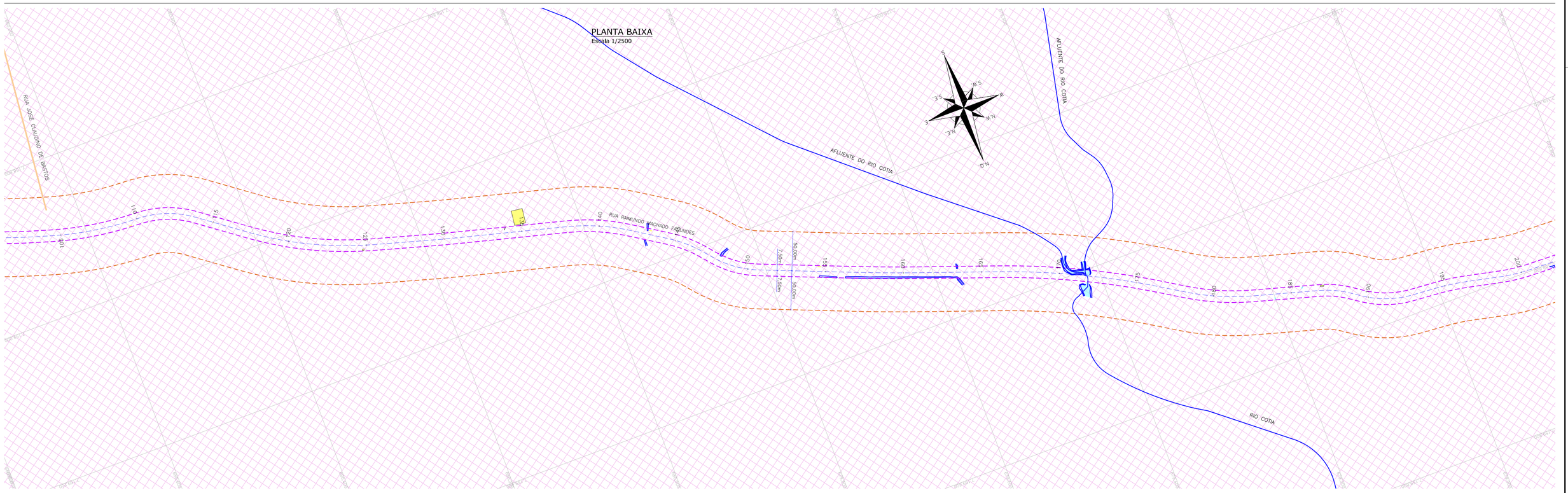
COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTONIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

21.0 - ESTUDO AMBIENTAL - MAPA DE BIOMAS

PLANTA BAIXA
Escala 1/2500



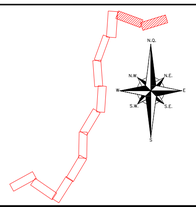
PLANTA BAIXA
Escala 1/2500



LEGENDA:

- ÁREA DIRETAMENTE AFETADA – ADA
- ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA – AID
- EIXO PROJETADO
- CAMPOS NATURAIS
- FLORESTA OMBRÓFILA MISTA MONTANA
- FLORESTA OMBRÓFILA MISTA ALUVIAL
- VALA EXISTENTE
- RIO/LAGO
- EDIFICAÇÃO
- xxxx / xxxx LIMITES MUNICIPAIS

ARTICULAÇÃO



REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
E	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
C	MAR/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DO FORMATO DE ESTAQUEAMENTO	GABRIELLA	GLAUCIANO
B	JAN/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DE APRESENTAÇÃO	GABRIELLA	GLAUCIANO
A	NOV/2021	RURIK R.	APRESENTAÇÃO INICIAL	GABRIELLA	GLAUCIANO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO AO MARCO MT01 NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS LOCAIS UTM SIRGAS 2000;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
4. INFORMAÇÕES DE BIOMAS FORAM OBTIDAS ATRAVÉS DE ARQUIVOS GEORREFERENCIADOS DO IAT – INSTITUTO ÁGUA TERRA DO PARANÁ;
5. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: ESTUDO AMBIENTAL - BIOMAS
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: 1/2500

CÓDIGO: EAM-10231-01-BM-01-E

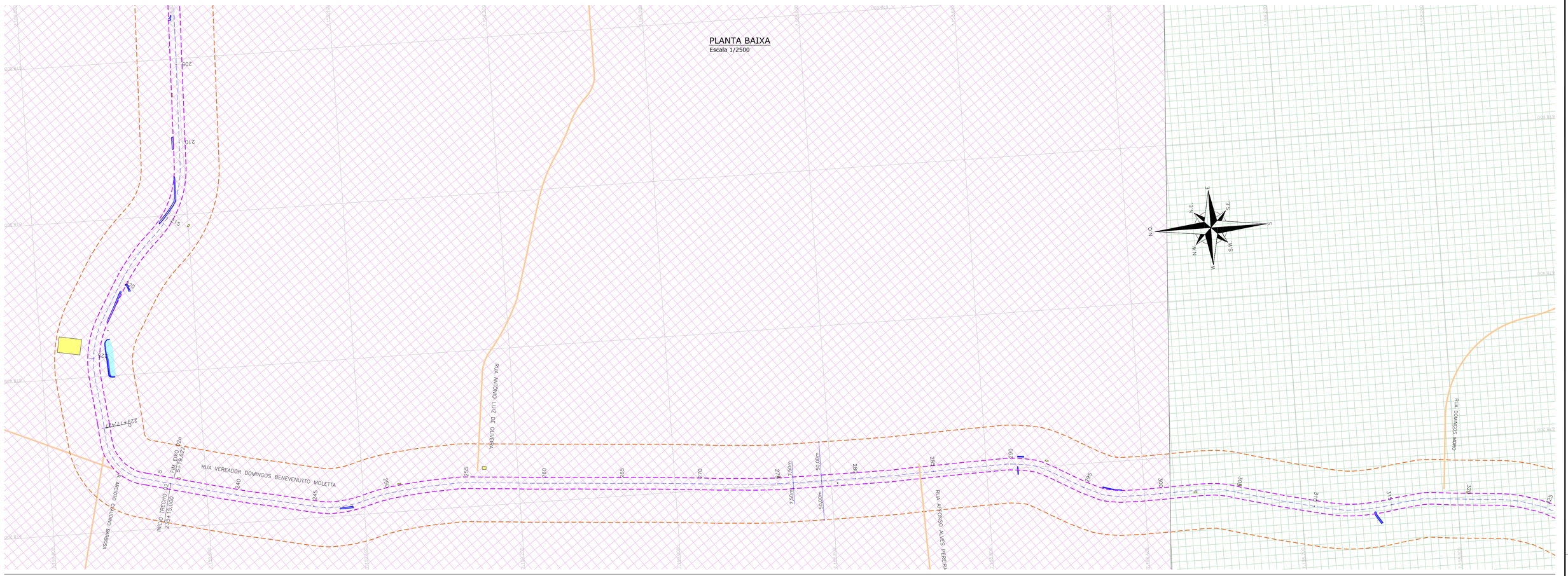
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km

PRANCHA: 01/06

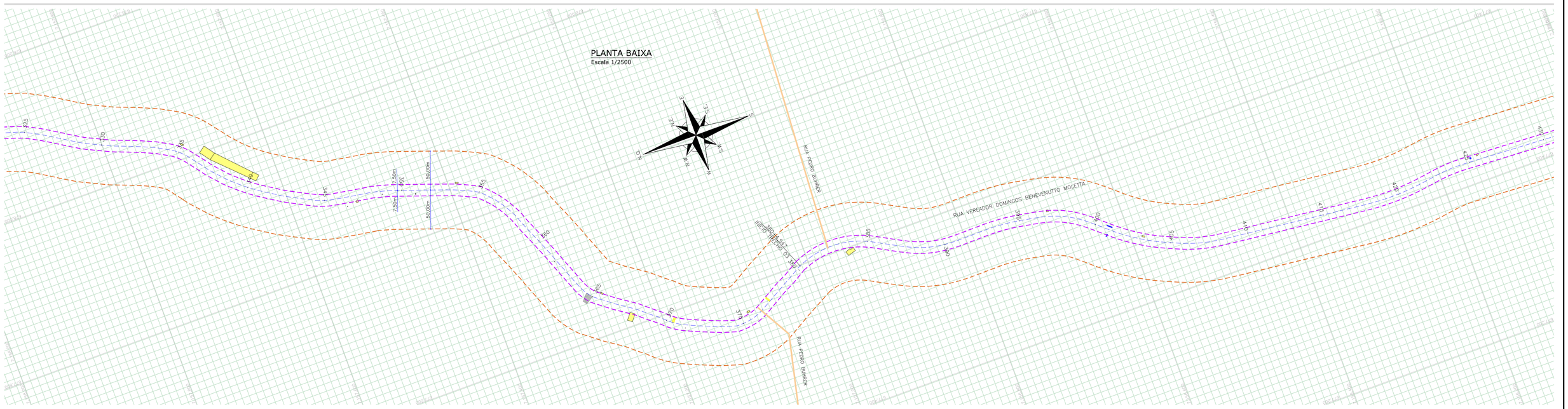
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. AMBIENTAL MARIANA DE SOUZA BARROS
CREA SC: 103.134-6

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTONIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/2500



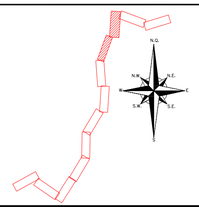
PLANTA BAIXA
Escala 1/2500



LEGENDA:

- ÁREA DIRETAMENTE AFETADA – ADA
- ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA – AID
- EIXO PROJETADO
- CAMPOS NATURAIS
- FLORESTA OMBRÓFILA MISTA MONTANA
- FLORESTA OMBRÓFILA MISTA ALUVIAL
- VALA EXISTENTE
- RIO/LAGO
- EDIFICAÇÃO
- LIMITES MUNICIPAIS

ARTICULAÇÃO



REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
E	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
C	MAR/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DO FORMATO DE ESTAQUEAMENTO	GABRIELLA	GLAUCIANO
B	JAN/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DE APRESENTAÇÃO	GABRIELLA	GLAUCIANO
A	NOV/2021	RURIK R.	APRESENTAÇÃO INICIAL	GABRIELLA	GLAUCIANO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO AO MARCO MT01 NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS LOCAIS UTM SIRGAS 2000;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
4. INFORMAÇÕES DE BIOMAS FORAM OBTIDAS ATRAVÉS DE ARQUIVOS GEORREFERENCIADOS DO IAT – INSTITUTO ÁGUA TERRA DO PARANÁ;
5. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: ESTUDO AMBIENTAL - BIOMAS
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: 1/2500

CÓDIGO: EAM-10231-01-BM-01-E

EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km

PRANCHA: 02/06

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. AMBIENTAL MARIANA DE SOUZA BARROS
CREA SC: 103.134-6

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTONIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/2500

RUA VEREADOR DOMINGOS BENEVENUTTO MOLETTA

RUA RODOLFO FELIPAK

PLANTA BAIXA
Escala 1/2500

ESTRADA ALTINO MOSCOZ

ATUALIZE RIO DESENHO

RUA RODOLFO FELIPAK

LEGENDA:

- ÁREA DIRETAMENTE AFETADA – ADA
- ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA – AID
- EIXO PROJETADO
- CAMPOS NATURAIS
- FLORESTA OMBRÓFILA MISTA MONTANA
- FLORESTA OMBRÓFILA MISTA ALUVIAL
- VALA EXISTENTE
- RIO/LAGO
- EDIFICAÇÃO
- xxxx / xxxx LIMITES MUNICIPAIS

ARTICULAÇÃO

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
E	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
C	MAR/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DO FORMATO DE ESTAQUEAMENTO	GABRIELLA	GLAUCIANO
B	JAN/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DE APRESENTAÇÃO	GABRIELLA	GLAUCIANO
A	NOV/2021	RURIK R.	APRESENTAÇÃO INICIAL	GABRIELLA	GLAUCIANO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO AO MARCO MT01 NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS LOCAIS UTM SIRGAS 2000;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
4. INFORMAÇÕES DE BIOMAS FORAM OBTIDAS ATRAVÉS DE ARQUIVOS GEORREFERENCIADOS DO IAT – INSTITUTO ÁGUA TERRA DO PARANÁ;
5. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: ESTUDO AMBIENTAL - BIOMAS
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: 1/2500

CÓDIGO: EAM-10231-01-BM-01-E

EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km

PRANCHA: 03/06

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. AMBIENTAL MARIANA DE SOUZA BARROS
CREA SC: 103.134-6

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTONIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/2500

PLANTA BAIXA
Escala 1/2500

AFLUENTE RIO DESPIQUE
RUA ANTONIO CLAUDINO SOBRINHO
RUA FEDORUNCOTE
RUA NICOLAU MOZAK
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
FAZENDA RIO GRANDE
RUA JOSUÉ STARZYNSKI
MANDIRITUBA
RUA SÉRGIO AFONSO LEMOS
RUA IGNACIO SEZANOSKI

LEGENDA:

- ÁREA DIRETAMENTE AFETADA – ADA
- ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA – AID
- EIXO PROJETADO
- CAMPOS NATURAIS
- FLORESTA OMBRÓFILA MISTA MONTANA
- FLORESTA OMBRÓFILA MISTA ALUVIAL
- VALA EXISTENTE
- RIO/LAGO
- EDIFICAÇÃO
- LIMITES MUNICIPAIS

ARTICULAÇÃO

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
E	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
C	MAR/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DO FORMATO DE ESTAQUEAMENTO	GABRIELLA	GLAUCIANO
B	JAN/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DE APRESENTAÇÃO	GABRIELLA	GLAUCIANO
A	NOV/2021	RURIK R.	APRESENTAÇÃO INICIAL	GABRIELLA	GLAUCIANO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO AO MARCO MT01 NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS LOCAIS UTM SIRGAS 2000;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
4. INFORMAÇÕES DE BIOMAS FORAM OBTIDAS ATRAVÉS DE ARQUIVOS GEORREFERENCIADOS DO IAT – INSTITUTO ÁGUA TERRA DO PARANÁ;
5. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA
CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: ESTUDO AMBIENTAL - BIOMAS
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023
ESCALA: 1/2500
PRANCHA: 04/06

CÓDIGO: EAM-10231-01-BM-01-E
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. AMBIENTAL MARIANA DE SOUZA BARROS
CREA SC: 103.134-6

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTONIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/2500

PLANTA BAIXA
Escala 1/2500

AFLUENTE RIO DESPIQUE
AFLUENTE DO RIO MAURICIO
RUA ALEXANDRE ZUZMA
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
MANDIRITUBA
ESTRADA DO PASSINHO

LEGENDA:

- ÁREA DIRETAMENTE AFETADA – ADA
- ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA – AID
- EIXO PROJETADO
- CAMPOS NATURAIS
- FLORESTA OMBRÓFILA MISTA MONTANA
- FLORESTA OMBRÓFILA MISTA ALUVIAL
- VALA EXISTENTE
- RIO/LAGO
- EDIFICAÇÃO
- xxxx / xxxx LIMITES MUNICIPAIS

ARTICULAÇÃO

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
E	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
C	MAR/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DO FORMATO DE ESTAQUEAMENTO	GABRIELLA	GLAUCIANO
B	JAN/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DE APRESENTAÇÃO	GABRIELLA	GLAUCIANO
A	NOV/2021	RURIK R.	APRESENTAÇÃO INICIAL	GABRIELLA	GLAUCIANO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO AO MARCO MT01 NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS LOCAIS UTM SIRGAS 2000;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
4. INFORMAÇÕES DE BIOMAS FORAM OBTIDAS ATRAVÉS DE ARQUIVOS GEORREFERENCIADOS DO IAT – INSTITUTO ÁGUA TERRA DO PARANÁ;
5. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA
CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: ESTUDO AMBIENTAL - BIOMAS
PLANTA BAIXA

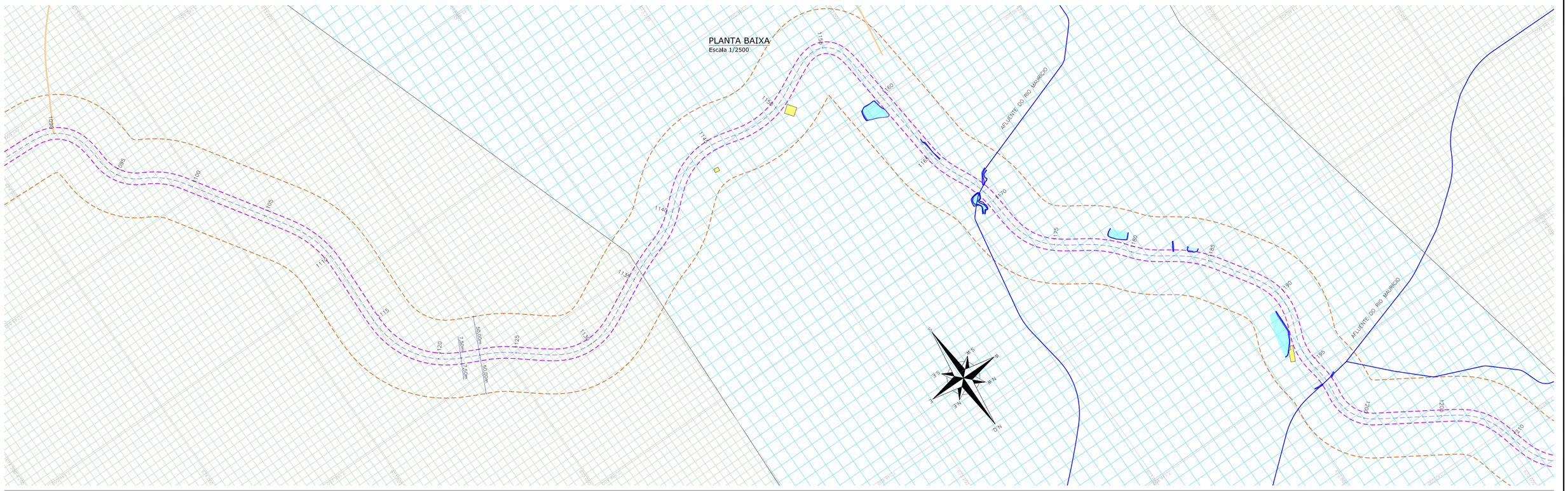
DATA: ABRIL/2023
ESCALA: 1/2500
PRANCHA: 05/06

CÓDIGO: EAM-10231-01-BM-01-E
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km

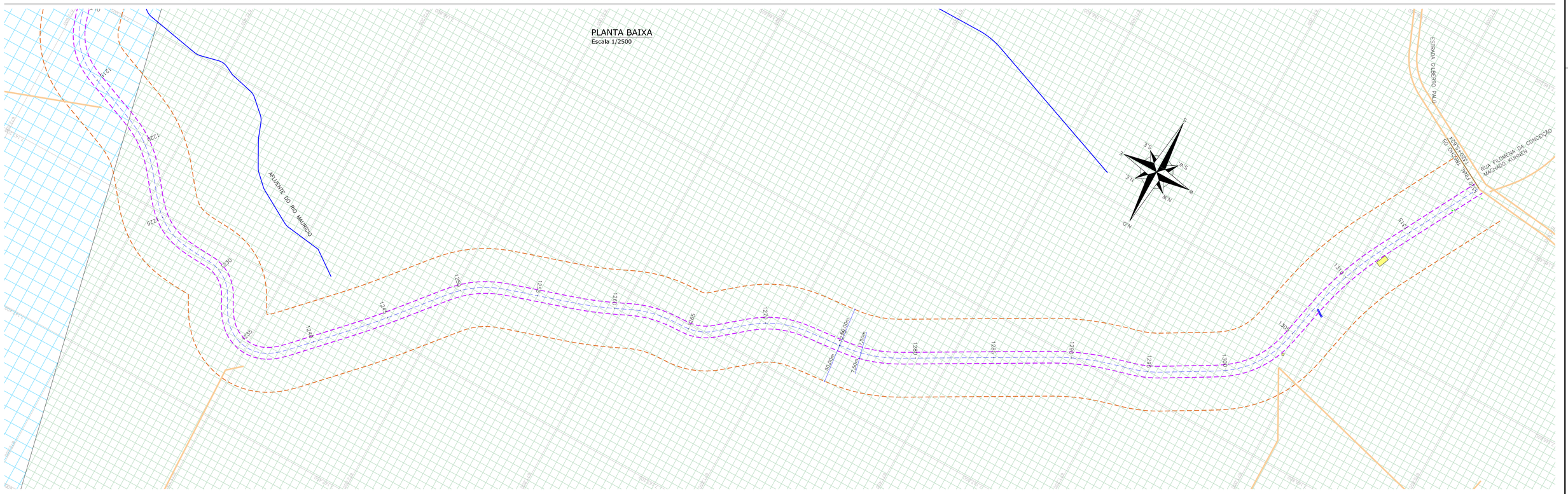
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. AMBIENTAL MARIANA DE SOUZA BARROS
CREA SC: 103.134-6

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTONIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/2500



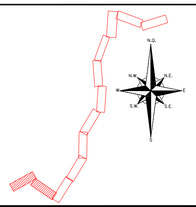
PLANTA BAIXA
Escala 1/2500



LEGENDA:

- ÁREA DIRETAMENTE AFETADA – ADA
- ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA – AID
- EIXO PROJETADO
- CAMPOS NATURAIS
- FLORESTA OMBRÓFILA MISTA MONTANA
- FLORESTA OMBRÓFILA MISTA ALUVIAL
- VALA EXISTENTE
- RIO/LAGO
- EDIFICAÇÃO
- xxxx / xxxx LIMITES MUNICIPAIS

ARTICULAÇÃO



REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
E	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
C	MAR/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DO FORMATO DE ESTAQUEAMENTO	GABRIELLA	GLAUCIANO
B	JAN/2022	RURIK R.	ALTERAÇÃO DE APRESENTAÇÃO	GABRIELLA	GLAUCIANO
A	NOV/2021	RURIK R.	APRESENTAÇÃO INICIAL	GABRIELLA	GLAUCIANO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO AO MARCO MT01 NO SISTEMA DE COORDENADAS TOPOGRÁFICAS LOCAIS UTM SIRGAS 2000;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
4. INFORMAÇÕES DE BIOMAS FORAM OBTIDAS ATRAVÉS DE ARQUIVOS GEORREFERENCIADOS DO IAT – INSTITUTO ÁGUA TERRA DO PARANÁ;
5. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: ESTUDO AMBIENTAL - BIOMAS
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023
ESCALA: 1/2500
PRANCHA: 06/06

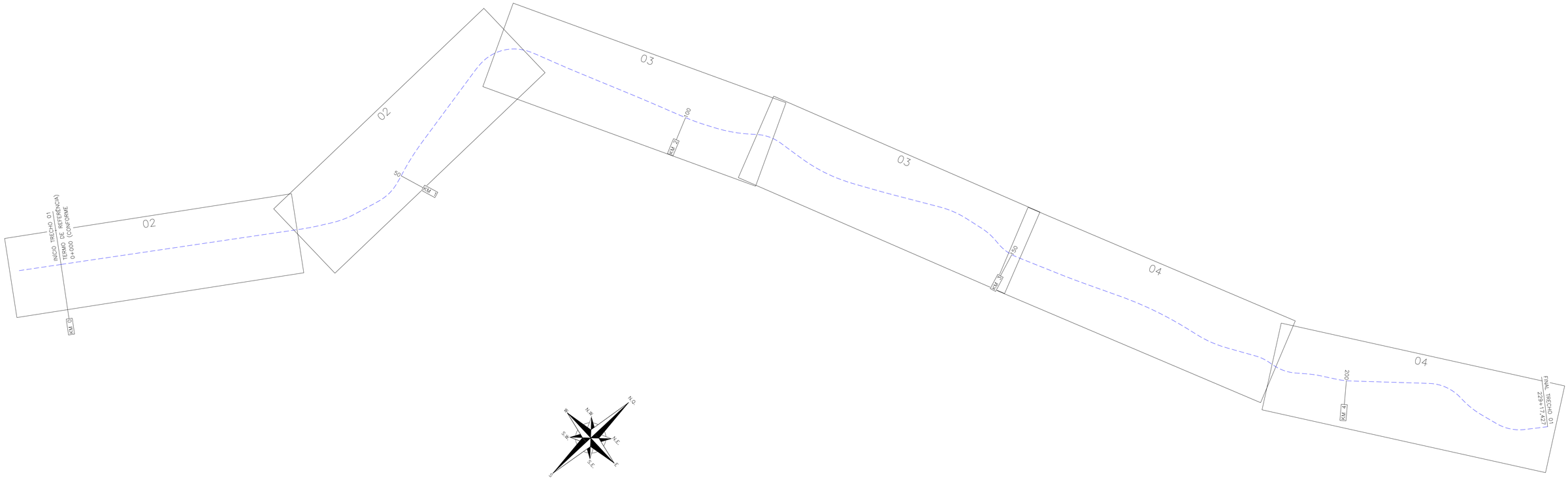
CÓDIGO: EAM-10231-01-BM-01-E
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. AMBIENTAL MARIANA DE SOUZA BARROS
CREA SC: 103.134-6

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTONIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

22.0 - PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

ARTICULAÇÃO
SEM ESCALA



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME PROJETADA
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA PROJETADA
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DO PASSA FAUNA PROJETADA
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO PROJETADO
- REMANEJAMENTO DE REDE DE ÁGUA
- BARREIRA DE SILTAGEM PROJETADA
- DEFENSA METÁLICA PROJETADA
- CONTENÇÃO PROJETADA
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO)
- ENLEIVAMENTO
- PAVIMENTO PROJETADO
- PASSEIO PROJETADO
- SUGESTÃO ÁREA CANTEIRO DE OBRAS
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- REBAIXO PROJETADO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE EXISTENTE
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE RELOCADO
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR (VER NOTA 05)
- LUMINÁRIA
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- PASSA FAUNA
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURAS DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
G	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
F	JAN/2023	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NAS CERCAS	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. O POSICIONAMENTO DOS POSTES RELOCADOS NESTA PLANTA É APENAS ILUSTRATIVO. PARA O REMANEJAMENTO E RELOCAÇÃO DOS POSTES DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, VERIFICAR O PROJETO ESPECÍFICO E ORIENTAÇÕES NO RELATÓRIO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
7. PARA VISUALIZAÇÃO DOS DETALHES REFERENTE AS DEFENSAS METÁLICAS, CONSULTAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA
CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 01:RUA FRANCISCO H. CLAUDINO E RUA RAIMUNDO F. MACHADO

CONTEÚDO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
ARTICULAÇÃO

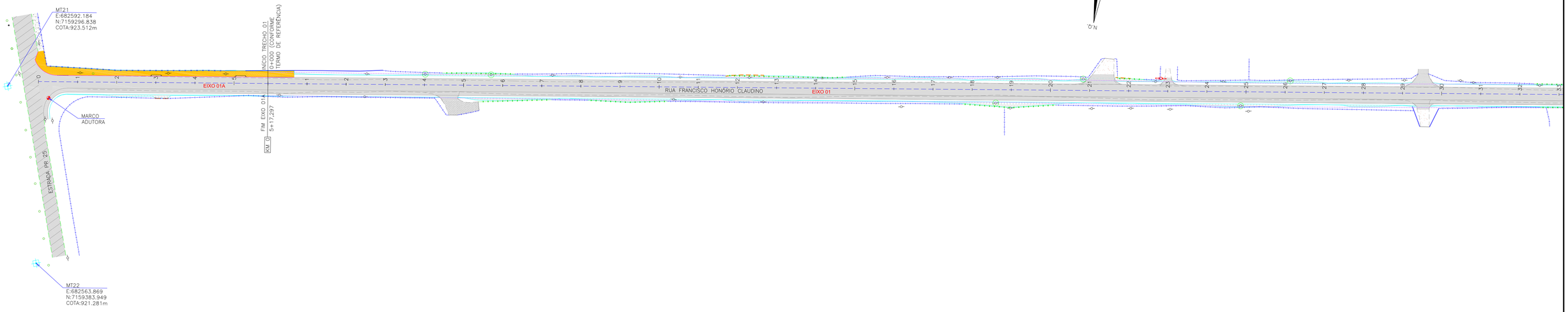
DATA: ABRIL/2023
ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: OCO-10231-01-PB-01-G
EXTENSÃO/ÁREA: 4,6km
PRANCHA: 01/04

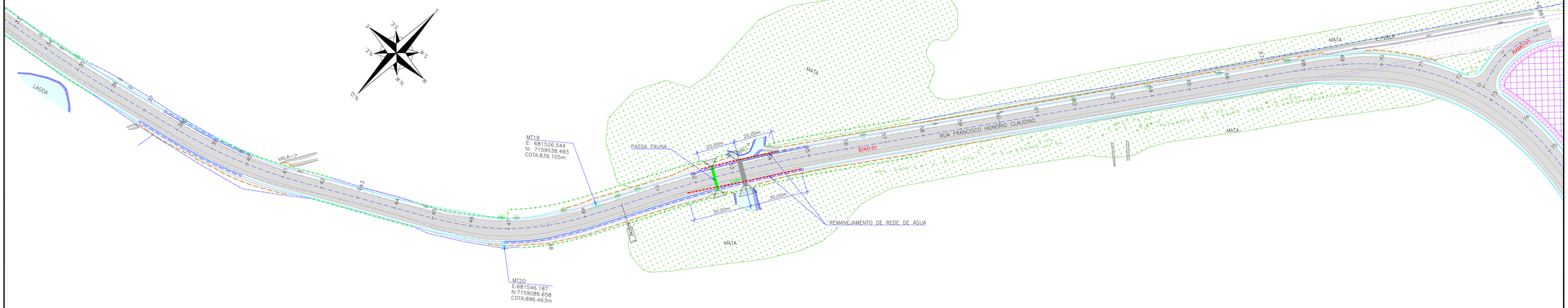
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME PROJETADA
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA PROJETADA
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DO PASSA FAUNA PROJETADA
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO PROJETADO
- REMANEJAMENTO DE REDE DE ÁGUA
- BARREIRA DE SILTAGEM PROJETADA
- DEFENSA METÁLICA PROJETADA
- CONTENÇÃO PROJETADA
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO)
- ENLEIVAMENTO
- PAVIMENTO PROJETADO
- PASSEIO PROJETADO
- SUGESTÃO ÁREA CANTEIRO DE OBRAS
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- REBAIXO PROJETADO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE EXISTENTE
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE RELOCADO
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR (VER NOTA 05)
- LUMINÁRIA
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- PASSA FAUNA
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURAS DE VIAS EM MADIRITUBA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
G	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
F	JAN/2023	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NAS CERCAS	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. O POSICIONAMENTO DOS POSTES RELOCADOS NESTA PLANTA É APENAS ILUSTRATIVO. PARA O REMANEJAMENTO E RELOCAÇÃO DOS POSTES DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, VERIFICAR O PROJETO ESPECÍFICO E ORIENTAÇÕES NO RELATÓRIO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
7. PARA VISUALIZAÇÃO DOS DETALHES REFERENTE AS DEFENSAS METÁLICAS, CONSULTAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 01:RUA FRANCISCO H. CLAUDINO E RUA RAIMUNDO F. MACHADO

CONTEÚDO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: OCO-10231-01-PB-01-G

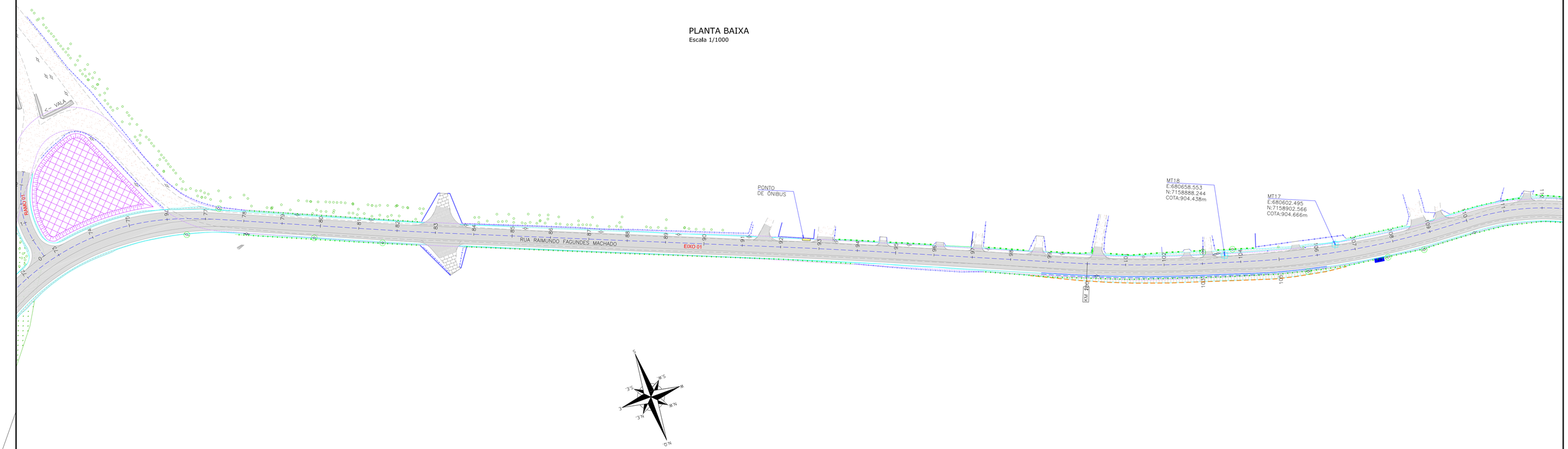
EXTENSÃO/ÁREA: 4,6km

PRANCHA: 02/04

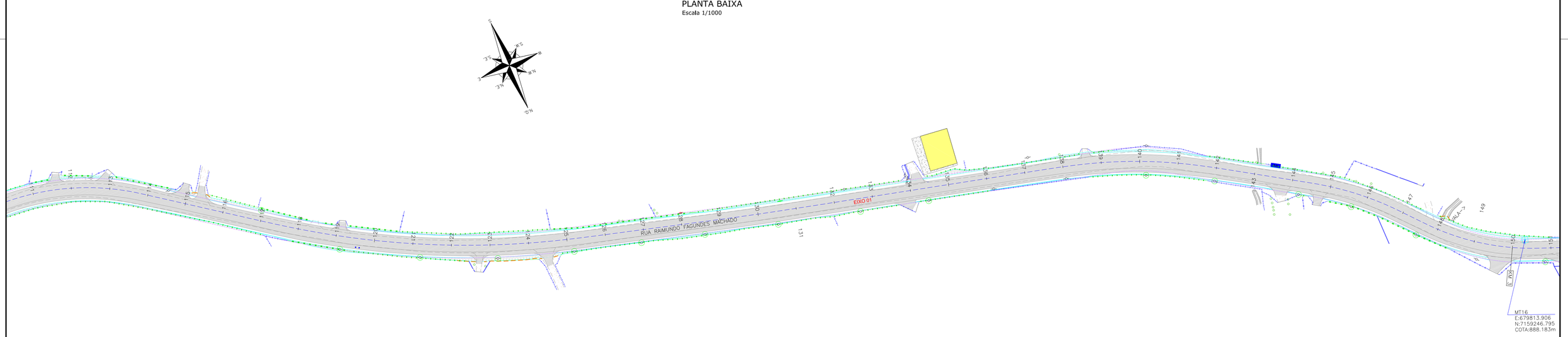
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME PROJETADA
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA PROJETADA
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DO PASSA FAUNA PROJETADA
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO PROJETADO
- REMANEJAMENTO DE REDE DE ÁGUA
- BARREIRA DE SILTAGEM PROJETADA
- DEFENSA METÁLICA PROJETADA
- CONTENÇÃO PROJETADA
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO)
- ENLEIVAMENTO
- PAVIMENTO PROJETADO
- PASSEIO PROJETADO
- SUGESTÃO ÁREA CANTEIRO DE OBRAS
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- REBAIXO PROJETADO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE EXISTENTE
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE RELOCADO
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR (VER NOTA 05)
- LUMINÁRIA
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- PASSA FAUNA
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURAS DE VIAS EM MADIRITUBA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
G	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
F	JAN/2023	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NAS CERCAS	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. O POSICIONAMENTO DOS POSTES RELOCADOS NESTA PLANTA É APENAS ILUSTRATIVO. PARA O REMANEJAMENTO E RELOCAÇÃO DOS POSTES DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, VERIFICAR O PROJETO ESPECÍFICO E ORIENTAÇÕES NO RELATÓRIO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
7. PARA VISUALIZAÇÃO DOS DETALHES REFERENTE AS DEFENSAS METÁLICAS, CONSULTAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE:
PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 01:RUA FRANCISCO H. CLAUDINO E RUA RAIMUNDO F. MACHADO

CONTEÚDO:
PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: OCO-10231-01-PB-01-G

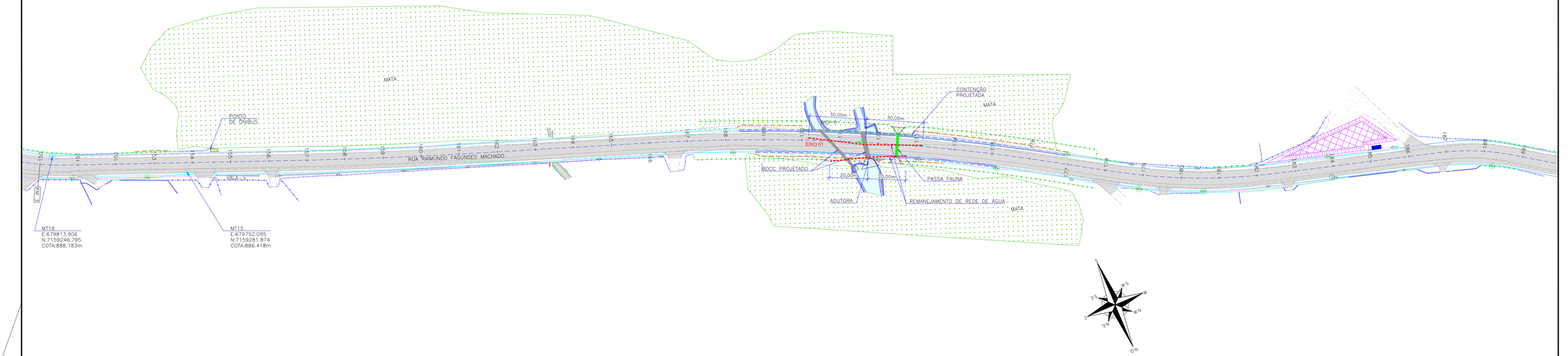
EXTENSÃO/ÁREA: 4,6km

PRANCHA: 03/04

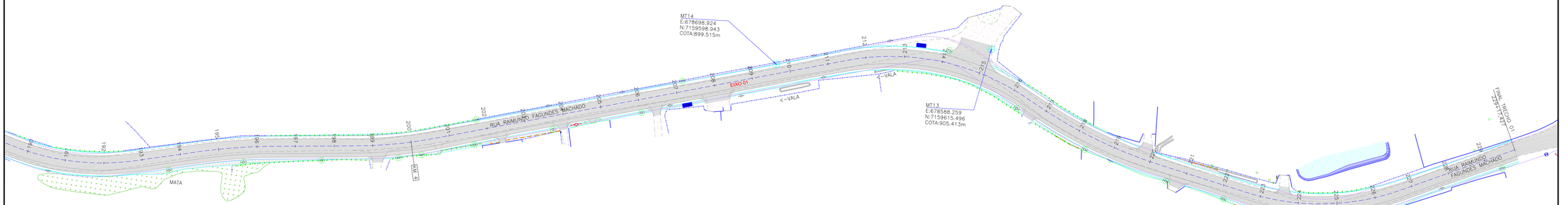
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8

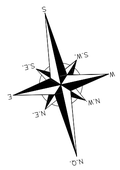
COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000





LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME PROJETADA
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA PROJETADA
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DO PASSA FAUNA PROJETADA
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO PROJETADO
- REMANEJAMENTO DE REDE DE ÁGUA
- BARREIRA DE SILTAGEM PROJETADA
- DEFENSA METÁLICA PROJETADA
- CONTENÇÃO PROJETADA
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO)
- ENLEIVAMENTO
- PAVIMENTO PROJETADO
- PASSEIO PROJETADO
- SUGESTÃO ÁREA CANTEIRO DE OBRAS
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- REBAIXO PROJETADO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE EXISTENTE
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE RELOCADO
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR (VER NOTA 05)
- LUMINÁRIA
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- PASSA FAUNA
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURAS DE VIAS EM MANDIRITUBA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
G	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
F	JAN/2023	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NAS CERCAS	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. O POSICIONAMENTO DOS POSTES RELOCADOS NESTA PLANTA É APENAS ILUSTRATIVO. PARA O REMANEJAMENTO E RELOCAÇÃO DOS POSTES DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, VERIFICAR O PROJETO ESPECÍFICO E ORIENTAÇÕES NO RELATÓRIO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
7. PARA VISUALIZAÇÃO DOS DETALHES REFERENTE AS DEFENSAS METÁLICAS, CONSULTAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 01:RUA FRANCISCO H. CLAUDINO E RUA RAIMUNDO F. MACHADO

CONTEÚDO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: OCO-10231-01-PB-01-G

EXTENSÃO/ÁREA: 4,6km

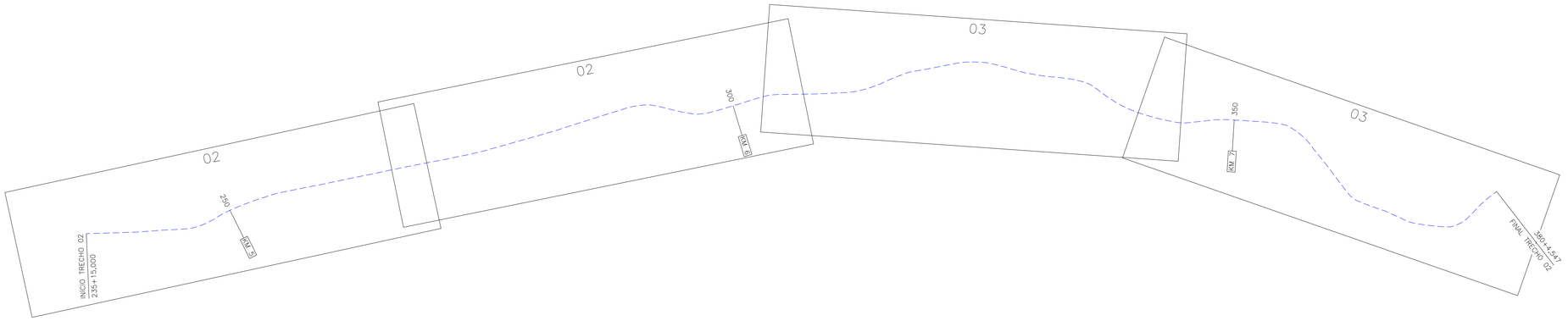
PRANCHA: 04/04

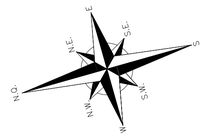
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

ARTICULAÇÃO

SEM ESCALA





LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME PROJETADA
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA PROJETADA
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO PROJETADO
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO) ENLEIVAMENTO
- PAVIMENTO PROJETADO
- CICLOVIA PROJETADA
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE EXISTENTE
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR (VER NOTA 05)
- LUMINÁRIA
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
G	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
F	JAN/2023	VINICIUS	ALTERAÇÃO NAS CERCAS	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	RURIK	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS-2000 UTM-SUL, MC -51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO-2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. O POSICIONAMENTO DOS POSTES RELOCADOS NESTA PLANTA É APENAS ILUSTRATIVO. PARA O REMANEJAMENTO E RELOCAÇÃO DOS POSTES DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELETRICA, VERIFICAR O PROJETO ESPECIFICO E ORIENTAÇÕES NO RELATÓRIO;
6. É NECESSÁRIA A CONFORMAÇÃO NOS ACESSOS RESIDENCIAIS E COMERCIAIS;
7. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
8. PARA VISUALIZAÇÃO DOS DETALHES REFERENTE AS DEFENSAS METÁLICAS, CONSULTAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 02 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE R. ARCIDIO C. BARBOSA E FINAL DO TRECHO PAVIM.

CONTEÚDO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
ARTICULAÇÃO

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: OCO-10231-01-PB-02-G

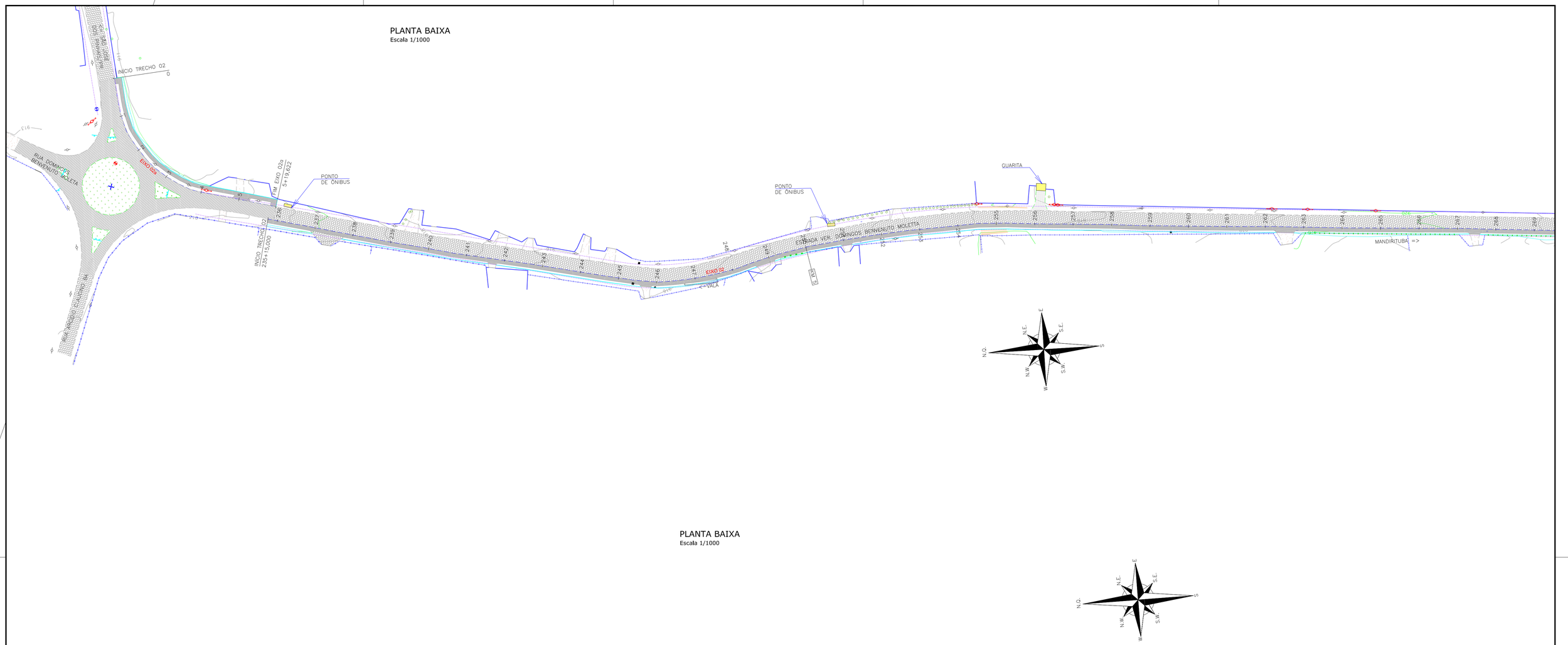
EXTENSÃO/ÁREA: 2,9km

PRANCHA: 01/03

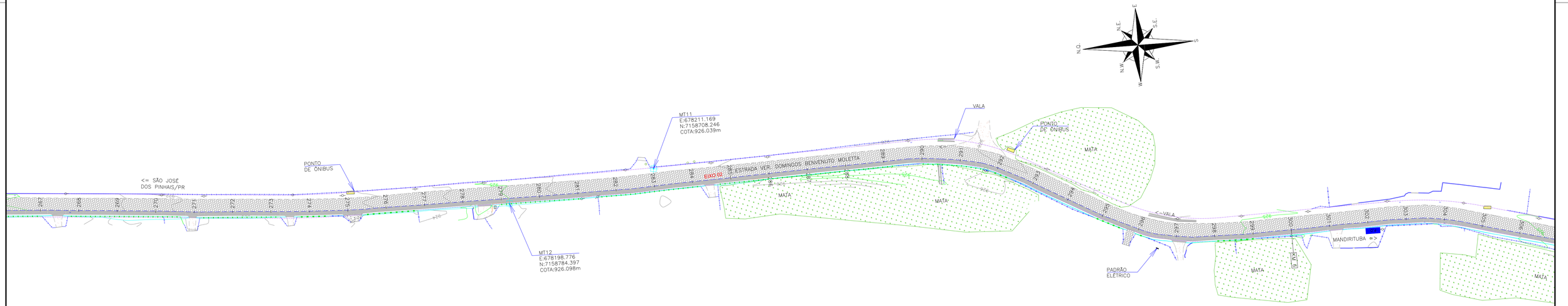
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME PROJETADA
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA PROJETADA
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO PROJETADO
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO)
- ENLEIVAMENTO
- PAVIMENTO PROJETADO
- CICLOVIA PROJETADA
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE EXISTENTE
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR (VER NOTA 05)
- LUMINÁRIA
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
G	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
F	JAN/2023	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NAS CERCAS	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	RURIK	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. O POSICIONAMENTO DOS POSTES RELOCADOS NESTA PLANTA É APENAS ILUSTRATIVO. PARA O REMANEJAMENTO E RELOCAÇÃO DOS POSTES DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, VERIFICAR O PROJETO ESPECÍFICO E ORIENTAÇÕES NO RELATÓRIO;
6. É NECESSÁRIA A CONFORMAÇÃO NOS ACESSOS RESIDENCIAIS E COMERCIAIS;
7. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
8. PARA VISUALIZAÇÃO DOS DETALHES REFERENTE AS DEFENSAS METÁLICAS, CONSULTAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 02 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE R. ARCIDIO C. BARBOSA E FINAL DO TRECHO PAVIM.

CONTEÚDO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: OCO-10231-01-PB-02-G

EXTENSÃO/ÁREA: 2,9km

PRANCHA: 02/03

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME PROJETADA
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA PROJETADA
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO PROJETADO
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO)
- ENLEIVAMENTO
- PAVIMENTO PROJETADO
- CICLOVIA PROJETADA
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE EXISTENTE
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR (VER NOTA 05)
- LUMINÁRIA
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
G	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
F	JAN/2023	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NAS CERCAS	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	RURIK	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. O POSICIONAMENTO DOS POSTES RELOCADOS NESTA PLANTA É APENAS ILUSTRATIVO. PARA O REMANEJAMENTO E RELOCAÇÃO DOS POSTES DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, VERIFICAR O PROJETO ESPECIFICO E ORIENTAÇÕES NO RELATÓRIO;
6. É NECESSÁRIA A CONFORMAÇÃO NOS ACESSOS RESIDENCIAIS E COMERCIAIS;
7. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
8. PARA VISUALIZAÇÃO DOS DETALHES REFERENTE AS DEFENSAS METÁLICAS, CONSULTAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA
CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 02 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE R. ARCIDIO C. BARBOSA E FINAL DO TRECHO PAVIM.

CONTEÚDO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
PLANTA BAIXA

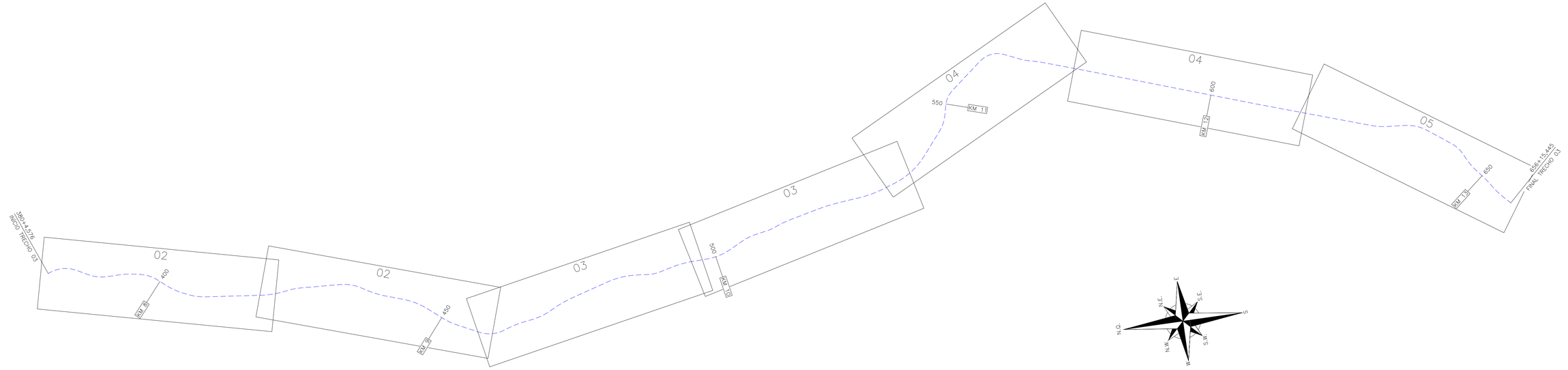
DATA: ABRIL/2023
ESCALA: INDICADA
CÓDIGO: OCO-10231-01-PB-02-G
EXTENSÃO/ÁREA: 2,9km
PRANCHA: 03/03

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

ARTICULAÇÃO

SEM ESCALA



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO PROJETADO
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME PROJETADA
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA PROJETADA
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DO PASSA FAUNA PROJETADA
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO PROJETADO
- BARREIRA DE SILTAGEM PROJETADA
- OLEODUTO
- DEFENSA METÁLICA PROJETADA
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO) ENLEIVAMENTO
- PAVIMENTO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR (VER NOTA 05)
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- NASCENTE
- PASSA FAUNA
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
G	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
F	JAN/2023	BEATRIZ	ALTERAÇÃO NAS CERCAS	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:

1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS-2000 UTM-SUL, MC -51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO-2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. O POSICIONAMENTO DOS POSTES RELOCADOS NESTA PLANTA É APENAS ILUSTRATIVO. PARA O REMANEJAMENTO E RELOCAÇÃO DOS POSTES DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, VERIFICAR O PROJETO ESPECÍFICO E ORIENTAÇÕES NO RELATÓRIO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
7. PARA VISUALIZAÇÃO DOS DETALHES REFERENTE AS DEFENSAS METÁLICAS, CONSULTAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 03 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA COTIA) E INÍCIO DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO)

CONTEÚDO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
ARTICULAÇÃO

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: OCO-10231-01-PB-03-G

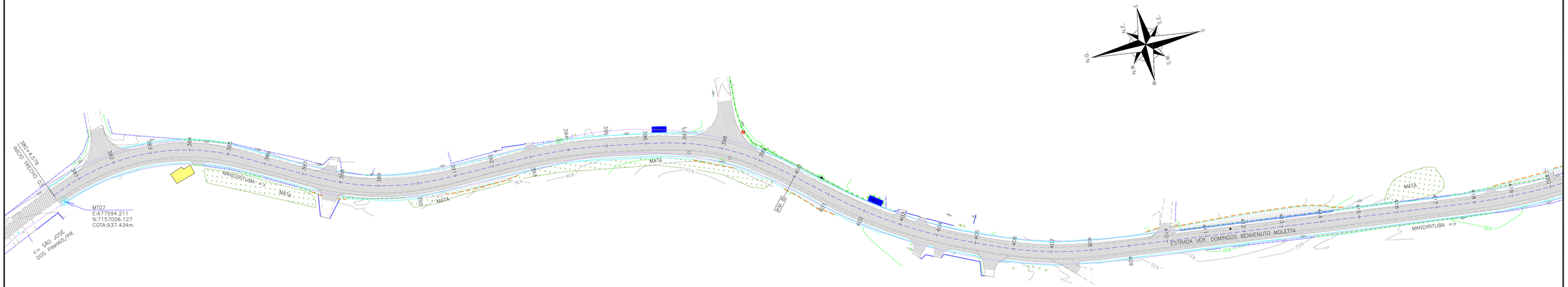
EXTENSÃO/ÁREA: 5,5km

PRANCHA: 01/05

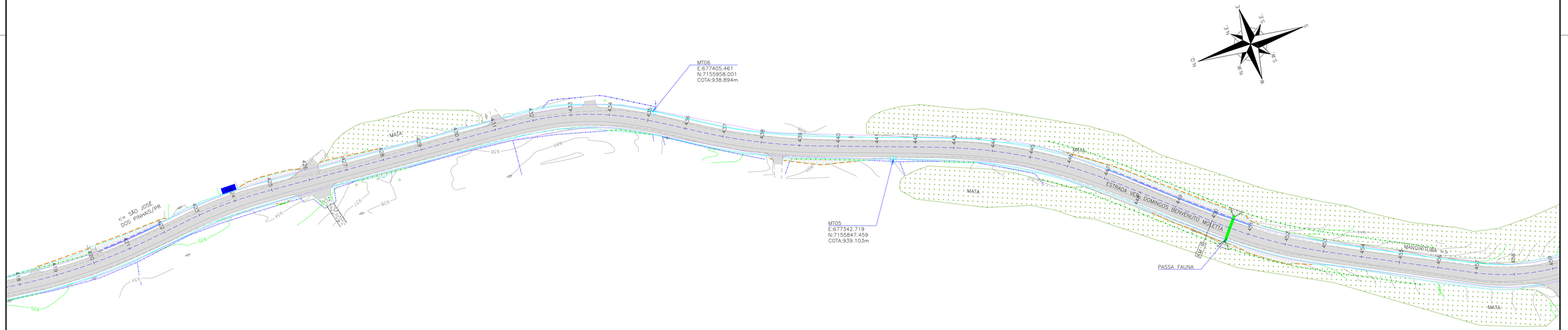
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO PROJETADO
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME PROJETADA
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA PROJETADA
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DO PASSA FAUNA PROJETADA
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO PROJETADO
- BARREIRA DE SILTAGEM PROJETADA
- OLEODUTO
- DEFENSA METÁLICA PROJETADA
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO) ENLEIVAMENTO
- PAVIMENTO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR (VER NOTA 05)
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- NASCENTE
- PASSA FAUNA
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
G	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
F	JAN/2023	BEATRIZ	ALTERAÇÃO NAS CERCAS	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. O POSICIONAMENTO DOS POSTES RELOCADOS NESTA PLANTA É APENAS ILUSTRATIVO. PARA O REMANEJAMENTO E RELOCAÇÃO DOS POSTES DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, VERIFICAR O PROJETO ESPECIFICO E ORIENTAÇÕES NO RELATÓRIO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
7. PARA VISUALIZAÇÃO DOS DETALHES REFERENTE AS DEFENSAS METÁLICAS, CONSULTAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE:
PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA
TRECHO 03 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA COTIA) E INÍCIO DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO)

CONTEÚDO:
PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
PLANTA BAIXA

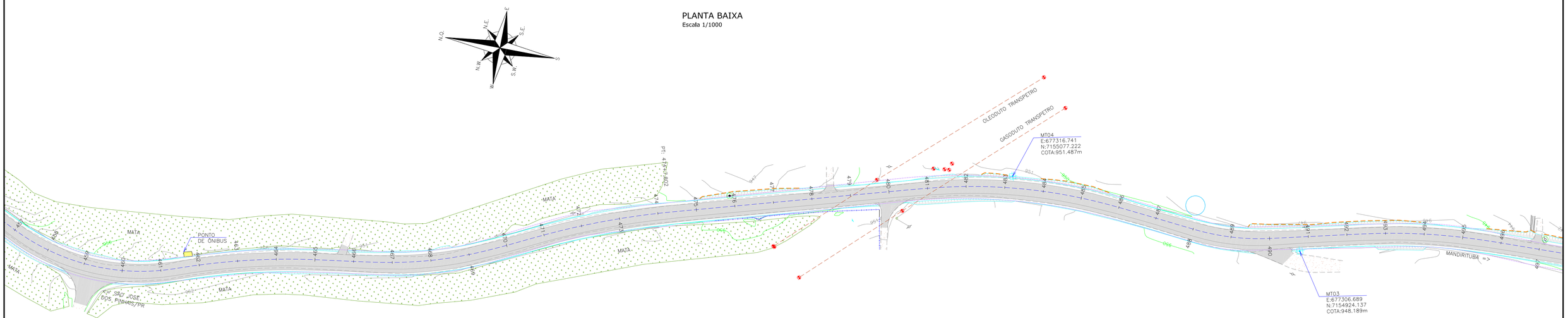
DATA: ABRIL/2023
ESCALA: INDICADA
PRANCHA: 02/05

CÓDIGO: OCO-10231-01-PB-03-G
EXTENSÃO/ÁREA: 5,5km

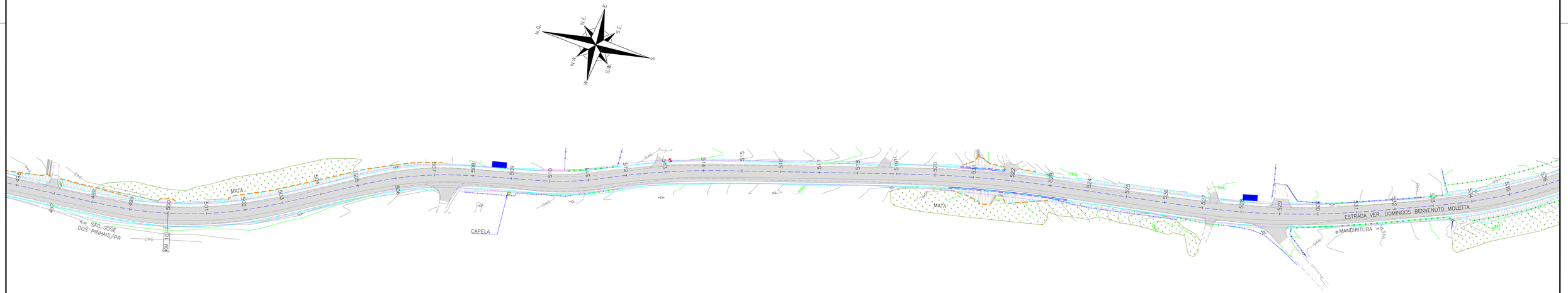
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO PROJETADO
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME PROJETADA
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA PROJETADA
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DO PASSA FAUNA PROJETADA
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO PROJETADO
- BARREIRA DE SILTAGEM PROJETADA
- OLEODUTO
- DEFENSA METÁLICA PROJETADA
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO) ENLEIVAMENTO
- PAVIMENTO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR (VER NOTA 05)
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- NASCENTE
- PASSA FAUNA
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MANDIRITUBA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
G	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
F	JAN/2023	BEATRIZ	ALTERAÇÃO NAS CERCAS	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. O POSICIONAMENTO DOS POSTES RELOCADOS NESTA PLANTA É APENAS ILUSTRATIVO. PARA O REMANEJAMENTO E RELOCAÇÃO DOS POSTES DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, VERIFICAR O PROJETO ESPECÍFICO E ORIENTAÇÕES NO RELATÓRIO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
7. PARA VISUALIZAÇÃO DOS DETALHES REFERENTE AS DEFENSAS METÁLICAS, CONSULTAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 03 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA COTIA) E INÍCIO DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO)

CONTEÚDO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
PLANTA BAIXA

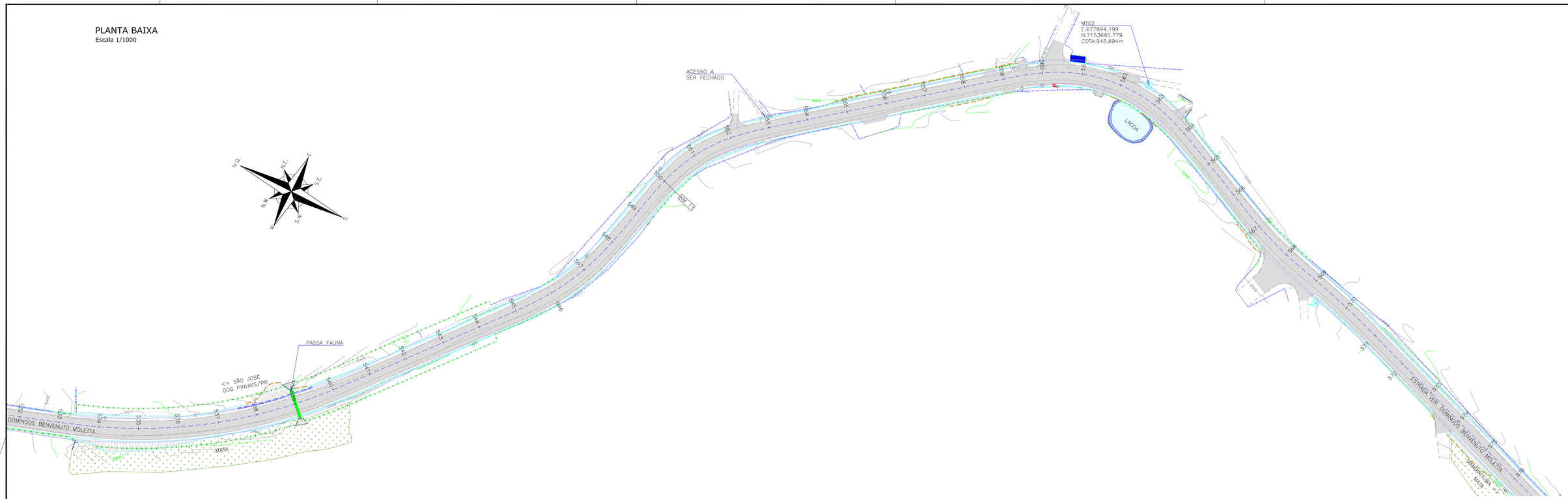
DATA: ABRIL/2023
ESCALA: INDICADA
PRANCHA: 03/05

CÓDIGO: OCO-10231-01-PB-03-G
EXTENSÃO/ÁREA: 5,5km

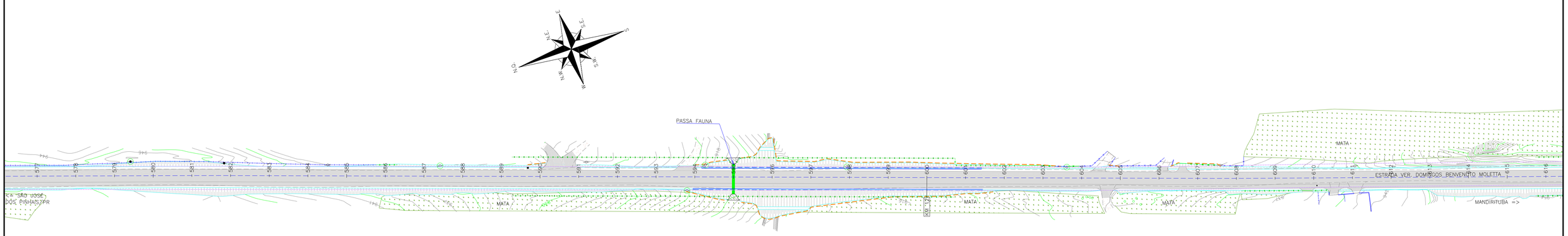
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO PROJETADO
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME PROJETADA
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA PROJETADA
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DO PASSA FAUNA PROJETADA
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO PROJETADO
- BARREIRA DE SILTAGEM PROJETADA
- OLEODUTO
- DEFENSA METÁLICA PROJETADA
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO) ENLEIVAMENTO
- PAVIMENTO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR (VER NOTA 05)
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- NASCENTE
- PASSA FAUNA
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
G	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
F	JAN/2023	BEATRIZ	ALTERAÇÃO NAS CERCAS	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. O POSICIONAMENTO DOS POSTES RELOCADOS NESTA PLANTA É APENAS ILUSTRATIVO. PARA O REMANEJAMENTO E RELOCAÇÃO DOS POSTES DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, VERIFICAR O PROJETO ESPECÍFICO E ORIENTAÇÕES NO RELATÓRIO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
7. PARA VISUALIZAÇÃO DOS DETALHES REFERENTE AS DEFENSAS METÁLICAS, CONSULTAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA
CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE:
PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA
TRECHO 03 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA COTIA) E INÍCIO DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO)

CONTEÚDO:
PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
PLANTA BAIXA


DATA: ABRIL/2023
ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: OCO-10231-01-PB-03-G
EXTENSÃO/ÁREA: 5,5km
PRANCHA: 04/05

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO PROJETADO
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME PROJETADA
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA PROJETADA
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DO PASSA FAUNA PROJETADA
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO PROJETADO
- BARREIRA DE SILTAGEM PROJETADA
- OLEODUTO
- DEFENSA METÁLICA PROJETADA
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO)
- ENLEIVAMENTO
- PAVIMENTO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR (VER NOTA 05)
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- NASCENTE
- PASSA FAUNA
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
G	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
F	JAN/2023	BEATRIZ	ALTERAÇÃO NAS CERCAS	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. O POSICIONAMENTO DOS POSTES RELOCADOS NESTA PLANTA É APENAS ILUSTRATIVO. PARA O REMANEJAMENTO E RELOCAÇÃO DOS POSTES DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, VERIFICAR O PROJETO ESPECÍFICO E ORIENTAÇÕES NO RELATÓRIO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
7. PARA VISUALIZAÇÃO DOS DETALHES REFERENTE AS DEFENSAS METÁLICAS, CONSULTAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA
CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE:
PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA
TRECHO 03 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA COTIA) E INÍCIO DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO)

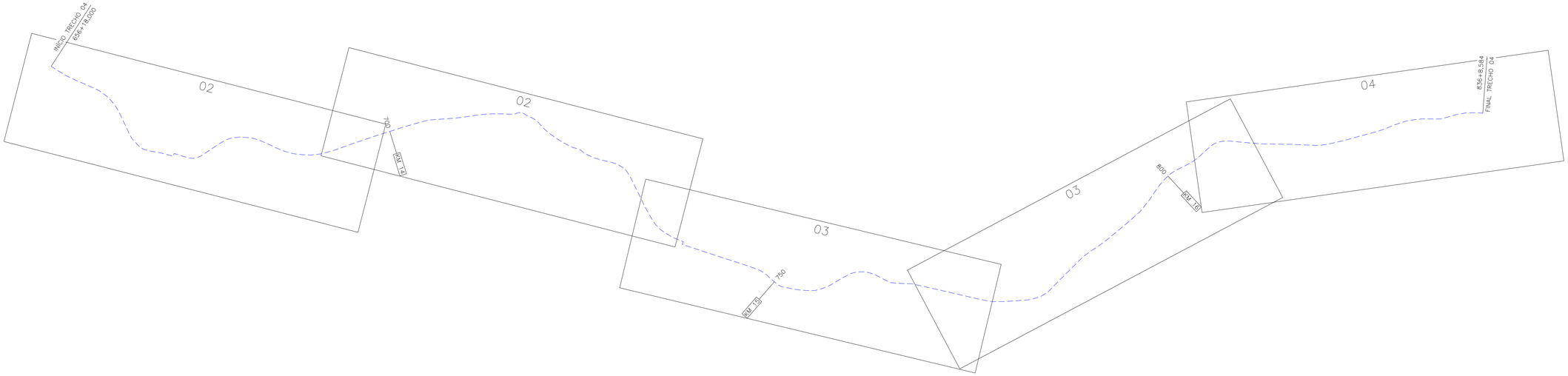
CONTEÚDO:
PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023
ESCALA: INDICADA
CÓDIGO: OCO-10231-01-PB-03-G
EXTENSÃO/ÁREA: 5,5km
PRANCHA: 05/05

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8
COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

ARTICULAÇÃO

SEM ESCALA



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO PROJETADO
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME PROJETADA
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA PROJETADA
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO PROJETADO
- BARREIRA DE SILTAGEM PROJETADA
- DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES EXISTENTE
- DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES RELOCADA
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO)
- ENLEIVAMENTO
- CICLOVIA PROJETADA
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR (VER NOTA 05)
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA

H	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
G	MAR/2023	RURIK	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	GLAUCIANO	GLAUCIANO
F	JAN/2023	VINICIUS	ALTERAÇÃO NAS CERCAS	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	LUNA	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	GLAUCIANO	GLAUCIANO
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS-2000 UTM-SUL, MC -51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO-2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. O POSICIONAMENTO DOS POSTES RELOCADOS NESTA PLANTA É APENAS ILUSTRATIVO. PARA O REMANEJAMENTO E RELOCAÇÃO DOS POSTES DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELETRICA, VERIFICAR O PROJETO ESPECIFICO E ORIENTAÇÕES NO RELATÓRIO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
7. PARA VISUALIZAÇÃO DOS DETALHES REFERENTE AS DEFENSAS METÁLICAS, CONSULTAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 04 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGM. ENTRE INÍCIO E FINAL DO TRECHO PAVIM. – COLÔNIA MARCELINO

CONTEÚDO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
ARTICULAÇÃO

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: OCO-10231-01-PB-04-H

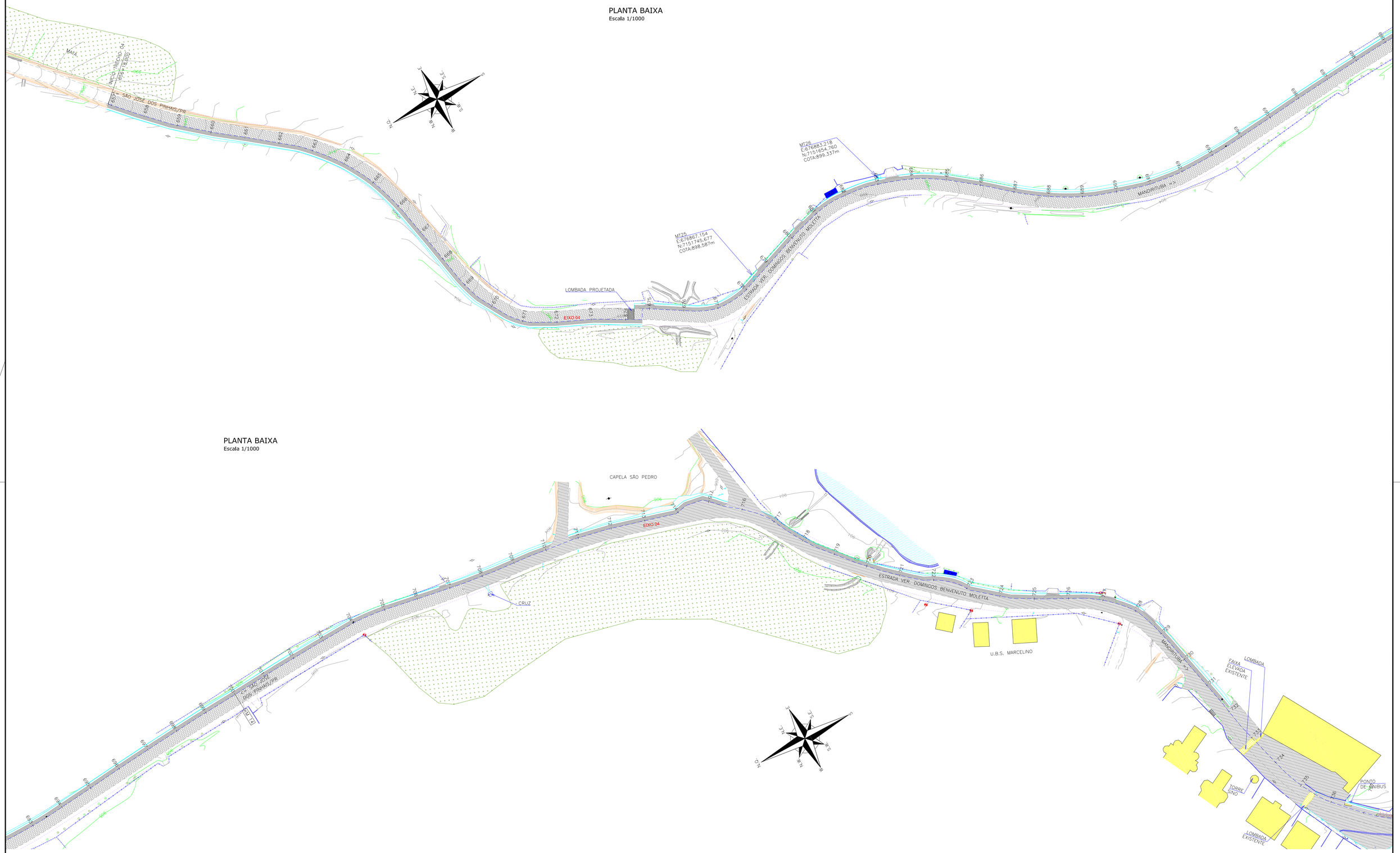
EXTENSÃO/ÁREA: 3,6km

PRANCHA: 01/04

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000

LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO PROJETADO
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME PROJETADA
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA PROJETADA
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO PROJETADO
- BARREIRA DE SILTAGEM PROJETADA
- DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES EXISTENTE
- DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES RELOCADA
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO)
- ENLEIVAMENTO
- CICLOVIA PROJETADA
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPIPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR (VER NOTA 05)
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA

H	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
G	MAR/2023	RURIK	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	GLAUCIANO	GLAUCIANO
F	JAN/2023	VINICIUS	ALTERAÇÃO NAS CERCAS	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	LUNA	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	GLAUCIANO	GLAUCIANO
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS-2000 UTM-SUL, MC -51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO-2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. O POSICIONAMENTO DOS POSTES RELOCADOS NESTA PLANTA É APENAS ILUSTRATIVO. PARA O REMANEJAMENTO E RELOCAÇÃO DOS POSTES DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, VERIFICAR O PROJETO ESPECÍFICO E ORIENTAÇÕES NO RELATÓRIO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
7. PARA VISUALIZAÇÃO DOS DETALHES REFERENTE AS DEFENSAS METÁLICAS, CONSULTAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE:
PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 04 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGM. ENTRE INÍCIO E FINAL DO TRECHO PAVIM. – COLÔNIA MARCELINO

CONTEÚDO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: OCO-10231-01-PB-04-H

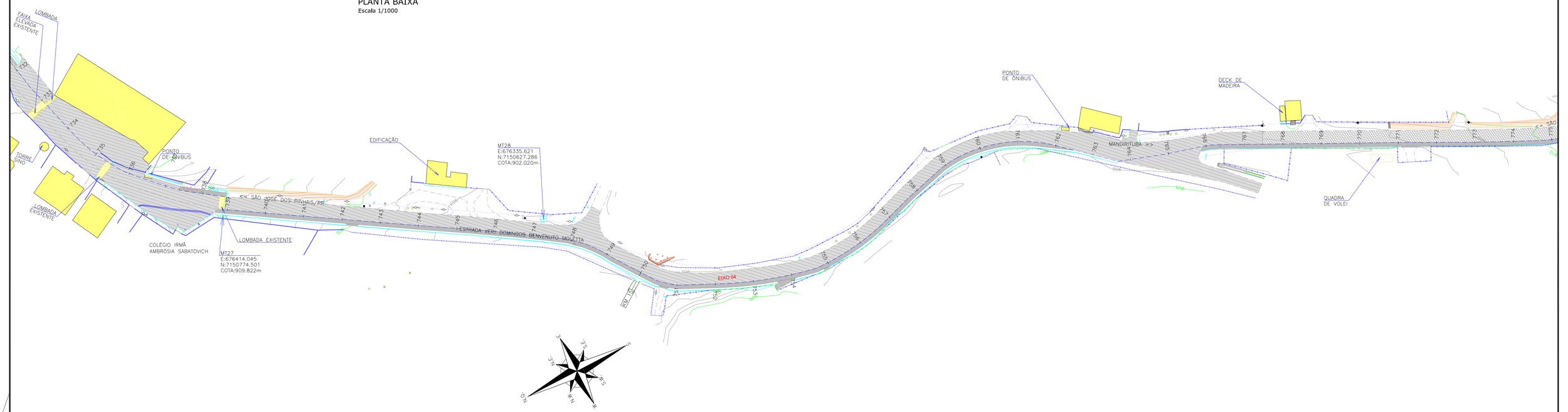
EXTENSÃO/ÁREA: 3,6km

PRANCHA: 02/04

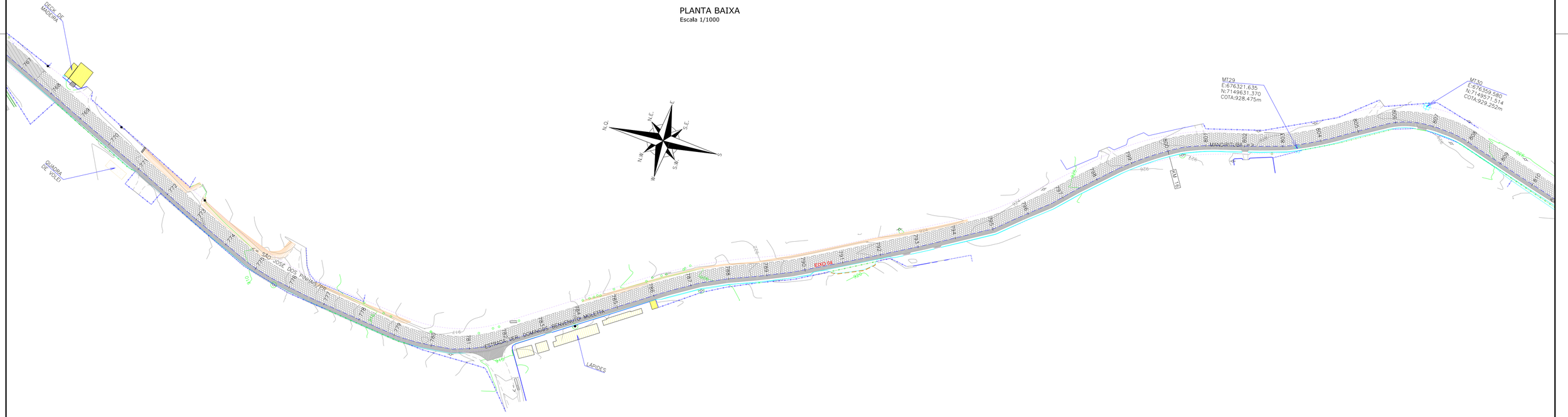
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO PROJETADO
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME PROJETADA
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA PROJETADA
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO PROJETADO
- BARREIRA DE SILTAGEM PROJETADA
- DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES EXISTENTE
- DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES RELOCADA
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO)
- ENLEIVAMENTO
- CICLOVIA PROJETADA
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR (VER NOTA 05)
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
H	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
G	MAR/2023	RURIK	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	GLAUCIANO	GLAUCIANO
F	JAN/2023	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NAS CERCAS	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	LUNA	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	GLAUCIANO	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS-2000 UTM-SUL, MC -51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO-2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. O POSICIONAMENTO DOS POSTES RELOCADOS NESTA PLANTA É APENAS ILUSTRATIVO. PARA O REMANEJAMENTO E RELOCAÇÃO DOS POSTES DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, VERIFICAR O PROJETO ESPECÍFICO E ORIENTAÇÕES NO RELATÓRIO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
7. PARA VISUALIZAÇÃO DOS DETALHES REFERENTE AS DEFENSAS METÁLICAS, CONSULTAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 04 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGM. ENTRE INÍCIO E FINAL DO TRECHO PAVIM. – COLÔNIA MARCELINO

CONTEÚDO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: OCO-10231-01-PB-04-H

EXTENSÃO/ÁREA: 3,6km

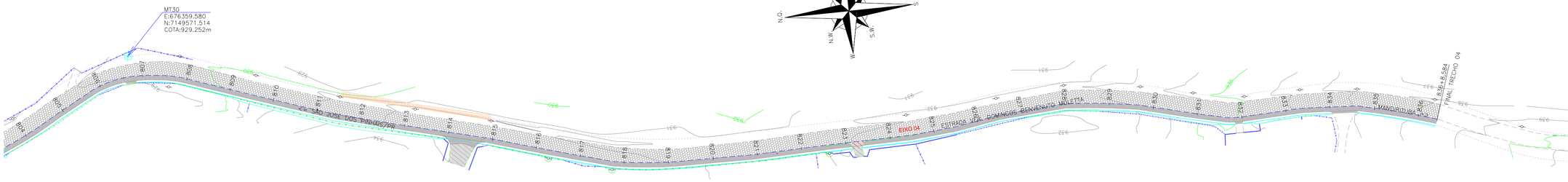
PRANCHA: 03/04

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA

Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO PROJETADO
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME PROJETADA
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA PROJETADA
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO PROJETADO
- BARREIRA DE SILTAGEM PROJETADA
- DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES EXISTENTE
- DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES RELOCADA
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO)
- ENLEIVAMENTO
- CICLOVIA PROJETADA
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPIPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR (VER NOTA 05)
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
H	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
G	MAR/2023	RURIK	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	GLAUCIANO	GLAUCIANO
F	JAN/2023	VINICIUS	ALTERAÇÃO NAS CERCAS	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	LUNA	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	GLAUCIANO	GLAUCIANO

NOTAS:

1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS-2000 UTM-SUL, MC -51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO-2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. O POSICIONAMENTO DOS POSTES RELOCADOS NESTA PLANTA É APENAS ILUSTRATIVO. PARA O REMANEJAMENTO E RELOCAÇÃO DOS POSTES DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELETRICA, VERIFICAR O PROJETO ESPECIFICO E ORIENTAÇÕES NO RELATÓRIO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
7. PARA VISUALIZAÇÃO DOS DETALHES REFERENTE AS DEFENSAS METÁLICAS, CONSULTAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 04 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGM. ENTRE INÍCIO E FINAL DO TRECHO PAVIM. – COLÔNIA MARCELINO

CONTEÚDO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: OCO-10231-01-PB-04-H

EXTENSÃO/ÁREA: 3,6km

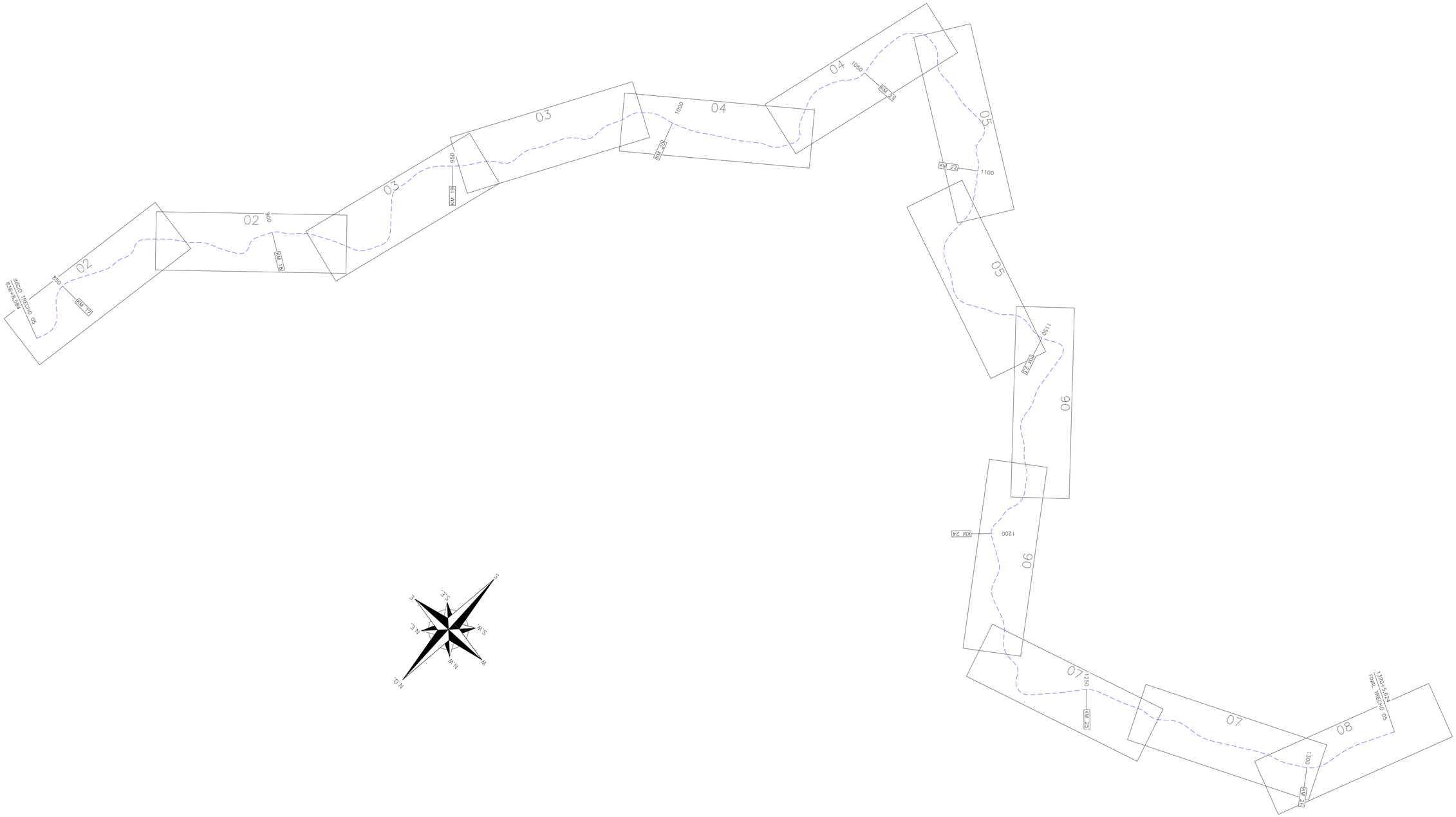
PRANCHA: 04/04

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

ARTICULAÇÃO

SEM ESCALA



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A RELOCAR
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A RELOCAR
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA A RELOCAR
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DO PASSA FAUNA PROJETADA
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A RELOCAR
- BARREIRA DE SILTAGEM PROJETADA
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO)
- ENLEIVAMENTO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- PAVIMENTO PROJETADO
- EDIFICAÇÃO
- PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- MARCO TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR (VER NOTA 05)
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- PASSA FAUNA
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
G	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
F	JAN/2023	VINICIUS	ALTERAÇÃO NAS CERCAS	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:

1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS-2000 UTM-SUL, MC -51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO-2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. O POSICIONAMENTO DOS POSTES RELOCADOS NESTA PLANTA É APENAS ILUSTRATIVO. PARA O REMANEJAMENTO E RELOCAÇÃO DOS POSTES DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, VERIFICAR O PROJETO ESPECÍFICO E ORIENTAÇÕES NO RELATÓRIO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
7. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
8. PARA VISUALIZAÇÃO DOS DETALHES REFERENTE AS DEFENSAS METÁLICAS, CONSULTAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 05 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO) E INTERSEÇÃO COM ESTRADA GILBERTO PALÚ

CONTEÚDO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
ARTICULAÇÃO

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: OCO-10231-01-PB-05-G

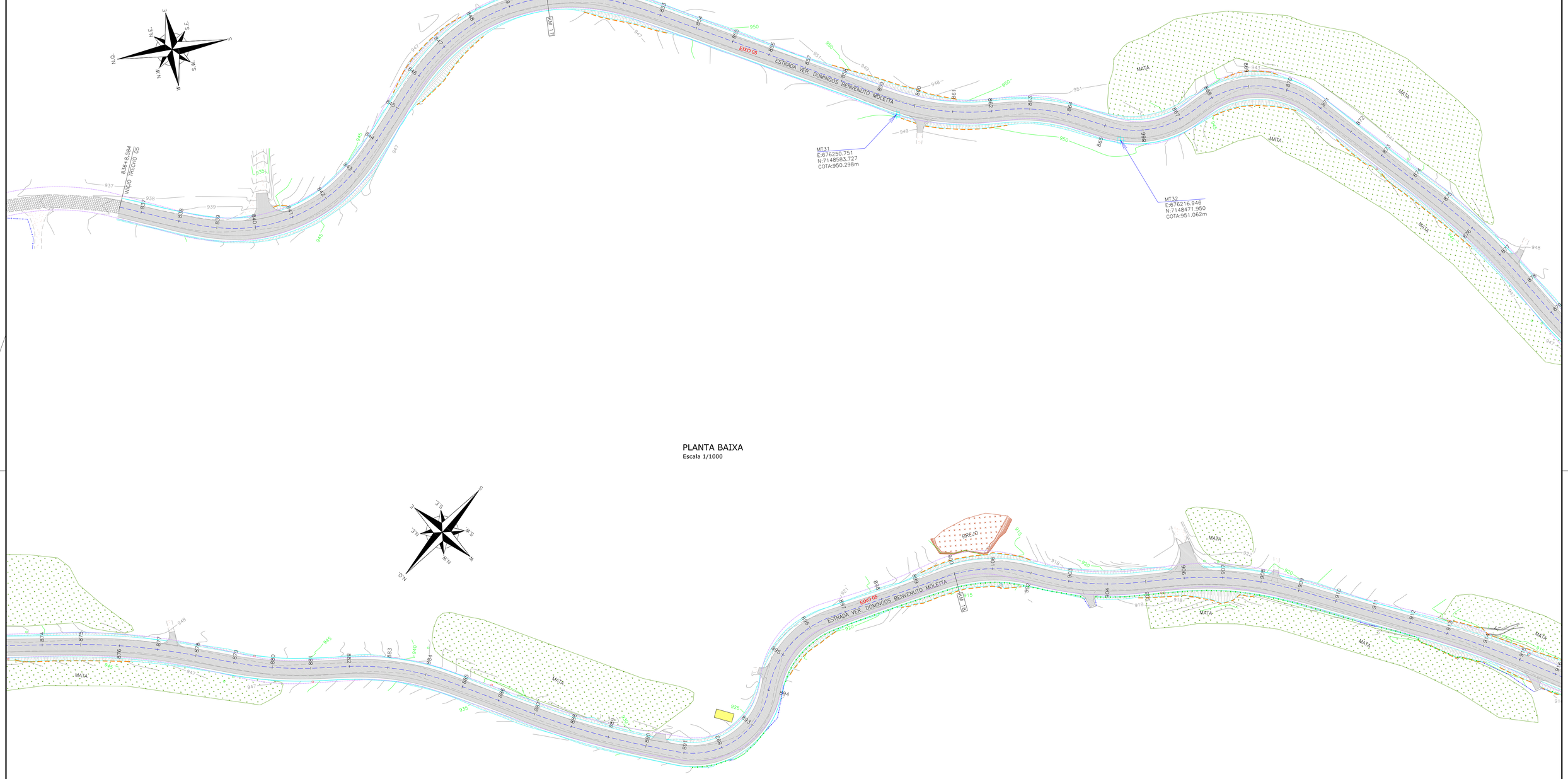
EXTENSÃO/ÁREA: 9,7km

PRANCHA: 01/08

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000

LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A RELOCAR
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A RELOCAR
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA A RELOCAR
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DO PASSA FAUNA PROJETADA
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A RELOCAR
- BARREIRA DE SILTAGEM PROJETADA
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO)
- ENLEIVAMENTO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- PAVIMENTO PROJETADO
- EDIFICAÇÃO
- PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- MARCO TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR (VER NOTA 05)
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- PASSA FAUNA
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MANDIRITUBA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
G	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
F	JAN/2023	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NAS CERCAS	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. O POSICIONAMENTO DOS POSTES RELOCADOS NESTA PLANTA É APENAS ILUSTRATIVO. PARA O REMANEJAMENTO E RELOCAÇÃO DOS POSTES DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, VERIFICAR O PROJETO ESPECÍFICO E ORIENTAÇÕES NO RELATÓRIO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
7. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
8. PARA VISUALIZAÇÃO DOS DETALHES REFERENTE AS DEFENSAS METÁLICAS, CONSULTAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE:
PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA
TRECHO 05 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO) E INTERSEÇÃO COM ESTRADA GILBERTO PALÚ

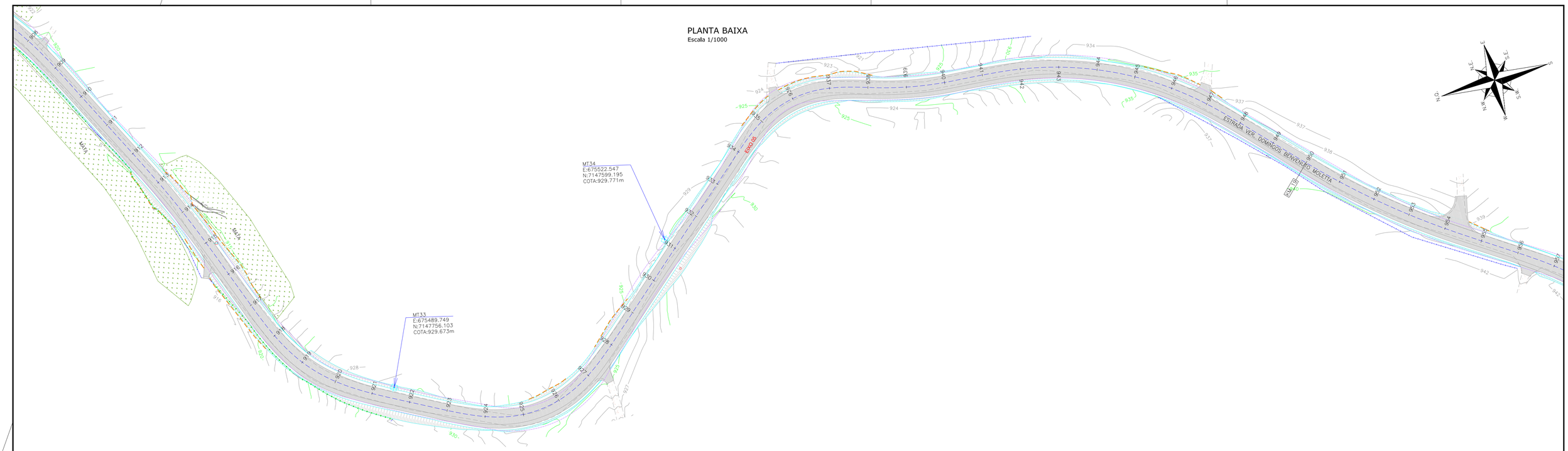
CONTEÚDO:
PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023
ESCALA: INDICADA
CÓDIGO: OCO-10231-01-PB-05-G
EXTENSÃO/ÁREA: 9,7km
PRANCHA: 02/08

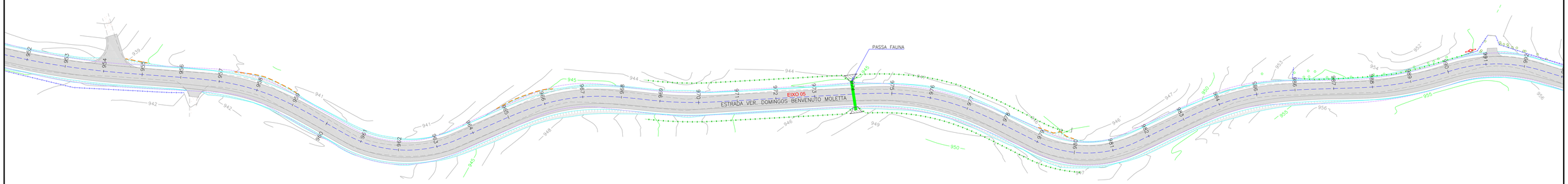
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A RELOCAR
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A RELOCAR
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA A RELOCAR
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DO PASSA FAUNA PROJETADA
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A RELOCAR
- BARREIRA DE SILTAGEM PROJETADA
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO)
- ENLEIVAMENTO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- PAVIMENTO PROJETADO
- EDIFICAÇÃO
- PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- MARCO TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR (VER NOTA 05)
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- PASSA FAUNA
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MANDIRITUBA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
G	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
F	JAN/2023	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NAS CERCAS	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. O POSICIONAMENTO DOS POSTES RELOCADOS NESTA PLANTA É APENAS ILUSTRATIVO. PARA O REMANEJAMENTO E RELOCAÇÃO DOS POSTES DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, VERIFICAR O PROJETO ESPECÍFICO E ORIENTAÇÕES NO RELATÓRIO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
7. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
8. PARA VISUALIZAÇÃO DOS DETALHES REFERENTE AS DEFENSAS METÁLICAS, CONSULTAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA
CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA
TRECHO 05 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO) E INTERSEÇÃO COM ESTRADA GILBERTO PALÚ

CONTEÚDO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
PLANTA BAIXA

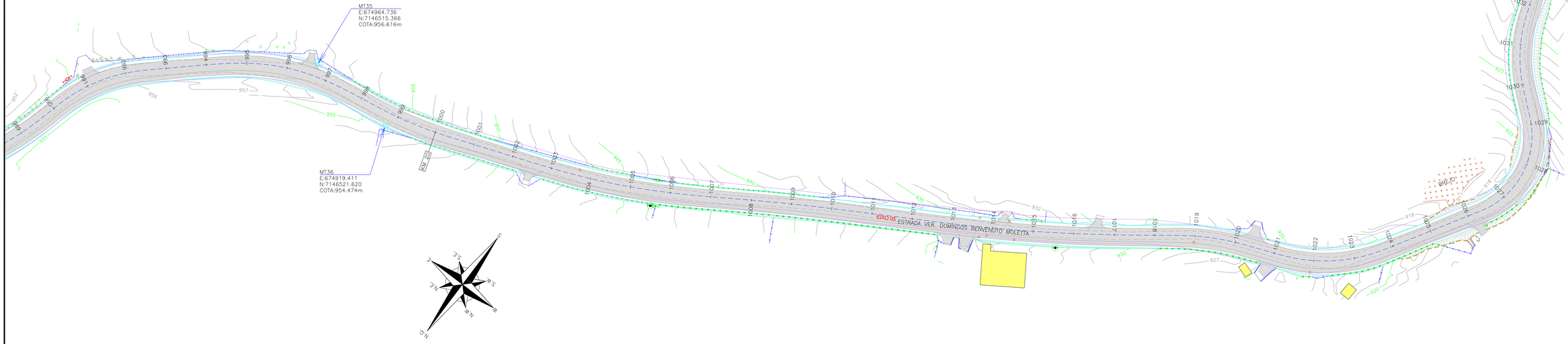
DATA: ABRIL/2023
ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: OCO-10231-01-PB-05-G
EXTENSÃO/ÁREA: 9,7km
PRANCHA: 03/08

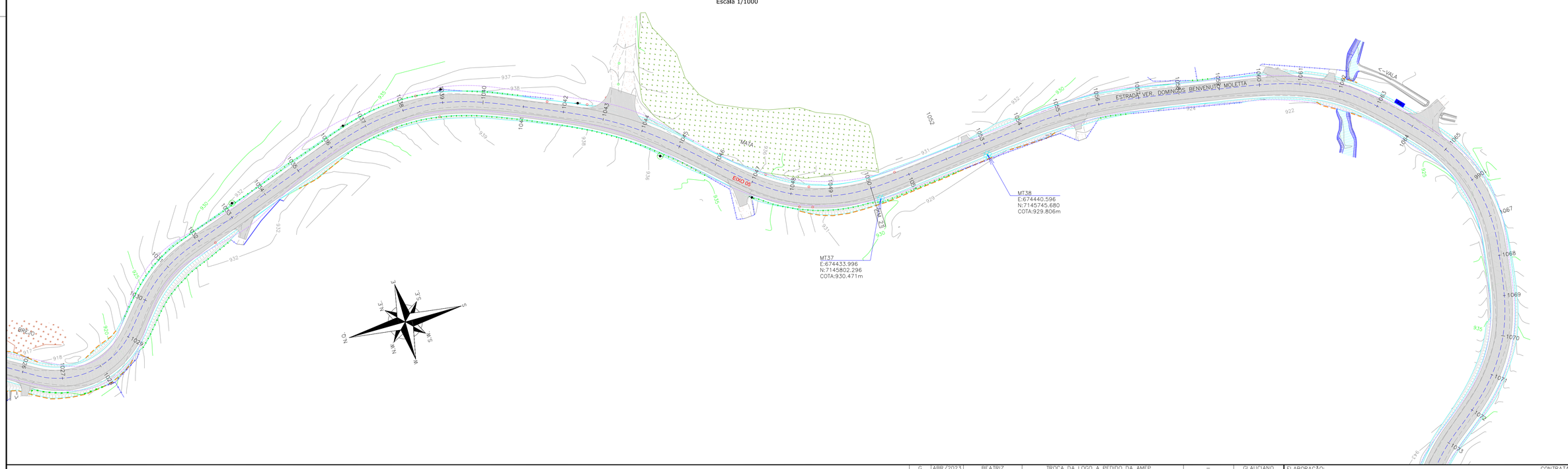
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A RELOCAR
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A RELOCAR
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA A RELOCAR
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DO PASSA FAUNA PROJETADA
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A RELOCAR
- BARREIRA DE SILTAGEM PROJETADA
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO)
- ENLEIVAMENTO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- PAVIMENTO PROJETADO
- EDIFICAÇÃO
- PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- MARCO TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR (VER NOTA 05)
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- PASSA FAUNA
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
G	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
F	JAN/2023	VINICIUS	ALTERAÇÃO NAS CERCAS	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS-2000 UTM-SUL, MC -51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO-2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. O POSICIONAMENTO DOS POSTES RELOCADOS NESTA PLANTA É APENAS ILUSTRATIVO. PARA O REMANEJAMENTO E RELOCAÇÃO DOS POSTES DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, VERIFICAR O PROJETO ESPECÍFICO E ORIENTAÇÕES NO RELATÓRIO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
7. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
8. PARA VISUALIZAÇÃO DOS DETALHES REFERENTE AS DEFENSAS METÁLICAS, CONSULTAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA
CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA
TRECHO 05 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO) E INTERSEÇÃO COM ESTRADA GILBERTO PALÚ

CONTEÚDO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
PLANTA BAIXA
DATA: ABRIL/2023
ESCALA: INDICADA
CÓDIGO: OCO-10231-01-PB-05-G
EXTENSÃO/ÁREA: 9,7km
PRANCHA: 04/08

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000

LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A RELOCAR
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A RELOCAR
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA A RELOCAR
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DO PASSA FAUNA PROJETADA
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A RELOCAR
- BARREIRA DE SILTAGEM PROJETADA
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO)
- ENLEIVAMENTO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- PAVIMENTO PROJETADO
- EDIFICAÇÃO
- PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- MARCO TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR (VER NOTA 05)
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- PASSA FAUNA
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
G	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
F	JAN/2023	VINICIUS	ALTERAÇÃO NAS CERCAS	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. O POSICIONAMENTO DOS POSTES RELOCADOS NESTA PLANTA É APENAS ILUSTRATIVO. PARA O REMANEJAMENTO E RELOCAÇÃO DOS POSTES DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, VERIFICAR O PROJETO ESPECÍFICO E ORIENTAÇÕES NO RELATÓRIO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
7. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
8. PARA VISUALIZAÇÃO DOS DETALHES REFERENTE AS DEFENSAS METÁLICAS, CONSULTAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA
CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA
TRECHO 05 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO) E INTERSEÇÃO COM ESTRADA GILBERTO PALÚ

CONTEÚDO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
PLANTA BAIXA

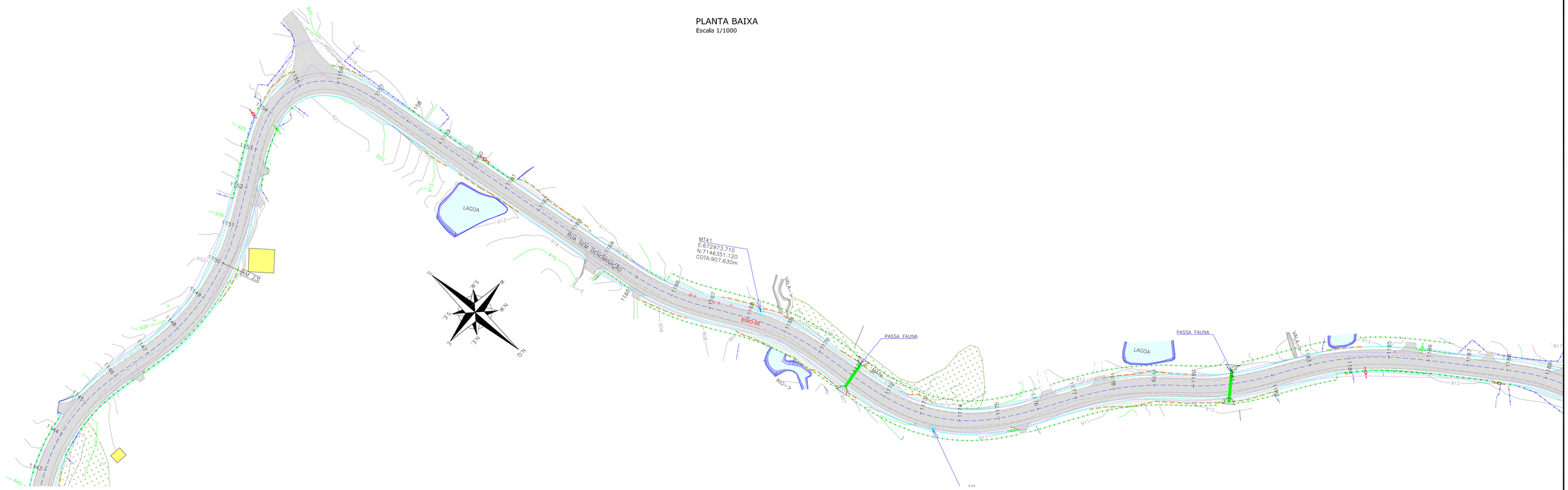
DATA: ABRIL/2023
ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: OCO-10231-01-PB-05-G
EXTENSÃO/ÁREA: 9,7km
PRANCHA: 05/08

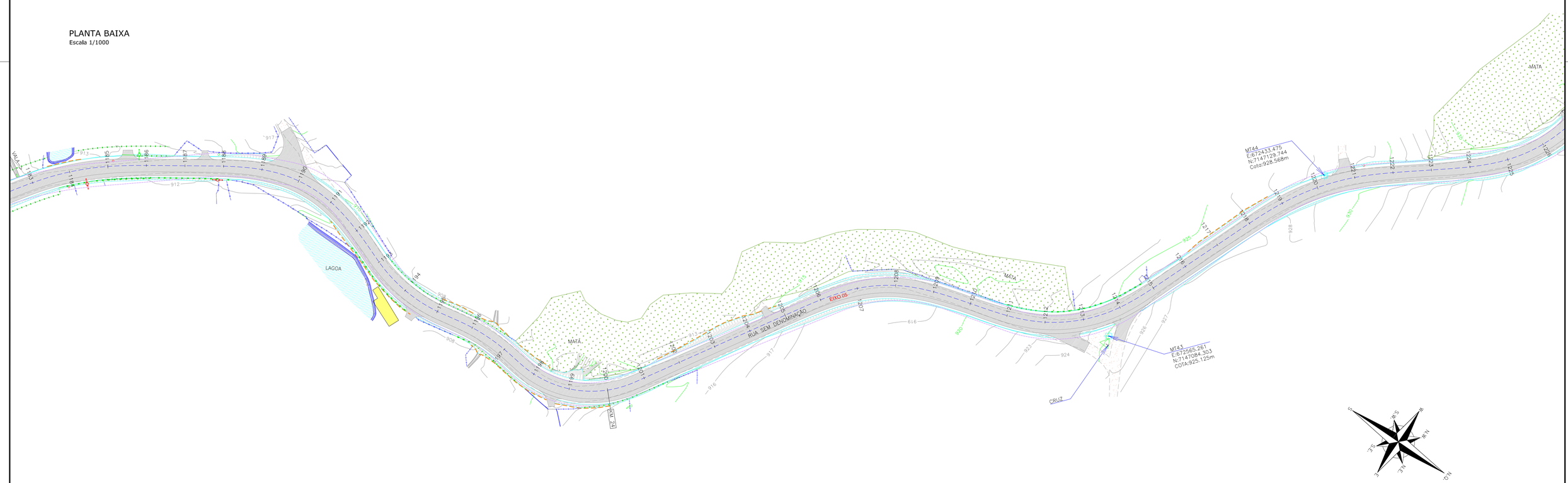
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A RELOCAR
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A RELOCAR
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA A RELOCAR
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DO PASSA FAUNA PROJETADA
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A RELOCAR
- BARREIRA DE SILTAGEM PROJETADA
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO)
- ENLEIVAMENTO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- PAVIMENTO PROJETADO
- EDIFICAÇÃO
- PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- MARCO TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR (VER NOTA 05)
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- PASSA FAUNA
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
G	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
F	JAN/2023	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NAS CERCAS	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. O POSICIONAMENTO DOS POSTES RELOCADOS NESTA PLANTA É APENAS ILUSTRATIVO. PARA O REMANEJAMENTO E RELOCAÇÃO DOS POSTES DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, VERIFICAR O PROJETO ESPECIFICO E ORIENTAÇÕES NO RELATÓRIO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
7. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
8. PARA VISUALIZAÇÃO DOS DETALHES REFERENTE AS DEFENSAS METÁLICAS, CONSULTAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 05 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO) E INTERSEÇÃO COM ESTRADA GILBERTO PALÚ

CONTEÚDO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
PLANTA BAIXA

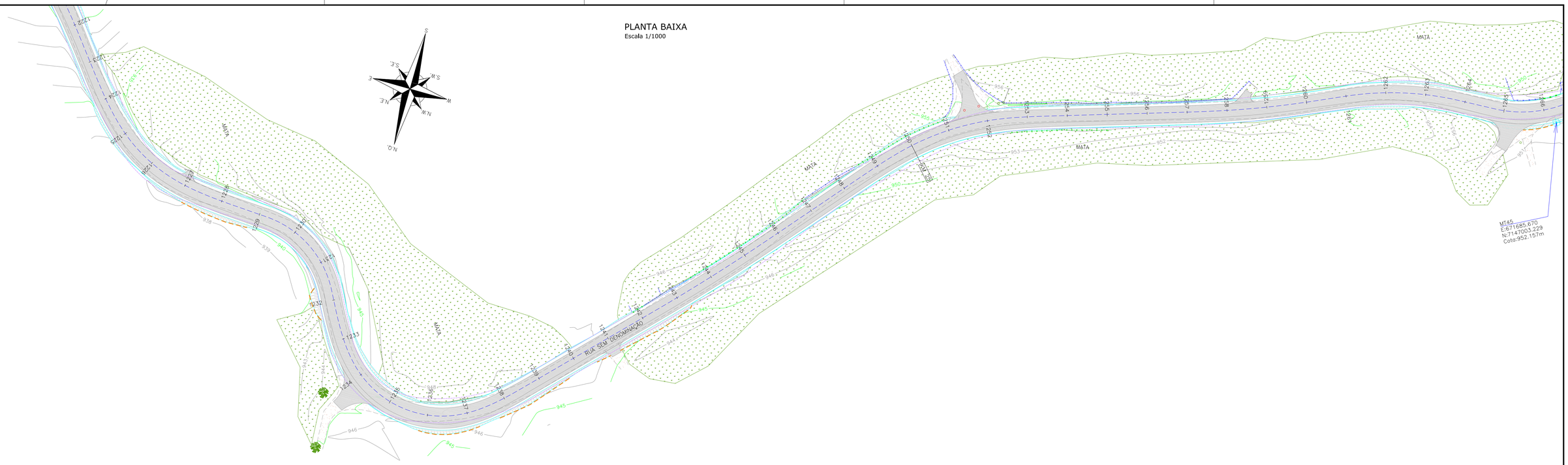
DATA: ABRIL/2023
ESCALA: INDICADA
PRANCHA: 06/08

CÓDIGO: OCO-10231-01-PB-05-G
EXTENSÃO/ÁREA: 9,7km

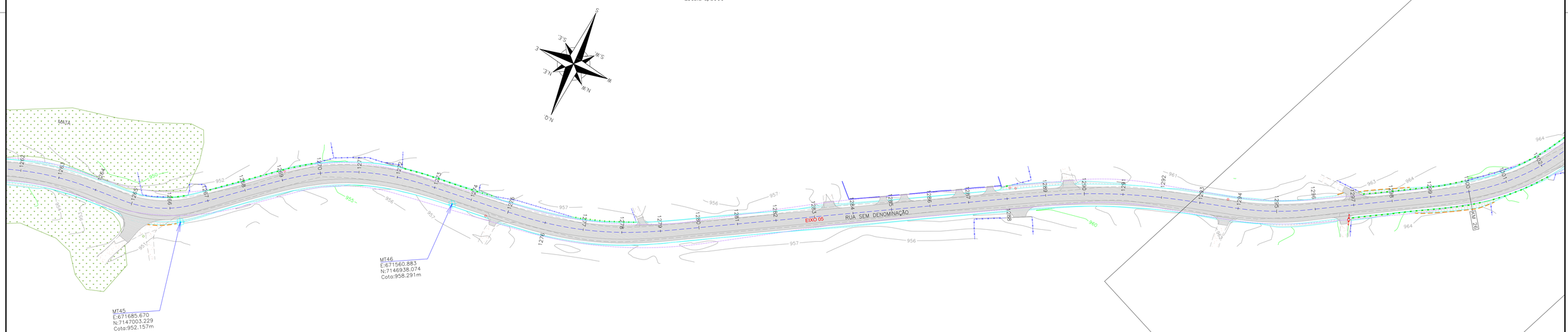
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A RELOCAR
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A RELOCAR
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA A RELOCAR
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DO PASSA FAUNA PROJETADA
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A RELOCAR
- BARREIRA DE SILTAGEM PROJETADA
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO)
- ENLEIVAMENTO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- PAVIMENTO PROJETADO
- EDIFICAÇÃO
- PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- MARCO TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR (VER NOTA 05)
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- PASSA FAUNA
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MANDIRITUBA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
G	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
F	JAN/2023	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NAS CERCAS	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. O POSICIONAMENTO DOS POSTES RELOCADOS NESTA PLANTA É APENAS ILUSTRATIVO. PARA O REMANEJAMENTO E RELOCAÇÃO DOS POSTES DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, VERIFICAR O PROJETO ESPECÍFICO E ORIENTAÇÕES NO RELATÓRIO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
7. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
8. PARA VISUALIZAÇÃO DOS DETALHES REFERENTE AS DEFENSAS METÁLICAS, CONSULTAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE:
PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA
TRECHO 05 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO) E INTERSEÇÃO COM ESTRADA GILBERTO PALÚ

CONTEÚDO:
PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023
ESCALA: INDICADA

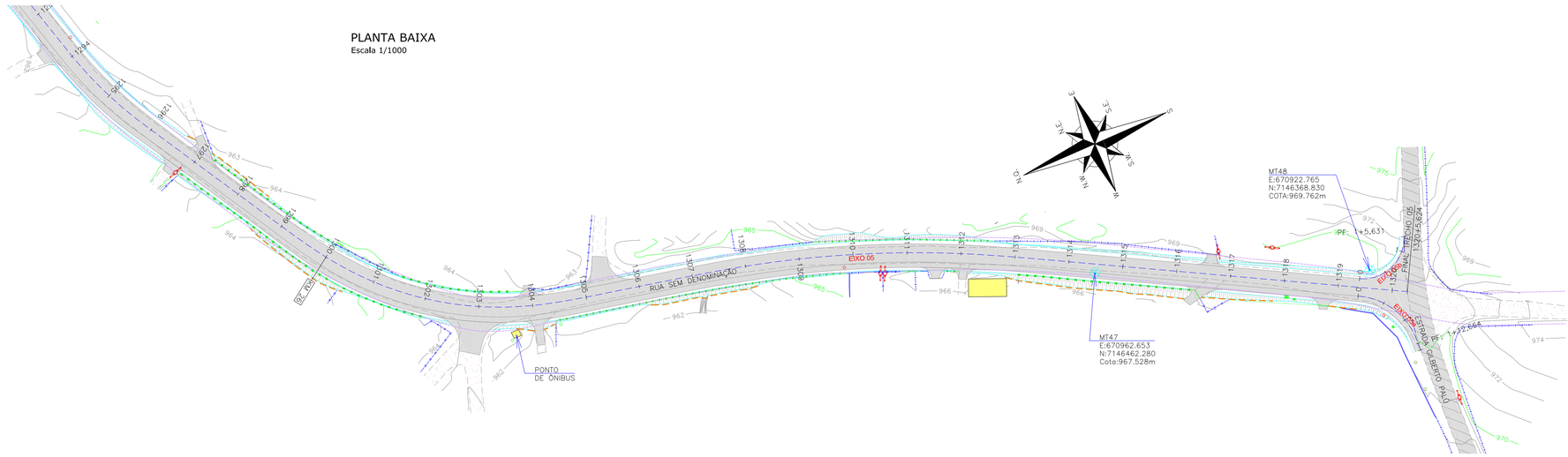
CÓDIGO: OCO-10231-01-PB-05-G
EXTENSÃO/ÁREA: 9,7km
PRANCHA: 07/08

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA

Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A RELOCAR
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A RELOCAR
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA A RELOCAR
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DO PASSA FAUNA PROJETADA
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A RELOCAR
- BARREIRA DE SILTAGEM PROJETADA
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO)
- ENLEIVAMENTO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- PAVIMENTO PROJETADO
- EDIFICAÇÃO
- PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- MARCO TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR (VER NOTA 05)
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- PASSA FAUNA
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA

G	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
F	JAN/2023	VINICIUS	ALTERAÇÃO NAS CERCAS	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. O POSICIONAMENTO DOS POSTES RELOCADOS NESTA PLANTA É APENAS ILUSTRATIVO. PARA O REMANEJAMENTO E RELOCAÇÃO DOS POSTES DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, VERIFICAR O PROJETO ESPECIFICO E ORIENTAÇÕES NO RELATÓRIO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
7. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECIFICAS A FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSAVEL TÉCNICO;
8. PARA VISUALIZAÇÃO DOS DETALHES REFERENTE AS DEFENSAS METÁLICAS, CONSULTAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 05 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO) E INTERSEÇÃO COM ESTRADA GILBERTO PALÚ

CONTEÚDO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: OCO-10231-01-PB-05-G

EXTENSÃO/ÁREA: 9,7km

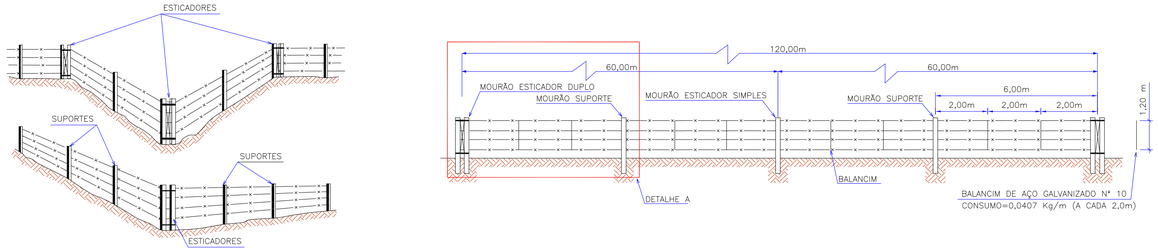
PRANCHA: 08/08

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8

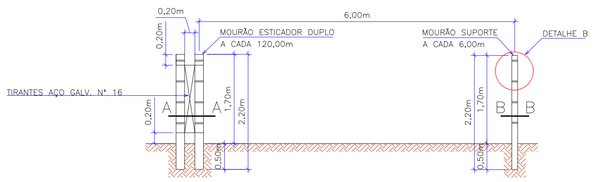
COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

DETALHE CERCA ARAME

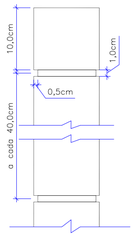
SEM ESCALA



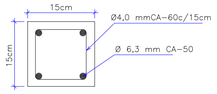
DETALHE A



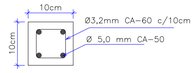
DETALHE B



SEÇÃO A
MOURÃO ESTICADOR



SEÇÃO B
MOURÃO DE SUPORTE



MOURÃO	SEÇÃO (cmxcm)	QUANT. MEDIA/Km	CONCRETO (m^3/UNID.)	FERRO (KG/UNID.)			
				6,3 mm	5 mm	4 mm	3,2 mm
ESTICADOR	15x15	26	0,0495	2,150	–	0,496	–
SUPORTE	10x10	145	0,0220	–	1,376	–	0,326

NOTAS:
1) CONCRETO: FCK=15 MPa;
2) ARAME FARPADO DE AÇO ZINCADO Nº 16 – CONSUMO=4,12 m/m;
3) ARAME LISO GALVANIZADO Nº 16 PARA AMARRAS – CONSUMO=0,0085 kg/m.

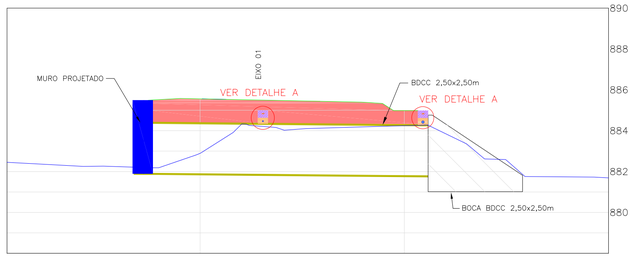
ESPECIFICAÇÕES:
1) AS RANHURAS PARA PASSAGEM DOS FIOS DEVERÃO SER HORIZONTAIS DE 1,0 CM DE LARGURA POR 0,5 CM DE PROFUNDIDADE, EXECUTADAS A CADA 40 CM A PARTIR DE 10 CM DO TOPO SUPERIOR NA FACE PLANA, BEM COMO AO VÉRTICE OPOSTO DA MESMA SEÇÃO;

2) OS ESTICADORES DEVERÃO SER ESCORADOS DURANTE O ESTICAMENTO DOS FIOS E SERÃO COLOCADOS COM ESPAÇOS DE 60,00m E/OU QUANDO OCORREREM MUDANÇAS NOS ALINHAMENTOS HORIZONTAIS E VERTICAIS;

3) FIOS=4 FIOS DE ARAME FARPADO (3 FARPAS) DE 2 FIOS DE ARAME LISO DE FERRO GALVANIZADO Nº 16. OS ARAMES SERÃO PRESOS AOS MOURÕES POR BRAÇADEIRAS DE ARAME LISO DE FERRO GALVANIZADO Nº 16.

DETALHE REMANEJAMENTO DE REDE DE ÁGUA

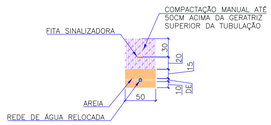
ESCALA 1:150



QUANTITATIVOS	
ESCAVAÇÃO	0,15 m2/m
AREIA	0,17 m3/m
FITA SINALIZADORA	1,00 m/m

DETALHE A

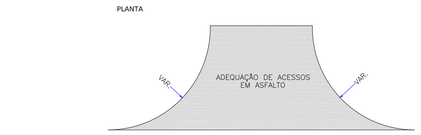
ESCALA 1:50

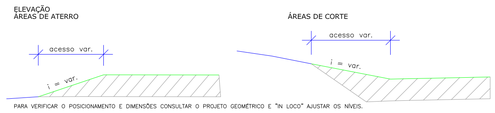


NOTAS:
1. Durante as obras de escavação para terraplenagem uma equipe de encanadores deve ficar de sobre aviso para uma eventual necessidade de reparo;
2. Durante a obra, se for verificado que alguma tubulação da concessionária de água ficar com um cobrimento menor que 60cm, promover a proteção conforme detalhe.

DETALHE PARA CONFORMAÇÃO DE ACESSOS

SEM ESCALA



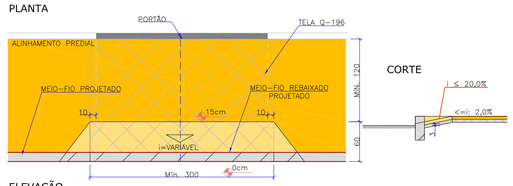


PARA VERIFICAR O POSICIONAMENTO E DIMENSÕES CONSULTAR O PROJETO GEOMÉTRICO E "IN LOCO" AJUSTAR OS NÍVEIS.

REBAIXO DE ACESSO DE VEÍCULOS

ESCALA 1:50

PLANTA



CORTE

ELEVAÇÃO



NOTAS:
1. O CENTRO DO REBAIXO FOI ALINHADO COM O CENTRO DO PORTÃO/ENTRADA DE VEÍCULOS.

CERCA ARAME							
ESTACAS		LADO	EXTENSÃO	ESTACAS		LADO	EXTENSÃO
INÍCIO	FIM			INÍCIO	FIM		
4+9	6+6	LE - EIXO 01	37,00m	134+4	136+2	LD - EIXO 01	38,00m
5+8	7+5	LD - EIXO 01	37,00m	134+7	138+10	LE - EIXO 01	83,00m
8+4	10+4	LD - EIXO 01	40,00m	138+13	141+15	LD - EIXO 01	62,00m
11+14	14+16	LE - EIXO 01	62,00m	138+14	139+6	LE - EIXO 01	12,00m
17+15	20+3	LD - EIXO 01	48,00m	141+14	143+3	LE - EIXO 01	29,00m
21+14	22+8	LE - EIXO 01	14,00m	143+6	147+9	LE - EIXO 01	83,00m
32+7	35+3	LE - EIXO 01	56,00m	144+4	144+10	LD - EIXO 01	6,00m
32+10	35+13	LD - EIXO 01	63,00m	147+17	150+18	LE - EIXO 01	61,00m
38+19	42+4	LE - EIXO 01	63,00m	151+19	153+13	LE - EIXO 01	34,00m
41+17	44+13	LD - EIXO 01	56,00m	163+8	163+12	LD - EIXO 01	4,00m
44+8	47+0	LE - EIXO 01	57,00m	167+3	167+3	LD - EIXO 01	5,00m
47+5	47+5	LD - EIXO 01	6,00m	177+14	178+7	LE - EIXO 01	18,00m
57+16	57+16	LE - EIXO 01	5,00m	178+13	179+5	LD - EIXO 01	12,00m
77+16	82+13	LD - EIXO 01	97,00m	187+19	188+18	LD - EIXO 01	19,00m
78+1	82+13	LE - EIXO 01	92,00m	188+1	189+7	LE - EIXO 01	26,00m
83+15	93+19	LD - EIXO 01	204,00m	190+13	192+10	LE - EIXO 01	37,00m
97+6	117+3	LD - EIXO 01	395,00m	195+6	198+18	LD - EIXO 01	72,00m
106+16	108+8	LE - EIXO 01	32,00m	196+5	201+14	LE - EIXO 01	109,00m
109+13	110+18	LE - EIXO 01	25,00m	199+8	200+13	LD - EIXO 01	25,00m
115+10	116+17	LE - EIXO 01	27,00m	200+14	201+16	LD - EIXO 01	24,00m
119+8	122+10	LD - EIXO 01	62,00m	212+17	216+9	LD - EIXO 01	72,00m
120+13	124+12	LE - EIXO 01	79,00m	216+3	218+4	LE - EIXO 01	41,00m
124+16	133+15	LD - EIXO 01	179,00m	216+17	218+5	LD - EIXO 01	28,00m
128+8	133+16	LE - EIXO 01	108,00m	223+18	225+16	LE - EIXO 01	38,00m
TOTAL							2782,00m

CERCA ARAME							
ESTACAS		LADO	EXTENSÃO	ESTACAS		LADO	EXTENSÃO
INÍCIO	FIM			INÍCIO	FIM		
262+19	267+2	LD - EIXO 02	83,00m	324+18	325+0	LD - EIXO 02	2,00m
267+14	270+13	LD - EIXO 02	59,00m	325+1	326+1	LD - EIXO 02	20,00m
271+3	273+5	LD - EIXO 02	42,00m	326+6	327+9	LD - EIXO 02	23,00m
278+18	281+2	LD - EIXO 02	44,00m	327+16	328+19	LD - EIXO 02	23,00m
281+10	284+4	LD - EIXO 02	54,00m	330+0	330+9	LD - EIXO 02	9,00m
284+13	289+7	LD - EIXO 02	94,00m	331+14	334+3	LD - EIXO 02	49,00m
289+19	291+12	LD - EIXO 02	33,00m	334+14	334+16	LD - EIXO 02	2,00m
308+18	309+8	LD - EIXO 02	10,00m	338+9	342+17	LD - EIXO 02	88,00m
310+1	310+16	LD - EIXO 02	15,00m	348+2	349+2	LD - EIXO 02	20,00m
314+3	321+10	LD - EIXO 02	147,00m	349+13	350+13	LD - EIXO 02	20,00m
322+3	324+9	LD - EIXO 02	46,00m	358+8	360+18	LD - EIXO 02	50,00m
TOTAL							933,00m

CERCA ARAME											
ESTACAS		LADO	EXTENSÃO	ESTACAS		LADO	EXTENSÃO	ESTACAS		LADO	EXTENSÃO
INÍCIO	FIM			INÍCIO	FIM			INÍCIO	FIM		
891+3	892+1	LD - EIXO 05	18,00m	1036+4	1045+19	LD - EIXO 05	188,00m	1164+4	1165+1	LD - EIXO 05	20,00m
892+8	893+2	LD - EIXO 05	16,00m	1039+10	1040+19	LE - EIXO 05	30,00m	1165+1	1165+15	LD - EIXO 05	13,00m
894+5	903+9	LD - EIXO 05	175,00m	1047+3	1052+5	LD - EIXO 05	109,00m	1193+2	1196+17	LE - EIXO 05	74,00m
903+14	910+13	LD - EIXO 05	140,00m	1055+18	1056+15	LD - EIXO 05	17,00m	1196+5	1197+16	LD - EIXO 05	32,00m
911+5	914+1	LD - EIXO 05	57,00m	1058+6	1058+16	LE - EIXO 05	11,00m	1199+7	1200+15	LD - EIXO 05	33,00m
916+0	919+0	LD - EIXO 05	62,00m	1090+0	1091+17	LD - EIXO 05	30,00m	1200+18	1201+12	LD - EIXO 05	14,00m
919+4	921+13	LD - EIXO 05	53,00m	1097+14	1098+14	LD - EIXO 05	19,00m	1210+16	1211+17	LE - EIXO 05	19,00m
945+13	945+15	LD - EIXO 05	2,00m	1103+17	1106+11	LD - EIXO 05	54,00m	1241+17	1242+4	LE - EIXO 05	8,00m
986+4	990+10	LD - EIXO 05	86,00m	1107+4	1107+11	LD - EIXO 05	7,00m	1243+9	1247+1	LE - EIXO 05	72,00m
997+11	1001+9	LE - EIXO 05	76,00m	1108+8	1109+2	LD - EIXO 05	14,00m	1248+10	1251+0	LE - EIXO 05	52,00m
999+10	1002+4	LD - EIXO 05	54,00m	1111+12	1113+0	LD - EIXO 05	27,00m	1252+9	1255+2	LD - EIXO 05	52,00m
1002+16	1005+14	LD - EIXO 05	59,00m	1112+6	1113+16	LE - EIXO 05	30,00m	1274+3	1274+11	LE - EIXO 05	9,00m
1003+17	1004+19	LE - EIXO 05	21,00m	1114+14	1118+3	LE - EIXO 05	75,00m	1276+13	1278+7	LE - EIXO 05	35,00m
1006+3	1009+13	LE - EIXO 05	69,00m	1116+7	1118+17	LE - EIXO 05	47,00m	1304+8	1309+17	LD - EIXO 05	110,00m
1014+14	1015+6	LE - EIXO 05	12,00m	1130+13	1133+11	LD - EIXO 05	61,00m	1309+5	1312+12	LE - EIXO 05	67,00m
1019+15	1019+17	LE - EIXO 05	2,00m	1138+7	1139+10	LE - EIXO 05	22,00m	1310+18	1311+0	LD - EIXO 05	2,00m
1020+14	1020+17	LE - EIXO 05	3,00m	1139+14	1142+15	LE - EIXO 05	64,00m	1311+3	1311+5	LD - EIXO 05	2,00m
1028+18	1032+13	LD - EIXO 05	72,00m	1148+15	1149+13	LD - EIXO 05	23,00m	1311+14	1311+19	LD - EIXO 05	6,00m
1029+7	1038+17	LE - EIXO 05	197,00m	TOTAL							2622,00m

CERCA ARAME							
ESTACAS		LADO	EXTENSÃO	ESTACAS		LADO	EXTENSÃO
INÍCIO	FIM			INÍCIO	FIM		
383+16	385+2	LE - EIXO 03	26,00m	554+6	558+12	LE - EIXO 03	86,00m
385+9	386+1	LD - EIXO 03	12,00m	554+11	555+1	LD - EIXO 03	10,00m
386+19	387+10	LD - EIXO 03	11,00m	556+6	559+0	LD - EIXO 03	54,00m
388+1	389+13	LD - EIXO 03	35,00m	559+4	559+5	LD - EIXO 03	1,00m
388+0	388+2	LE - EIXO 03	2,00m	558+16	559+6	LE - EIXO 03	10,00m
388+12	388+16	LE - EIXO 03	4,00m	559+13	559+14	LE - EIXO 03	1,00m
393+13	394+2	LE - EIXO 03	9,00m	560+14	561+1	LE - EIXO 03	11,00m
410+5	410+7	LE - EIXO 03	2,00m	561+5	561+7	LD - EIXO 03	2,00m
410+8	416+2	LE - EIXO 03	114,00m	561+14	563+17	LD - EIXO 03	40,00m
413+16	418+9	LD - EIXO 03	93,00m	563+15	565+5	LE - EIXO 03	30,00m
417+9	418+8	LE - EIXO 03	19,00m	566+5	567+10	LD - EIXO 03	25,00m
418+11	420+0	LD - EIXO 03	31,00m	567+0	568+10	LE - EIXO 03	30,00m
427+3	428+11	LD - EIXO 03	28,00m	585+15	586+6	LE - EIXO 03	11,00m
434+0	435+3	LD - EIXO 03	23,00m	599+2	602+8	LE - EIXO 03	66,00m
438+15	440+16	LD - EIXO 03	41,00m	608+2	609+14	LD - EIXO 03	32,00m
442+13	443+13	LD - EIXO 03	20,00m	609+19	610+8	LE - EIXO 03	10,00m
510+12	511+17	LD - EIXO 03	25,00m	631+6	634+13	LD - EIXO 03	67,00m
526+8	527+2	LD - EIXO 03	14,00m	633+18	636+8	LE - EIXO 03	50,00m
527+7	527+14	LD - EIXO 03	7,00m	635+8	635+16	LD - EIXO 03	8,00m
544+6	546+2	LD - EIXO 03	46,00m	637+7	638+19	LD - EIXO 03	32,00m
544+9	544+9	LE - EIXO 03	8,00m	642+0	647+0	LD - EIXO 03	97,00m
545+17	546+6	LE - EIXO 03	9,00m	649+1	652+7	LD - EIXO 03	64,00m
549+4	550+13	LD - EIXO 03	27,00m	TOTAL			1343,00m

CERCA ARAME							
ESTACAS		LADO	EXTENSÃO	ESTACAS		LADO	EXTENSÃO
INÍCIO	FIM			INÍCIO	FIM		
685+2	686+19	LE - EIXO 04	37,00m	806+10	806+12	LD - EIXO 04	2,00m
704+6	705+17	LE - EIXO 04	31,00m	807+15	809+3	LD - EIXO 04	28,00m
719+13	720+4	LE - EIXO 04	11,00m	827+3	828+16	LD - EIXO 04	33,00m
760+10	761+10	LD - EIXO 04	20,00m	833+7	833+13	LD - EIXO 04	6,00m
803+9	805+18	LD - EIXO 04	49,00m	TOTAL			217,00m

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
G	ABR/2023	BÁRBARA	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
F	MAR/2023	THIAGO	INSERIDO MEMORIAL DE QUANTIDADES DO MURO	–	GLAUCIANO
E	AGO/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. O POSICIONAMENTO DOS POSTES RELOCADOS NESTA PLANTA É APENAS ILUSTRATIVO. PARA O REMANEJAMENTO E RELOCAÇÃO DOS POSTES DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, VERIFICAR O PROJETO ESPECÍFICO E ORIENTAÇÕES NO RELATÓRIO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
7. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
8. PARA VISUALIZAÇÃO DOS DETALHES REFERENTE AS DEFENSAS METÁLICAS, CONSULTAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 05 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO) E INTERSEÇÃO COM ESTRADA GILBERTO PALÚ

CONTEÚDO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
DETALHES

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: OCO-10231-01-DT-01-G

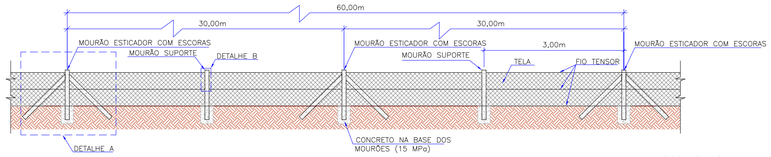
EXTENSÃO/ÁREA: 9,7km

PRANCHA: 01/04

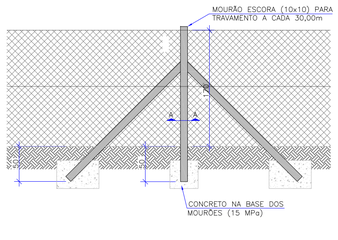
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

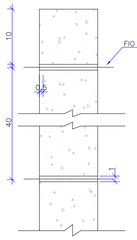
DETALHE DA CERCA DE TELA
SEM ESCALA

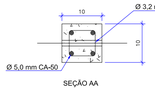


DETALHE A



DETALHE B





SEÇÃO AA

NOTAS
1) MOURÕES ESTICADORES POSICIONADOS A CADA 30,00m
2) MOURÕES SUPORTES POSICIONADOS A CADA 3,00m

ESPECIFICAÇÕES
1) TELA DE ARAME GALVANIZADO FIO 12
2) MALHA QUADRADA 3" (7,5 x 7,5cm)
3) A TELA SERÁ PRESA AOS MOURÕES ATRAVÉS DE FIOS DE AMARRAÇÃO
4) FIO TENSOR E DE AMARRAÇÃO: ARAME LISO GALVANIZADO FIO 12
5) CONCRETO: FCK=15 MPa;

CERCA TELA							
ESTACAS		LADO	EXTENSÃO	ESTACAS		LADO	EXTENSÃO
INÍCIO	FIM			INÍCIO	FIM		
93+8	94+11	LE - EIXO 01	23,00m	113+2	114+11	LE - EIXO 01	29,00m
94+15	96+0	LE - EIXO 01	25,00m	115+2	115+4	LE - EIXO 01	2,00m
97+5	98+9	LE - EIXO 01	24,00m	116+17	118+5	LE - EIXO 01	28,00m
98+18	100+2	LE - EIXO 01	24,00m	117+16	119+9	LD - EIXO 01	33,00m
100+9	102+10	LE - EIXO 01	41,00m	118+12	118+19	LE - EIXO 01	7,00m
102+14	103+1	LE - EIXO 01	7,00m	119+5	120+12	LE - EIXO 01	27,00m
103+7	104+8	LE - EIXO 01	21,00m	124+12	128+5	LE - EIXO 01	73,00m
111+1	111+9	LE - EIXO 01	8,00m	145+0	148+10	LD - EIXO 01	70,00m
111+15	112+12	LE - EIXO 01	17,00m	180+15	181+16	LE - EIXO 01	21,00m
TOTAL							480,00m

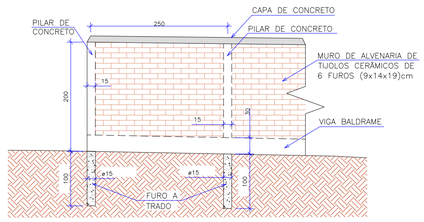
CERCA TELA							
ESTACAS		LADO	EXTENSÃO	ESTACAS		LADO	EXTENSÃO
INÍCIO	FIM			INÍCIO	FIM		
249+6	250+0	LD - EIXO 02	14,00m	295+19	296+5	LD - EIXO 02	6,00m
273+13	274+10	LD - EIXO 02	17,00m	298+0	299+2	LD - EIXO 02	22,00m
275+8	276+18	LD - EIXO 02	30,00m	303+14	303+17	LD - EIXO 02	3,00m
291+17	292+8	LD - EIXO 02	11,00m	370+12	370+18	LD - EIXO 02	6,00m
294+16	295+13	LD - EIXO 02	17,00m	371+3	372+5	LD - EIXO 02	22,00m
TOTAL							148,00m

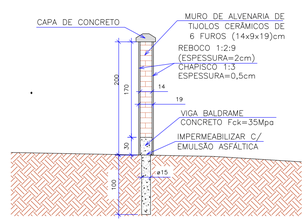
CERCA TELA							
ESTACAS		LADO	EXTENSÃO	ESTACAS		LADO	EXTENSÃO
INÍCIO	FIM			INÍCIO	FIM		
401+5	402+10	LE - EIXO 03	31,00m	602+18	603+7	LE - EIXO 03	9,00m
510+7	511+16	LE - EIXO 03	29,00m	606+14	607+11	LE - EIXO 03	17,00m
529+6	533+9	LD - EIXO 03	84,00m	636+8	637+15	LD - EIXO 03	27,00m
530+2	530+15	LE - EIXO 03	13,00m	638+15	641+13	LD - EIXO 03	58,00m
532+16	533+8	LE - EIXO 03	12,00m	TOTAL			280,00m

CERCA TELA							
ESTACAS		LADO	EXTENSÃO	ESTACAS		LADO	EXTENSÃO
INÍCIO	FIM			INÍCIO	FIM		
676+0	676+3	LE - EIXO 04	3,00m	755+8	756+16	LD - EIXO 04	28,00m
677+16	677+17	LE - EIXO 04	1,00m	757+5	757+17	LD - EIXO 04	12,00m
678+1	678+13	LE - EIXO 04	12,00m	768+5	771+0	LD - EIXO 04	55,00m
678+19	680+5	LE - EIXO 04	26,00m	777+2	779+9	LD - EIXO 04	47,00m
680+11	680+19	LE - EIXO 04	8,00m	788+14	788+17	LD - EIXO 04	3,00m
718+4	719+9	LE - EIXO 04	25,00m	790+12	791+17	LD - EIXO 04	25,00m
721+14	724+13	LE - EIXO 04	64,00m	809+4	813+18	LD - EIXO 04	96,00m
751+18	753+11	LD - EIXO 04	33,00m	814+19	816+13	LD - EIXO 04	34,00m
754+12	754+17	LD - EIXO 04	5,00m	817+10	822+14	LD - EIXO 04	104,00m
TOTAL							581,00m

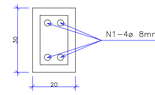
CERCA TELA							
ESTACAS		LADO	EXTENSÃO	ESTACAS		LADO	EXTENSÃO
INÍCIO	FIM			INÍCIO	FIM		
1005+14	1012+13	LD - EIXO 05	142,00m	1183+15	1184+9	LD - EIXO 05	14,00m
1018+0	1020+15	LD - EIXO 05	54,00m	1184+12	1184+17	LD - EIXO 05	6,00m
1021+14	1022+0	LD - EIXO 05	6,00m	1186+4	1187+18	LD - EIXO 05	34,00m
1022+7	1025+3	LD - EIXO 05	61,00m	1186+12	1186+15	LE - EIXO 05	3,00m
1026+7	1027+4	LD - EIXO 05	24,00m	1188+2	1188+5	LD - EIXO 05	4,00m
1027+7	1027+17	LE - EIXO 05	12,00m	1192+5	1194+7	LD - EIXO 05	45,00m
1134+19	1136+7	LE - EIXO 05	28,00m	1195+13	1196+5	LD - EIXO 05	12,00m
1137+12	1138+7	LE - EIXO 05	15,00m	1212+0	1213+14	LE - EIXO 05	32,00m
1142+15	1144+7	LE - EIXO 05	34,00m	1213+18	1214+16	LE - EIXO 05	19,00m
1143+10	1143+16	LD - EIXO 05	6,00m	1265+19	1266+11	LE - EIXO 05	12,00m
1144+6	1146+8	LD - EIXO 05	40,00m	1267+1	1269+18	LE - EIXO 05	58,00m
1146+11	1148+15	LD - EIXO 05	46,00m	1272+1	1274+2	LE - EIXO 05	42,00m
1151+13	1153+4	LE - EIXO 05	33,00m	1287+18	1288+3	LE - EIXO 05	5,00m
1152+1	1152+8	LD - EIXO 05	7,00m	1296+18	1300+6	LD - EIXO 05	71,00m
1152+10	1153+16	LD - EIXO 05	25,00m	1297+3	1300+0	LE - EIXO 05	57,00m
1154+7	1154+12	LD - EIXO 05	4,00m	1300+9	1302+0	LD - EIXO 05	34,00m
1157+15	1158+5	LE - EIXO 05	10,00m	1301+8	1303+13	LE - EIXO 05	43,00m
1158+16	1159+11	LE - EIXO 05	18,00m	1303+16	1303+17	LE - EIXO 05	1,00m
1159+17	1161+2	LE - EIXO 05	27,00m	1313+2	1316+7	LD - EIXO 05	67,00m
TOTAL							1151,00m

DETALHE DO MURO DE ALVENARIA
SEM ESCALA

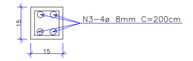




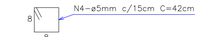
ARMADURA DA VIGA BALDRAME



ARMADURA DOS PILARES









FOI FEITO O QUANTITATIVO PARA O SEGMENTO DE 2,50M CONFORME O DETALHE. COM BASE NESTA QUANTIDADE, FOI OBTIDO AS QUANTIDADES POR METRO LINEAR, SEGUE ABAIXO O MEMORIAL:

QUANTITATIVOS PARA UM SEGMENTO DE 2,50 METROS:
–CONCRETO
PILAR: 0,15m x 0,20m x 2,00m = 0,06m³ x 2 un. = 0,12m³
BALDRAME: 0,20m x 0,30m x 2,35m = 0,14m³
TRADO: (3,14 x 0,075²) x 1,00m = 0,02m³ x 2 = 0,04m³
CAPA DE CONCRETO: (0,30m x 0,05m + (0,30m + 0,10m) x 0,05m / 2) x 2,50m = 0,06m³
TOTAL DE CONCRETO PARA 2,5M LINEARES = 0,12m³ + 0,14m³ + 0,04m³ + 0,06m³ = 0,36m³

– FORMA
PILAR: 0,15m x 1,70m x 2 lados = 0,51m² x 2 un. = 1,02m²
BALDRAME: 0,30m x 2,50m = 0,75m²
CAPA DE CONCRETO: (0,11m + 0,05m + 0,30m + 0,05m + 0,11m) x 2,50m = 1,55m²
TOTAL DE FORMA PARA 2,5M LINEARES = 1,02m² + 0,75m² + 1,55m² = 3,32m²

– AÇO
PILAR:
Ø5mm – 13 un. x 0,42m = 5,46m x 2un. = 10,92m
Ø8mm – 4 un. x 2,00m = 8,00m x 2un. = 16,00m
BALDRAME:
Ø5mm – 17 un. x 0,82m = 13,94m
Ø8mm – 4 un. x 2,50m = 10,00m
TRADO:
Ø8mm – 4 un. x 1,00m = 4,00m x 2un. = 8,00m
TOTAL
Ø5mm = 10,92m + 13,94m = 24,86m x 0,154kg/m = 3,83kg
Ø8mm = 16,00m + 10,00m + 8,00m = 34,00m x 0,395kg/m = 13,43kg
TOTAL = 3,83kg + 13,43kg = 17,26kg

– ALVENARIA = 2,35m x 1,70m = 4,00m²

– ARGAMASSA 1:3 = 2,35m x 1,70m x 0,005m = 0,02m³

– ARGAMASSA 1:2:8 = 2,35m x 1,70m x 0,02m = 0,08m³

QUANTITATIVOS POR METRO LINEAR DE MURO:
CONCRETO = 0,36m³ / 2,50m = 0,144 m³/m
FORMA = 3,32m² / 2,50m = 1,328 m²/m
AÇO = 17,26kg / 2,50m = 6,904 kg/m
ALVENARIA = 4,00m² / 2,50m = 1,600 m²/m
ARGAMASSA 1:3 = 0,02m³ / 2,50m = 0,002 m³/m
ARGAMASSA 1:2:8 = 0,08m³ / 2,50m = 0,008 m³/m

MURO							
ESTACAS		LADO	EXTENSÃO	ESTACAS		LADO	EXTENSÃO
INÍCIO	FIM			INÍCIO	FIM		
96+6	96+19	LE - EIXO 01	13,00m	204+2	204+14	LD - EIXO 01	12,00m
122+19	124+4	LD - EIXO 01	25,00m	204+16	205+3	LD - EIXO 01	7,00m
151+17	152+1	LD - EIXO 01	4,00m	218+5	218+19	LD - EIXO 01	14,00m
181+10	182+14	LD - EIXO 01	24,00m	218+5	218+13	LE - EIXO 01	8,00m
183+0	184+7	LD - EIXO 01	27,00m	219+2	220+12	LD - EIXO 01	30,00m
185+13	186+3	LD - EIXO 01	10,00m	221+1	223+13	LD - EIXO 01	54,00m
TOTAL							228,00m

MURO							
ESTACAS		LADO	EXTENSÃO	ESTACAS		LADO	EXTENSÃO
INÍCIO	FIM			INÍCIO	FIM		
0+0	4+4	LE - EIXO 02A	81,00m				
297+9	298+1	LD - EIXO 02	12,00m				
365+0	365+1	LD - EIXO 02	1,00m				
366+12	367+10	LD - EIXO 02	18,00m				
TOTAL							112,00m

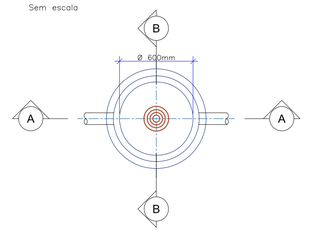
MURO			
ESTACAS		LADO	EXTENSÃO
INÍCIO	FIM		
402+12	402+15	LE - EIXO 03	3,00m
606+7	606+11	LE - EIXO 03	4,00m
TOTAL			7,00m

MURO			
ESTACAS		LADO	EXTENSÃO
INÍCIO	FIM		
832+7	832+16	LD - EIXO 04	9,00m
832+17	833+6	LD - EIXO 04	9,00m
TOTAL			18,00m

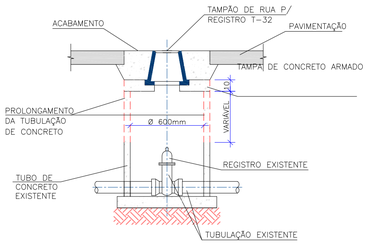
MURO			
ESTACAS		LADO	EXTENSÃO
INÍCIO	FIM		
1013+1	1013+4	LD - EIXO 05	3,00m
1013+11	1018+0	LD - EIXO 05	90,00m
1021+3	1021+14	LD - EIXO 05	12,00m
1034+10	1036+4	LD - EIXO 05	34,00m
1197+16	1198+0	LD - EIXO 05	5,00m
1317+0	1318+13	LD - EIXO 05	33,00m
1318+17	1319+2	LD - EIXO 05	5,00m
TOTAL			182,00m

DETALHE PROLONGAMENTO DA CAIXA

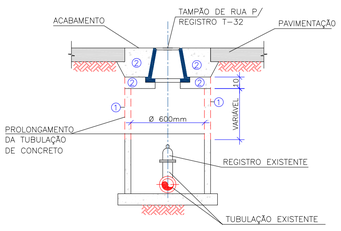
PLANTA
Sem escala



CORTE A
Sem escala

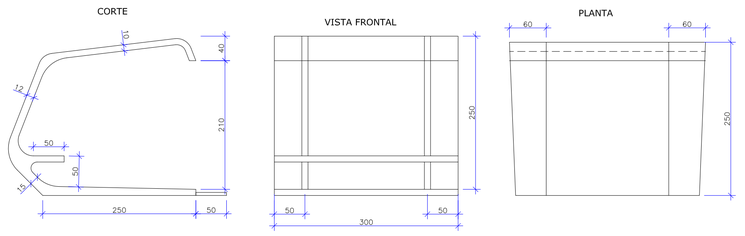


CORTE B
Sem escala



QUANTITATIVOS	
① TUBO DE CONCRETO Ø600mm	VARIÁVEL
② CONCRETO	0,28 m3
FORMA DE MADEIRA	4,20 m2

DETALHE DO ABRIGO TIPO CONCHA
ESCALA 1:50



PONTOS DE ÔNIBUS	
ESTACA	LADO
107+10	LD - EIXO 01
143+10	LE - EIXO 01
185+5	LE - EIXO 01
207+0	LD - EIXO 01
213+10	LE - EIXO 01
225+8	LD - EIXO 01

PONTOS DE ÔNIBUS	
ESTACA	LADO
302+2	LD - EIXO 02

PONTOS DE ÔNIBUS	
ESTACA	LADO
396+7	LE - EIXO 03
402+3	LE - EIXO 03
423+19	LE - EIXO 03
508+13	LE - EIXO 03
528+4	LE - EIXO 03
560+17	LE - EIXO 03
631+14	LE - EIXO 03

PONTOS DE ÔNIBUS	
ESTACA	LADO
681+13	LE - EIXO 04
722+9	LE - EIXO 04

PONTOS DE ÔNIBUS	
ESTACA	LADO
1063+9	LE - EIXO 05

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
G	ABR/2023	BÁRBARA	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
F	MAR/2023	THIAGO	INSERIDO MEMORIAL DE QUANTIDADES DO MURO	–	GLAUCIANO
E	AGO/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. O POSICIONAMENTO DOS POSTES RELOCADOS NESTA PLANTA É APENAS ILUSTRATIVO. PARA O REMANEJAMENTO E RELOCAÇÃO DOS POSTES DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, VERIFICAR O PROJETO ESPECÍFICO E ORIENTAÇÕES NO RELATÓRIO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
7. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
8. PARA VISUALIZAÇÃO DOS DETALHES REFERENTE AS DEFENSAS METÁLICAS, CONSULTAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA
CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA
TRECHO 05 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO) E INTERSEÇÃO COM ESTRADA GILBERTO PALÚ

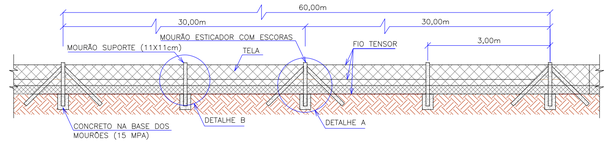
CONTEÚDO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
DETALHES

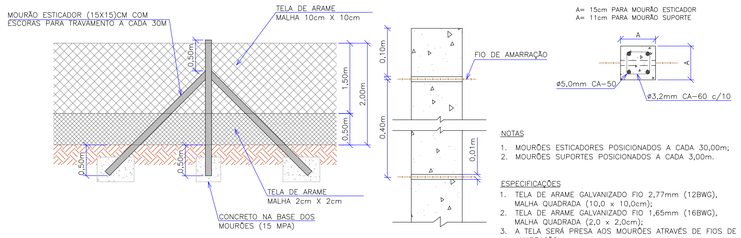
DATA: ABRIL/2023
ESCALA: INDICADA
CÓDIGO: OCO-10231-01-DT-01-G
EXTENSÃO/ÁREA: 9,7km
PRANCHA: 02/04

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

DETALHE DA CERCA DE TELA (PASSA FAUNA)
SEM ESCALA





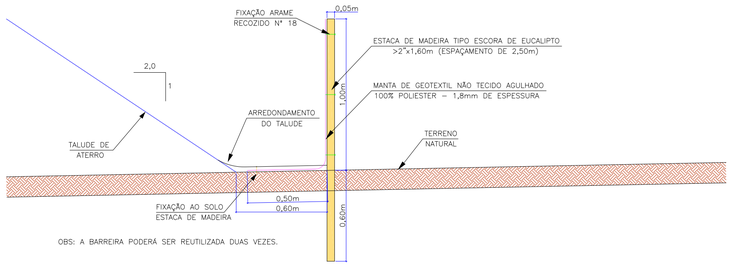
NOTAS

1. MOURÕES ESTICADORES POSICIONADOS A CADA 30,00m;
2. MOURÕES SUPORTES POSICIONADOS A CADA 3,00m.

ESPECIFICAÇÕES

1. TELA DE ARAME GALVANIZADO FIO 2,77mm (12BWG), MALHA QUADRADA (10,0 x 10,0cm);
2. TELA DE ARAME GALVANIZADO FIO 1,65mm (16BWG), MALHA QUADRADA (2,0 x 2,0cm);
3. A TELA SERÁ PRESA AOS MOURÕES ATRAVÉS DE FIOS DE AMARRAÇÃO;
4. FIO TENSOR E DE AMARRAÇÃO: ARAME LISO GALVANIZADO FIO 12;
5. CONCRETO: FCK=15 MPa.

DETALHE DA BARREIRA DE SILTAGEM
ESCALA 1:100



OBS: A BARREIRA PODERÁ SER REUTILIZADA DUAS VEZES.

BARREIRA DE SILTAGEM							
ESTACAS		LADO	EXTENSÃO	ESTACAS		LADO	EXTENSÃO
INÍCIO	FIM			INÍCIO	FIM		
2+19	3+6	LD - EIXO 01A	7,00m	115+9	115+12	LE - EIXO 01	3,00m
11+14	12+14	LE - EIXO 01	20,00m	122+3	122+13	LD - EIXO 01	10,00m
21+13	22+1	LE - EIXO 01	8,00m	122+17	124+7	LD - EIXO 01	30,00m
37+1	41+4	LD - EIXO 01	85,00m	124+12	124+14	LD - EIXO 01	2,00m
40+17	41+4	LE - EIXO 01	7,00m	147+19	148+5	LE - EIXO 01	6,00m
46+10	52+8	LD - EIXO 01	122,00m	152+9	153+7	LE - EIXO 01	18,00m
48+9	52+8	LE - EIXO 01	79,00m	168+5	170+0	LE - EIXO 01	35,00m
52+12	52+19	LD - EIXO 01	7,00m	168+15	171+15	LE - EIXO 01	60,00m
52+12	53+0	LE - EIXO 01	8,00m	171+19	172+8	LD - EIXO 01	9,00m
53+9	60+5	LD - EIXO 01	136,00m	172+12	173+15	LD - EIXO 01	23,00m
54+6	65+15	LE - EIXO 01	229,00m	172+18	177+0	LE - EIXO 01	82,00m
66+0	67+12	LE - EIXO 01	32,00m	202+0	202+5	LD - EIXO 01	5,00m
67+17	68+11	LE - EIXO 01	14,00m	202+9	203+17	LD - EIXO 01	28,00m
69+11	71+6	LE - EIXO 01	37,00m	217+10	218+4	LD - EIXO 01	14,00m
98+11	106+14	LD - EIXO 01	166,00m	221+1	221+15	LE - EIXO 01	14,00m
115+2	115+5	LE - EIXO 01	3,00m	222+8	223+11	LD - EIXO 01	23,00m
TOTAL							1322,00m

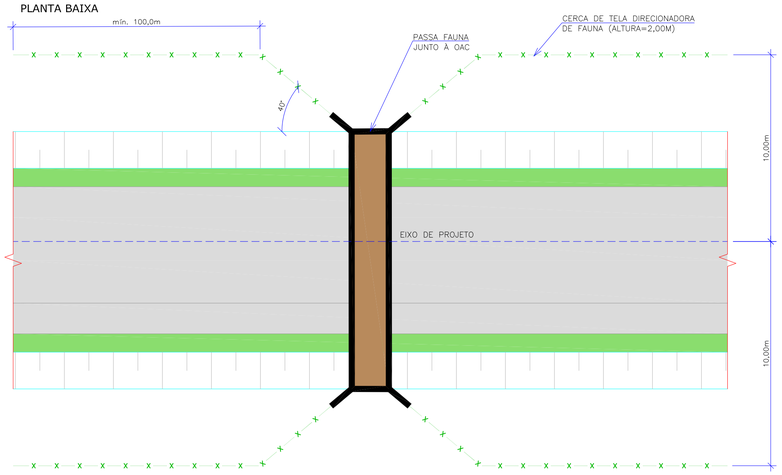
BARREIRA DE SILTAGEM							
ESTACAS		LADO	EXTENSÃO	ESTACAS		LADO	EXTENSÃO
INÍCIO	FIM			INÍCIO	FIM		
387+6	387+12	LD - EIXO 03	6,00m	483+18	485+14	LE - EIXO 03	36,00m
388+0	388+5	LD - EIXO 03	5,00m	489+9	493+19	LE - EIXO 03	90,00m
390+13	392+12	LD - EIXO 03	39,00m	495+12	496+17	LE - EIXO 03	26,00m
397+5	398+8	LD - EIXO 03	21,00m	497+1	498+18	LE - EIXO 03	37,00m
399+18	401+8	LD - EIXO 03	30,00m	499+14	500+4	LE - EIXO 03	10,00m
409+9	409+16	LE - EIXO 03	7,00m	501+11	507+5	LE - EIXO 03	114,00m
410+4	414+13	LE - EIXO 03	89,00m	520+9	523+0	LD - EIXO 03	58,00m
418+11	420+0	LE - EIXO 03	29,00m	520+14	521+16	LE - EIXO 03	25,00m
420+4	422+3	LE - EIXO 03	39,00m	522+4	522+12	LE - EIXO 03	8,00m
424+5	425+18	LE - EIXO 03	33,00m	537+16	538+16	LE - EIXO 03	22,00m
425+0	425+8	LD - EIXO 03	8,00m	539+1	539+9	LE - EIXO 03	7,00m
426+7	427+19	LE - EIXO 03	32,00m	554+15	558+12	LE - EIXO 03	77,00m
438+5	438+7	LD - EIXO 03	2,00m	557+11	558+12	LD - EIXO 03	21,00m
438+12	440+10	LD - EIXO 03	38,00m	558+17	559+8	LD - EIXO 03	11,00m
445+17	450+8	LE - EIXO 03	91,00m	561+18	562+3	LD - EIXO 03	5,00m
448+10	450+8	LE - EIXO 03	38,00m	562+16	563+8	LD - EIXO 03	11,00m
450+13	451+4	LE - EIXO 03	11,00m	566+12	567+10	LD - EIXO 03	19,00m
450+12	452+15	LD - EIXO 03	45,00m	573+8	573+11	LD - EIXO 03	3,00m
475+2	477+14	LE - EIXO 03	52,00m	574+1	575+12	LD - EIXO 03	31,00m
482+8	483+2	LE - EIXO 03	14,00m	TOTAL			2000,00m

BARREIRA DE SILTAGEM			
ESTACAS		LADO	EXTENSÃO
INÍCIO	FIM		
702+17	703+7	LE - EIXO 04	10,00m
719+19	720+3	LE - EIXO 04	7,00m
790+13	791+17	LD - EIXO 04	24,00m
TOTAL			41,00m

BARREIRA DE SILTAGEM							
ESTACAS		LADO	EXTENSÃO	ESTACAS		LADO	EXTENSÃO
INÍCIO	FIM			INÍCIO	FIM		
840+12	841+0	LE - EIXO 05	8,00m	1048+5	1053+1	LD - EIXO 05	101,00m
845+5	847+16	LE - EIXO 05	54,00m	1053+11	1054+15	LD - EIXO 05	24,00m
845+7	848+0	LD - EIXO 05	50,00m	1061+10	1062+1	LD - EIXO 05	10,00m
849+8	852+3	LE - EIXO 05	60,00m	1062+0	1062+7	LE - EIXO 05	8,00m
851+0	853+7	LD - EIXO 05	44,00m	1062+9	1062+15	LD - EIXO 05	5,00m
857+12	861+2	LE - EIXO 05	67,00m	1074+6	1074+18	LD - EIXO 05	13,00m
859+15	860+3	LD - EIXO 05	8,00m	1079+18	1081+3	LD - EIXO 05	25,00m
860+7	862+8	LD - EIXO 05	43,00m	1081+8	1082+8	LD - EIXO 05	20,00m
867+15	870+9	LD - EIXO 05	44,00m	1084+5	1084+13	LE - EIXO 05	9,00m
868+9	869+14	LE - EIXO 05	28,00m	1085+0	1086+7	LE - EIXO 05	27,00m
871+17	872+19	LD - EIXO 05	23,00m	1089+16	1091+18	LD - EIXO 05	36,00m
873+6	876+6	LD - EIXO 05	60,00m	1093+10	1096+0	LE - EIXO 05	44,00m
894+12	896+12	LD - EIXO 05	33,00m	1100+15	1103+19	LE - EIXO 05	65,00m
898+8	901+16	LD - EIXO 05	64,00m	1103+16	1106+14	LD - EIXO 05	59,00m
899+4	901+18	LE - EIXO 05	59,00m	1111+11	1113+6	LD - EIXO 05	36,00m
904+15	907+18	LD - EIXO 05	62,00m	1113+12	1114+9	LD - EIXO 05	17,00m
912+7	914+4	LD - EIXO 05	38,00m	1114+12	1115+15	LD - EIXO 05	23,00m
912+18	917+0	LE - EIXO 05	83,00m	1116+4	1119+0	LE - EIXO 05	52,00m
914+12	915+10	LD - EIXO 05	18,00m	1120+15	1121+5	LE - EIXO 05	10,00m
915+16	918+2	LD - EIXO 05	47,00m	1122+7	1124+0	LE - EIXO 05	34,00m
925+5	926+10	LE - EIXO 05	22,00m	1124+6	1126+3	LE - EIXO 05	38,00m
927+14	929+5	LE - EIXO 05	31,00m	1127+17	1129+2	LD - EIXO 05	29,00m
934+12	935+11	LE - EIXO 05	21,00m	1129+14	1133+12	LD - EIXO 05	83,00m
935+16	938+2	LE - EIXO 05	51,00m	1133+17	1134+2	LD - EIXO 05	5,00m
945+3	946+13	LE - EIXO 05	31,00m	1140+2	1143+2	LD - EIXO 05	57,00m
946+19	947+6	LE - EIXO 05	7,00m	1149+3	1150+1	LD - EIXO 05	20,00m
954+11	955+2	LE - EIXO 05	12,00m	1154+3	1154+19	LE - EIXO 05	20,00m
957+7	958+19	LE - EIXO 05	34,00m	1155+16	1156+10	LE - EIXO 05	17,00m
964+16	966+6	LE - EIXO 05	31,00m	1158+16	1159+9	LD - EIXO 05	13,00m
978+17	979+19	LE - EIXO 05	20,00m	1159+16	1161+12	LD - EIXO 05	36,00m
1024+1	1026+2	LD - EIXO 05	42,00m	1161+0	1163+8	LE - EIXO 05	49,00m
1024+19	1026+6	LE - EIXO 05	28,00m	1165+6	1166+11	LD - EIXO 05	27,00m
1026+6	1028+13	LD - EIXO 05	58,00m	1167+5	1168+18	LE - EIXO 05	35,00m
1027+15	1029+0	LE - EIXO 05	20,00m	1167+16	1168+16	LD - EIXO 05	19,00m
1034+15	1036+2	LD - EIXO 05	26,00m	TOTAL			3347,00m

CROQUI DO PASSA FAUNA
SEM ESCALA

PLANTA BAIXA

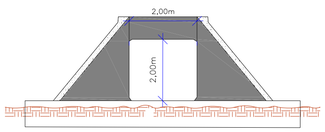


CERCA PASSA FAUNA							
ESTACAS		LADO	EXTENSÃO	ESTACAS		LADO	EXTENSÃO
INÍCIO	FIM			INÍCIO	FIM		
47+0	52+9	LE - EIXO 01	109,00m	167+6	170+3	LE - EIXO 01	58,00m
47+5	52+9	LD - EIXO 01	110,00m	170+10	171+8	LE - EIXO 01	18,00m
52+11	53+13	LE - EIXO 01	26,00m	171+13	172+9	LE - EIXO 01	19,00m
52+11	52+17	LD - EIXO 01	9,00m	172+1	172+9	LD - EIXO 01	11,00m
53+10	57+19	LD - EIXO 01	88,00m	172+11	177+16	LD - EIXO 01	107,00m
54+2	57+16	LE - EIXO 01	74,00m	172+11	177+14	LE - EIXO 01	107,00m
167+3	171+8	LD - EIXO 01	84,00m	TOTAL			820,00m

CERCA PASSA FAUNA							
ESTACAS		LADO	EXTENSÃO	ESTACAS		LADO	EXTENSÃO
INÍCIO	FIM			INÍCIO	FIM		
445+6	450+9	LE - EIXO 03	107,00m	589+5	594+19	LE - EIXO 03	121,00m
445+10	450+9	LD - EIXO 03	100,00m	589+5	594+19	LD - EIXO 03	121,00m
450+11	455+18	LE - EIXO 03	107,00m	595+1	600+15	LE - EIXO 03	121,00m
450+11	455+14	LD - EIXO 03	108,00m	595+1	600+15	LD - EIXO 03	121,00m
533+7	538+19	LE - EIXO 03	110,00m	615+15	620+19	LE - EIXO 03	107,00m
533+18	538+19	LD - EIXO 03	110,00m	615+15	620+19	LD - EIXO 03	107,00m
539+1	544+9	LE - EIXO 03	110,00m	621+1	626+5	LE - EIXO 03	107,00m
539+1	544+6	LD - EIXO 03	109,00m	621+1	626+5	LD - EIXO 03	107,00m
TOTAL							1773,00m

CERCA PASSA FAUNA							
ESTACAS		LADO	EXTENSÃO	ESTACAS		LADO	EXTENSÃO
INÍCIO	FIM			INÍCIO	FIM		
968+10	973+18	LE - EIXO 05	108,00m	1165+15	1171+0	LE - EIXO 05	116,00m
968+13	974+0	LD - EIXO 05	111,00m	1169+6	1171+0	LD - EIXO 05	35,00m
974+0	979+17	LE - EIXO 05	121,00m	1171+2	1175+8	LD - EIXO 05	99,00m
974+2	980+4	LD - EIXO 05	124,00m	1171+2	1176+4	LE - EIXO 05	93,00m
1079+10	1082+8	LD - EIXO 05	57,00m	1175+12	1183+12	LD - EIXO 05	162,00m
1079+8	1084+15	LE - EIXO 05	108,00m	1176+9	1180+19	LE - EIXO 05	100,00m
1082+12	1084+14	LD - EIXO 05	47,00m	1181+1	1183+10	LE - EIXO 05	50,00m
1084+16	1090+0	LD - EIXO 05	105,00m	1184+5	1185+7	LD - EIXO 05	32,00m
1084+17	1087+12	LE - EIXO 05	57,00m	1184+17	1186+4	LD - EIXO 05	27,00m
1088+1	1089+18	LD - EIXO 05	43,00m	1185+14	1186+12	LE - EIXO 05	19,00m
1165+9	1168+16	LD - EIXO 05	68,00m	TOTAL			1682,00m

VISTA FRONTAL
ESCALA 1:100



REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
G	ABR/2023	BÁRBARA	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
F	MAR/2023	THIAGO	INSERIDO MEMORIAL DE QUANTIDADES DO MURO	–	GLAUCIANO
E	AGO/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. O POSICIONAMENTO DOS POSTES RELOCADOS NESTA PLANTA É APENAS ILUSTRATIVO. PARA O REMANEJAMENTO E RELOCAÇÃO DOS POSTES DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, VERIFICAR O PROJETO ESPECÍFICO E ORIENTAÇÕES NO RELATÓRIO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
7. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
8. PARA VISUALIZAÇÃO DOS DETALHES REFERENTE AS DEFENSAS METÁLICAS, CONSULTAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA
CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA
TRECHO 05 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO) E INTERSEÇÃO COM ESTRADA GILBERTO PALÚ

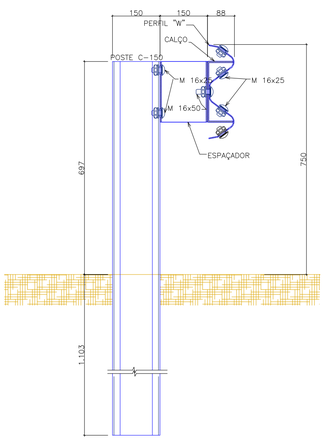
CONTEÚDO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
DETALHES

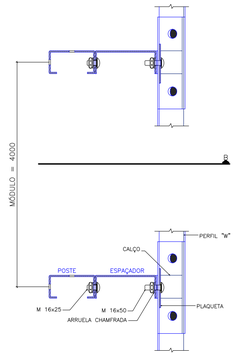
DATA: ABRIL/2023
ESCALA: INDICADA
CÓDIGO: OCO-10231-01-DT-01-G
EXTENSÃO/ÁREA: 9,7km
PRANCHA: 03/04

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

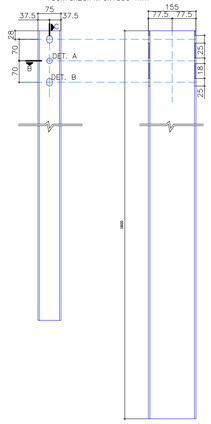
DEFENSA SEMI-MALEÁVEL





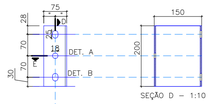
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO – 1:10

POSTE EM PERFIL C-150 – 1:10
150x75x25x4.76x1800 mm



SEÇÃO C – 1:10

ESPAÇADOR – 1:10
U – 75x150x75x4.76x200 mm



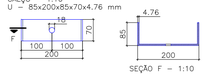
SEÇÃO D – 1:10



SEÇÃO E – 1:10

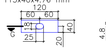
DET A DET B

CALÇO – 1:10
U – 85x200x85x70x4.76 mm



SEÇÃO F – 1:10

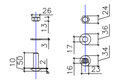
PLAQUETA – 1:10
115x40x4.76 mm



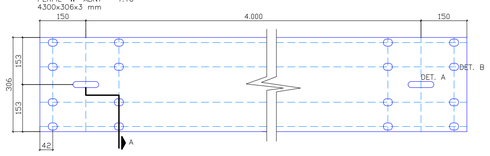


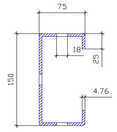
SEÇÃO G – 1:10

PARAFUSOS M16 1:5



PERFIL "W" ABNT – 1:10
4300x306x3 mm



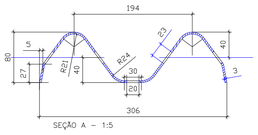


SEÇÃO B – 1:10

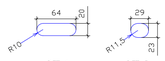
DET A



DET B



SEÇÃO A – 1:5



DET A DET B

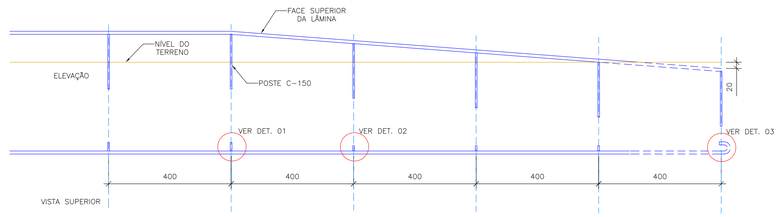
DEFENSA SINGELA – MATERIAL PARA UM MÓDULO DE 40000

MATERIAL	DIMENSÕES	QUANT.
POSTE – PERFIL C=150	150x75x25x4.76x1800	1
ESPAÇADOR	200x150x75x4.76	1
CALÇO	200x85x70x4.76	1
PARAFUSO M COM PORCA E ARRUELA	16x25	10
PARAFUSO M COM PORCA E ARRUELA	16x50	1
PERFIL W – ABNT	4300x306x3	1
PLAQUETA COM ARRUELA CHANFRADA	120x40x4.76	1

NOTAS:
1 – Medidas em mm
2 – Para a versão dupla, duplicar a relação acima, com exceção do poste

DEFENSA SEMIMALEÁVEL - TERMINAL ABATIDO - ANCORAGEM

ESCALA: 1/100



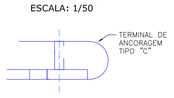
DETALHE 01
ESCALA: 1/50



DETALHE 02
ESCALA: 1/50



DETALHE 03
ESCALA: 1/50



REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
G	ABR/2023	BÁRBARA	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
F	MAR/2023	THIAGO	INSERIDO MEMORIAL DE QUANTIDADES DO MURO	–	GLAUCIANO
E	AGO/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. O POSICIONAMENTO DOS POSTES RELOCADOS NESTA PLANTA É APENAS ILUSTRATIVO. PARA O REMANEJAMENTO E RELOCAÇÃO DOS POSTES DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, VERIFICAR O PROJETO ESPECÍFICO E ORIENTAÇÕES NO RELATÓRIO;
6. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
7. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
8. PARA VISUALIZAÇÃO DOS DETALHES REFERENTE AS DEFENSAS METÁLICAS, CONSULTAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE:
PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO OS – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO) E INTERSEÇÃO COM ESTRADA GILBERTO PALÚ

CONTEÚDO:
PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
DETALHES

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: OCO-10231-01-DT-01-G


EXTENSÃO/ÁREA: 9,7km


PRANCHA: 04/04

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

23.0 - PLANTA GERAL DE DESAPROPRIAÇÃO





LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- ESTRADAS E ACESSOS EXISTENTES
- FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
- PROJEÇÃO DOS ALINHAMENTOS DAS DIVISAS DAS PROPRIEDADES
- CERCA DE ARAME
- CERCA DE MADEIRA/ FERRO
- CERCA DE TELA
- CERCA VIVA
- MURO
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- ÁREA A DESAPROPRIAR
- TALUDE PROJETADO
- EDIFICAÇÕES
- MARCO TOPOGRÁFICO
- PIQUETE TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- PORTÃO
- RIOS/ LAGOA
- MATRÍCULAS DOS IMÓVEIS

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR DECLINAÇÃO MAGNÉTICA E CONVERGÊNCIA MERIDIANA	
SGR SIRGAS2000	VÉRTICE DE REFERÊNCIA
NM NG NQ	MT01 25°43'30,12349"S 49°13'38,35769"W
	DATA JULHO/2021
	DECLINAÇÃO MAGNÉTICA 19°55'W
	VARIAÇÃO ANUAL 0°7'W/ANO
	CONVERGÊNCIA MERIDIANA -0°46'10,70"
MERIDIANO CENTRAL 51°WGL	FATOR DE ESCALA GRÁFICA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
I	ABR./2023	BÁRBARA	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	FATIMA	GLAUCIANO
H	JAN./2023	LUCAS A.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	-	GLAUCIANO
G	DEZ./2022	LUCAS R.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	LUCAS R.	GLAUCIANO
F	NOV./2022	TIAGO R.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	TIAGO R.	GLAUCIANO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO AO MARCO MT01 NO SISTEMA DE COORDENADAS UTM SIRGAS 2000;
2. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
3. A FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DOMÍNIO EXISTENTE É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA MAIS INFORMAÇÕES CONSULTAR O RELATÓRIO;
5. ONDE AS CERCAS E MUROS ESTÃO DENTRO DA FAIXA DE LARGURA DAS VIAS E SERÃO ATINGIDOS PELA OBRA, OS MESMOS SERÃO RELOCADOS PARA A BORDA DA FAIXA EXISTENTE DE 12,00M E NÃO HAVERÁ PROCESSO DE DESAPROPRIAÇÃO;
6. EM ÁREAS RURAIS ONDE O PROJETO AVANÇA SOBRE AS PROPRIEDADES SOMENTE COM TALUDES DE CORTE OU ATERRO, A CERCA E/OU MURO SERÁ REMOVIDO DURANTE A OBRA E RECONSTRUÍDO NO MESMO LOCAL APÓS A CONCLUSÃO DAS OBRAS E NÃO HAVERÁ PROCESSO DE DESAPROPRIAÇÃO;
7. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO:

PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO

PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: 1/1000

CÓDIGO: DSP-10231-01-PG-01-I

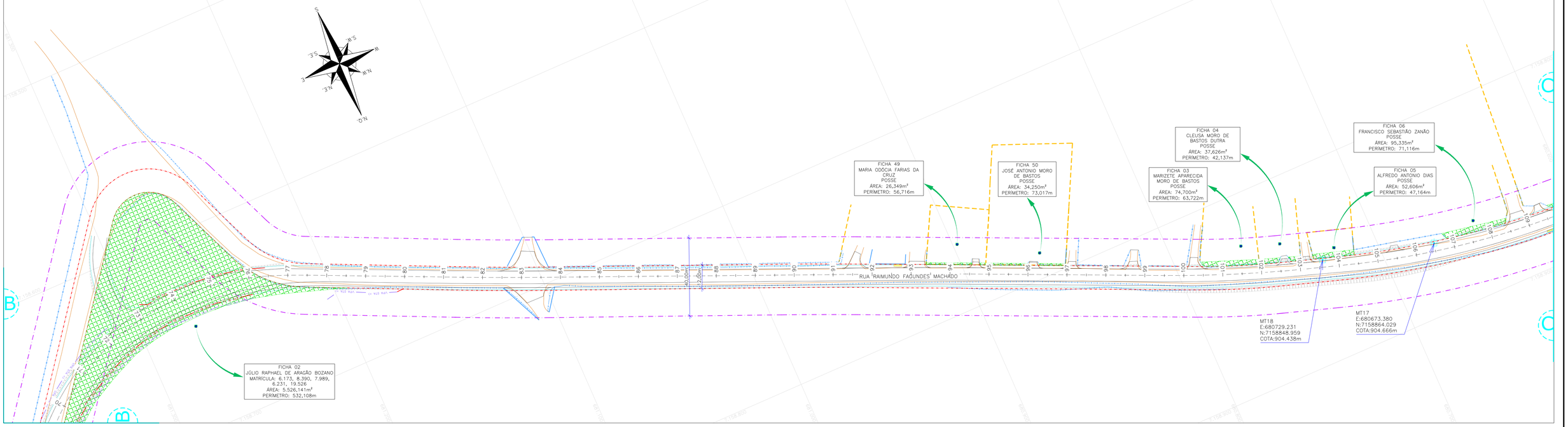
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km

PRANCHA: 01/17

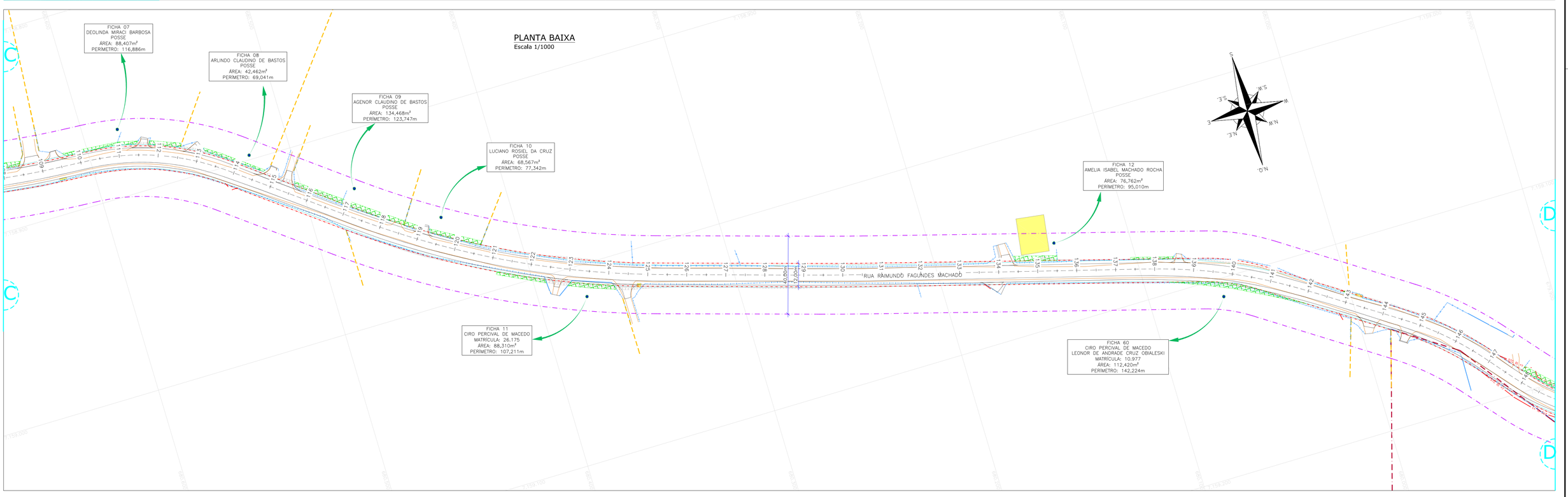
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL LUCAS BOEGE RAMUSKI
CREA SC: 152.226-3 / ART 1720220916563

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- XXX EIXO PROJETADO
- ESTRADAS E ACESSOS EXISTENTES
- FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
- PROJEÇÃO DOS ALINHAMENTOS DAS DIVISAS DAS PROPRIEDADES
- CERCA DE ARAME
- CERCA DE MADEIRA/ FERRO
- CERCA DE TELA
- CERCA VIVA
- MURO
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- ÁREA A DESAPROPRIAR
- TALUDE PROJETADO
- EDIFICAÇÕES
- MARCO TOPOGRÁFICO
- PIQUETE TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- PORTÃO
- RIOS/ LAGOA
- MATRÍCULAS DOS IMÓVEIS

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR DECLINAÇÃO MAGNÉTICA E CONVERGÊNCIA MERIDIANA	
SGR SIRGAS2000	VÉRTICE DE REFERÊNCIA MT01 25°43'30,12349"S 49°13'38,35769"W
NG NQ / NM	DATA JULHO/2021
	DECLINAÇÃO MAGNÉTICA 19°55'W
	VARIAÇÃO ANUAL 0°7'W/ANO
	CONVERGÊNCIA MERIDIANA -0°46'10,70"
MERIDIANO CENTRAL 51°WGL	FATOR DE ESCALA GRÁFICA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
I	ABR./2023	BÁRBARA	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	FÁTIMA	GLAUCIANO
H	JAN./2023	LUCAS A.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	–	GLAUCIANO
G	DEZ./2022	LUCAS R.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	LUCAS R.	GLAUCIANO
F	NOV./2022	TIAGO R.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	TIAGO R.	GLAUCIANO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO AO MARCO MT01 NO SISTEMA DE COORDENADAS UTM SIRGAS 2000;
2. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
3. A FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DOMÍNIO EXISTENTE É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA MAIS INFORMAÇÕES CONSULTAR O RELATÓRIO;
5. ONDE AS CERCAS E MUROS ESTÃO DENTRO DA FAIXA DE LARGURA DAS VIAS E SERÃO ATINGIDOS PELA OBRA, OS MESMOS SERÃO RELOCADOS PARA A BORDA DA FAIXA EXISTENTE DE 12,00M E NÃO HAVERÁ PROCESSO DE DESAPROPRIAÇÃO;
6. EM ÁREAS RURAIS ONDE O PROJETO AVANÇA SOBRE AS PROPRIEDADES SOMENTE COM TALUDES DE CORTE OU ATERRO, A CERCA E/OU MURO SERÁ REMOVIDO DURANTE A OBRA E RECONSTRUÍDO NO MESMO LOCAL APÓS A CONCLUSÃO DAS OBRAS E NÃO HAVERÁ PROCESSO DE DESAPROPRIAÇÃO;
7. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO
PLANTA BAIXA

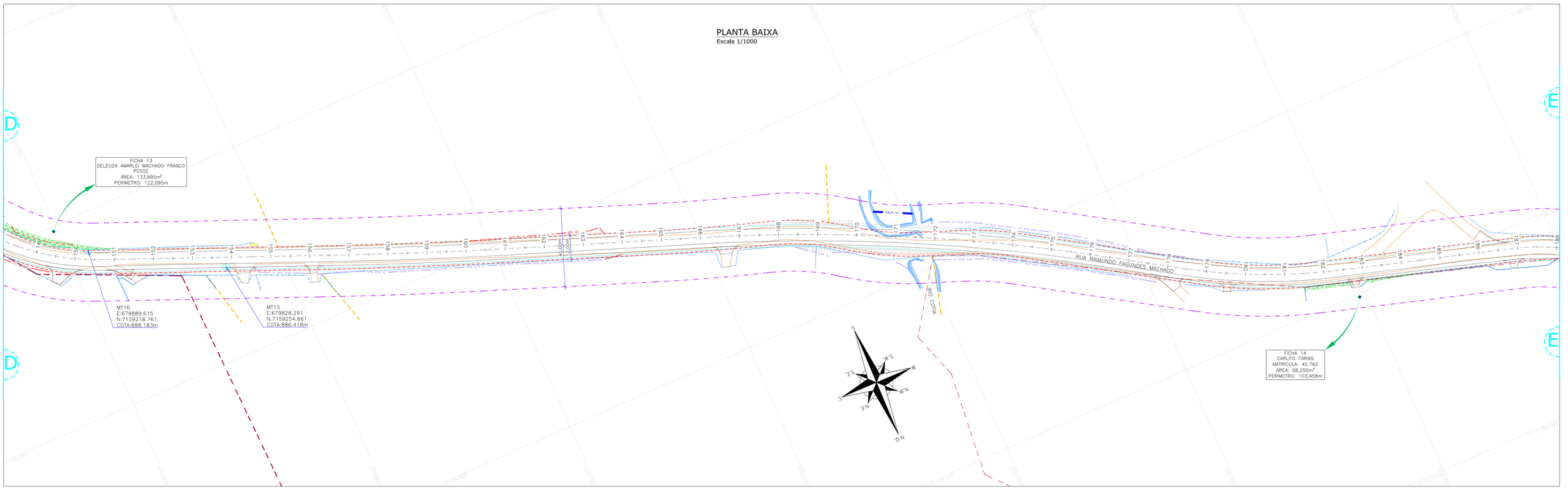
DATA: ABRIL/2023
ESCALA: 1/1000

CÓDIGO: DSP-10231-01-PG-01-I
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km
PRANCHA: 02/17

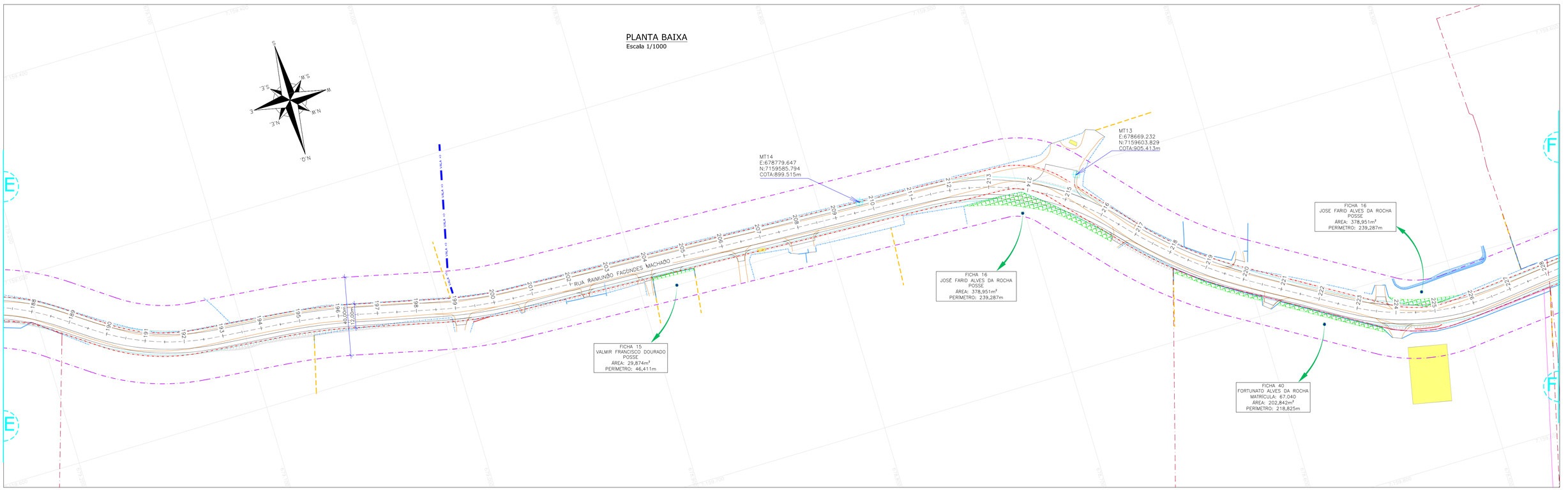
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL LUCAS BOEGE RAMUSKI
CREA SC: 152.226-3 / ART 1720220916563

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- XXX — EIXO PROJETADO
- ESTRADAS E ACESSOS EXISTENTES
- FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
- PROJEÇÃO DOS ALINHAMENTOS DAS DIVISAS DAS PROPRIEDADES
- CERCA DE ARAME
- CERCA DE MADEIRA/ FERRO
- CERCA DE TELA
- CERCA VIVA
- MURO
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- ÁREA A DESAPROPRIAR
- TALUDE PROJETADO
- EDIFICAÇÕES
- MARCO TOPOGRÁFICO
- PIQUETE TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- PORTÃO
- RIOS/ LAGOA
- MATRÍCULAS DOS IMÓVEIS

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR DECLINAÇÃO MAGNÉTICA E CONVERGÊNCIA MERIDIANA	
SGR SIRGAS2000	VÉRTICE DE REFERÊNCIA MT01: 25°43'30,12349"S 49°13'38,35769"W
NG NQ / NM	DATA: JULHO/2021
	DECLINAÇÃO MAGNÉTICA: 19°55'W
	VARIAÇÃO ANUAL: 0°7'W/ANO
	CONVERGÊNCIA MERIDIANA: -0°46'10,70"
MERIDIANO CENTRAL: 51°WGL	FATOR DE ESCALA GRÁFICA

I	ABR./2023	BARBARA	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	FATIMA	GLAUCIANO
H	JAN./2023	LUCAS A.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	–	GLAUCIANO
G	DEZ./2022	LUCAS R.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	LUCAS R.	GLAUCIANO
F	NOV./2022	TIAGO R.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	TIAGO R.	GLAUCIANO
REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO AO MARCO MT01 NO SISTEMA DE COORDENADAS UTM SIRGAS 2000;
2. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
3. A FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DOMÍNIO EXISTENTE É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA MAIS INFORMAÇÕES CONSULTAR O RELATÓRIO;
5. ONDE AS CERCAS E MUROS ESTÃO DENTRO DA FAIXA DE LARGURA DAS VIAS E SERÃO ATINGIDOS PELA OBRA, OS MESMOS SERÃO RELOCADOS PARA A BORDA DA FAIXA EXISTENTE DE 12,00M E NÃO HAVERÁ PROCESSO DE DESAPROPRIAÇÃO;
6. EM ÁREAS RURAIS ONDE O PROJETO AVANÇA SOBRE AS PROPRIEDADES SOMENTE COM TALUDES DE CORTE OU ATERRO, A CERCA E/OU MURO SERÁ REMOVIDO DURANTE A OBRA E RECONSTRUÍDO NO MESMO LOCAL APÓS A CONCLUSÃO DAS OBRAS E NÃO HAVERÁ PROCESSO DE DESAPROPRIAÇÃO;
7. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO
PLANTA BAIXA

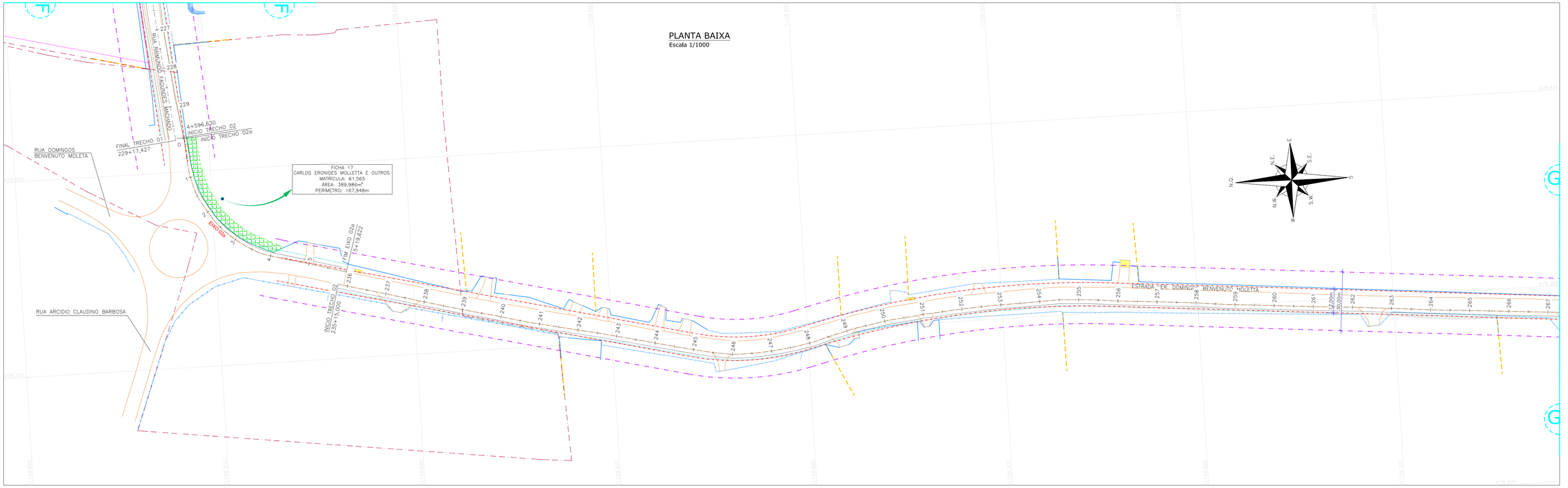
DATA: ABRIL/2023
ESCALA: 1/1000
PRANCHA: 03/17

CÓDIGO: DSP-10231-01-PG-01-I
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km

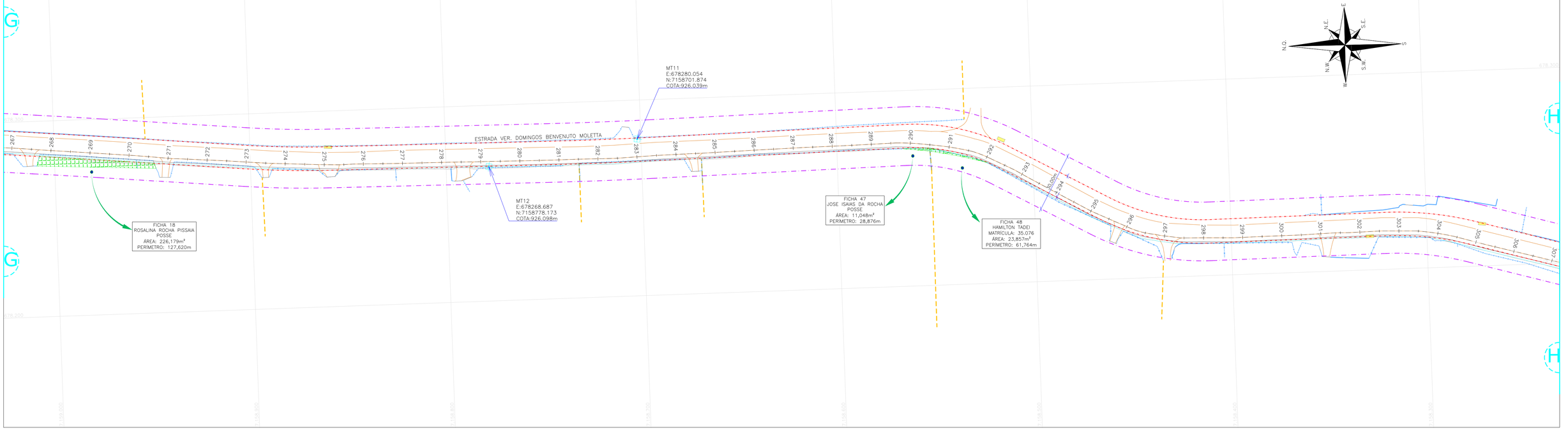
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL LUCAS BOEGE RAMUSKI
CREA SC: 152.226-3 / ART 172022091653

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- XXX — EIXO PROJETADO
- ESTRADAS E ACESSOS EXISTENTES
- FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
- PROJEÇÃO DOS ALINHAMENTOS DAS DIVISAS DAS PROPRIEDADES
- CERCA DE ARAME
- CERCA DE MADEIRA/ FERRO
- CERCA DE TELA
- CERCA VIVA
- MURO
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- ÁREA A DESAPROPRIAR
- TALUDE PROJETADO
- EDIFICAÇÕES
- MARCO TOPOGRÁFICO
- PIQUETE TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- PORTÃO
- RIOS/ LAGOA
- MATRÍCULAS DOS IMÓVEIS

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR DECLINAÇÃO MAGNÉTICA E CONVERGÊNCIA MERIDIANA	
SGR SIRGAS2000	VÉRTICE DE REFERÊNCIA
NG NQ / NM	MT01 — 25°43'30,12349"S 49°13'38,35769"W
	DATA: JULHO/2021
	DECLINAÇÃO MAGNÉTICA: 19°55'W
	VARIAÇÃO ANUAL: 0°7'W/ANO
	CONVERGÊNCIA MERIDIANA: −0°46'10,70"
MERIDIANO CENTRAL: 51°WGL	FATOR DE ESCALA GRÁFICA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
I	ABR./2023	BARBARA	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	FATIMA	GLAUCIANO
H	JAN./2023	LUCAS A.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	–	GLAUCIANO
G	DEZ./2022	LUCAS R.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	LUCAS R.	GLAUCIANO
F	NOV./2022	TIAGO R.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	TIAGO R.	GLAUCIANO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO AO MARCO MT01 NO SISTEMA DE COORDENADAS UTM SIRGAS 2000;
2. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
3. A FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DOMÍNIO EXISTENTE É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA MAIS INFORMAÇÕES CONSULTAR O RELATÓRIO;
5. ONDE AS CERCAS E MUROS ESTÃO DENTRO DA FAIXA DE LARGURA DAS VIAS E SERÃO ATINGIDOS PELA OBRA, OS MESMOS SERÃO RELOCADOS PARA A BORDA DA FAIXA EXISTENTE DE 12,00M E NÃO HAVERÁ PROCESSO DE DESAPROPRIAÇÃO;
6. EM ÁREAS RURAIS ONDE O PROJETO AVANÇA SOBRE AS PROPRIEDADES SOMENTE COM TALUDES DE CORTE OU ATERRO, A CERCA E/OU MURO SERÁ REMOVIDO DURANTE A OBRA E RECONSTRUÍDO NO MESMO LOCAL APÓS A CONCLUSÃO DAS OBRAS E NÃO HAVERÁ PROCESSO DE DESAPROPRIAÇÃO;
7. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: 1/1000

CÓDIGO: DSP-10231-01-PG-01-I

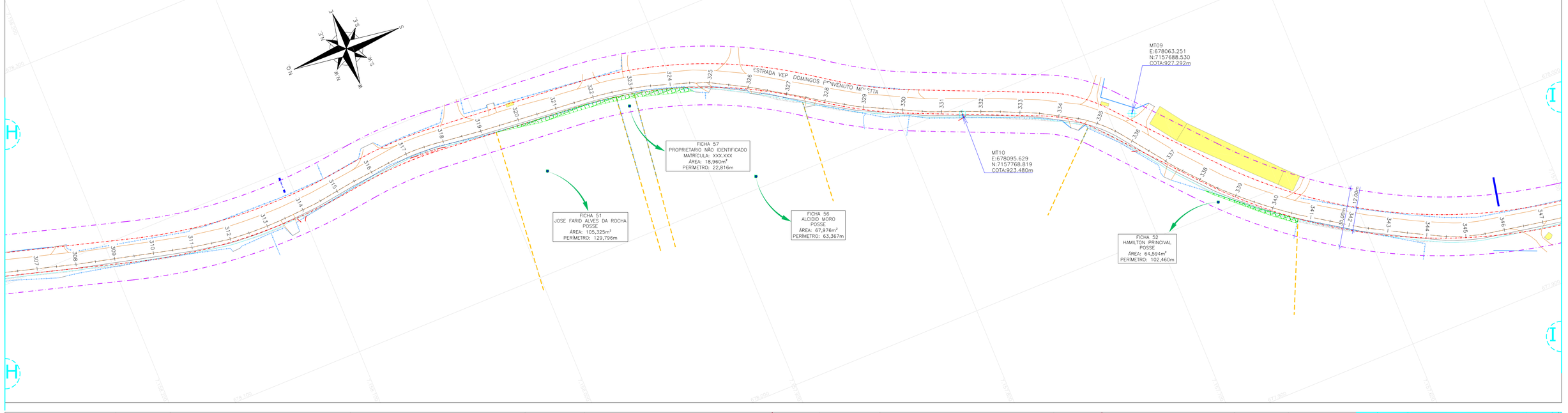
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km

PRANCHA: 04/17

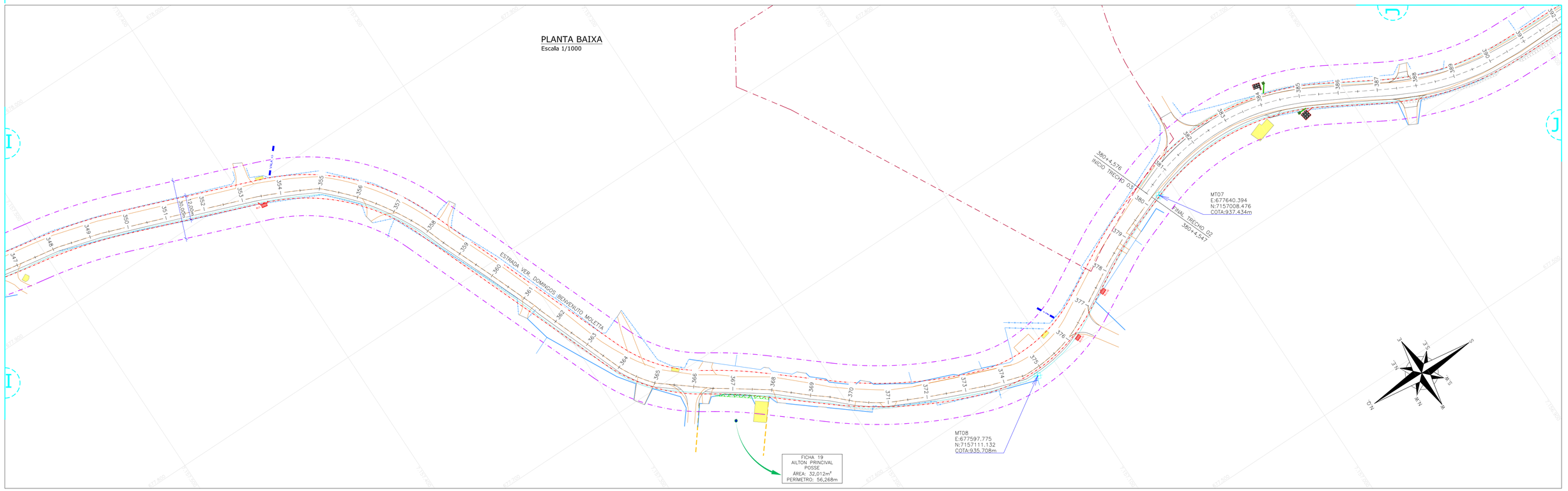
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL LUCAS BOEGE RAMUSKI
CREA SC: 152.226-3 / ART 1720220916563

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- XXX — EIXO PROJETADO
- ESTRADAS E ACESSOS EXISTENTES
- FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
- PROJEÇÃO DOS ALINHAMENTOS DAS DIVISAS DAS PROPRIEDADES
- CERCA DE ARAME
- CERCA DE MADEIRA/ FERRO
- CERCA DE TELA
- CERCA VIVA
- MURO
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- ÁREA A DESAPROPRIAR
- TALUDE PROJETADO
- EDIFICAÇÕES
- MARCO TOPOGRÁFICO
- PIQUETE TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- PORTÃO
- RIOS/ LAGOA
- MATRÍCULAS DOS IMÓVEIS

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR DECLINAÇÃO MAGNÉTICA E CONVERGÊNCIA MERIDIANA	
SGR SIRGAS2000	VÉRTICE DE REFERÊNCIA MT01 25°43'30,12349"S 49°13'38,35769"W
NG NQ NM	DATA JULHO/2021
	DECLINAÇÃO MAGNÉTICA 19°55'W
	VARIAÇÃO ANUAL 0°7'W/ANO
	CONVERGÊNCIA MERIDIANA -0°46'10,70"
MERIDIANO CENTRAL 51°WGL	FATOR DE ESCALA GRÁFICA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
I	ABR./2023	BARBARA	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	FATIMA	GLAUCIANO
H	JAN./2023	LUCAS A.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	–	GLAUCIANO
G	DEZ./2022	LUCAS R.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	LUCAS R.	GLAUCIANO
F	NOV./2022	TIAGO R.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	TIAGO R.	GLAUCIANO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO AO MARCO MT01 NO SISTEMA DE COORDENADAS UTM SIRGAS 2000;
2. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
3. A FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DOMÍNIO EXISTENTE É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA MAIS INFORMAÇÕES CONSULTAR O RELATÓRIO;
5. ONDE AS CERCAS E MUROS ESTÃO DENTRO DA FAIXA DE LARGURA DAS VIAS E SERÃO ATINGIDOS PELA OBRA, OS MESMOS SERÃO RELOCADOS PARA A BORDA DA FAIXA EXISTENTE DE 12,00M E NÃO HAVERÁ PROCESSO DE DESAPROPRIAÇÃO;
6. EM ÁREAS RURAIS ONDE O PROJETO AVANÇA SOBRE AS PROPRIEDADES SOMENTE COM TALUDES DE CORTE OU ATERRO, A CERCA E/OU MURO SERÁ REMOVIDO DURANTE A OBRA E RECONSTRUÍDO NO MESMO LOCAL APÓS A CONCLUSÃO DAS OBRAS E NÃO HAVERÁ PROCESSO DE DESAPROPRIAÇÃO;
7. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

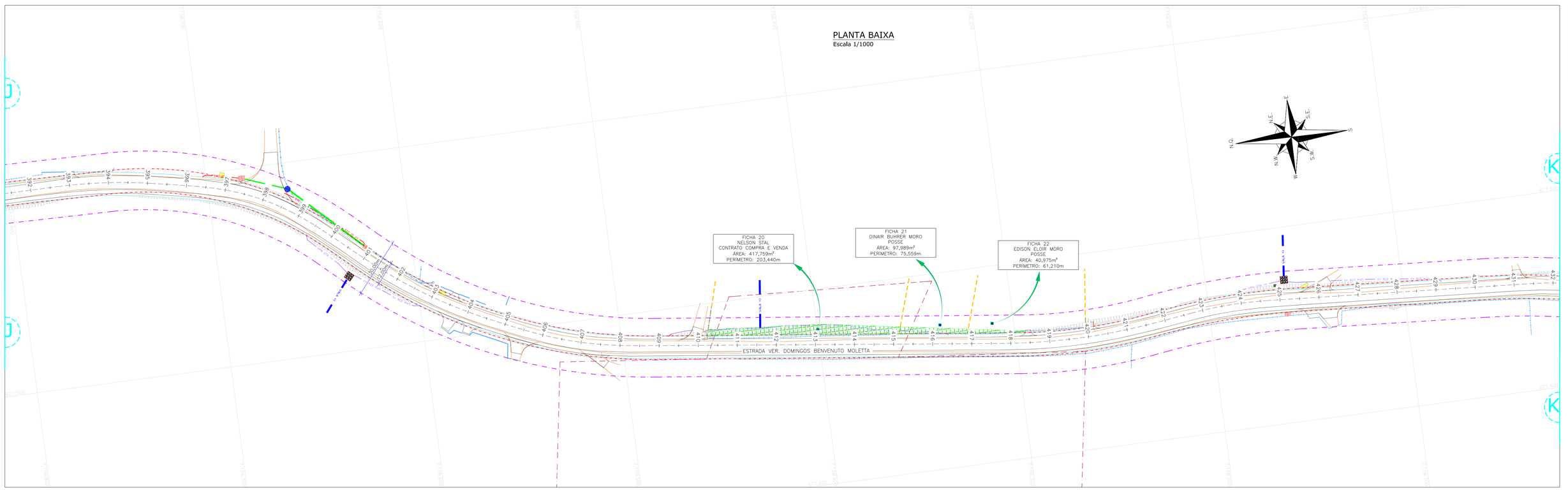
CONTEÚDO: PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023
ESCALA: 1/1000
CÓDIGO: DSP-10231-01-PG-01-I
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km
PRANCHA: 05/17

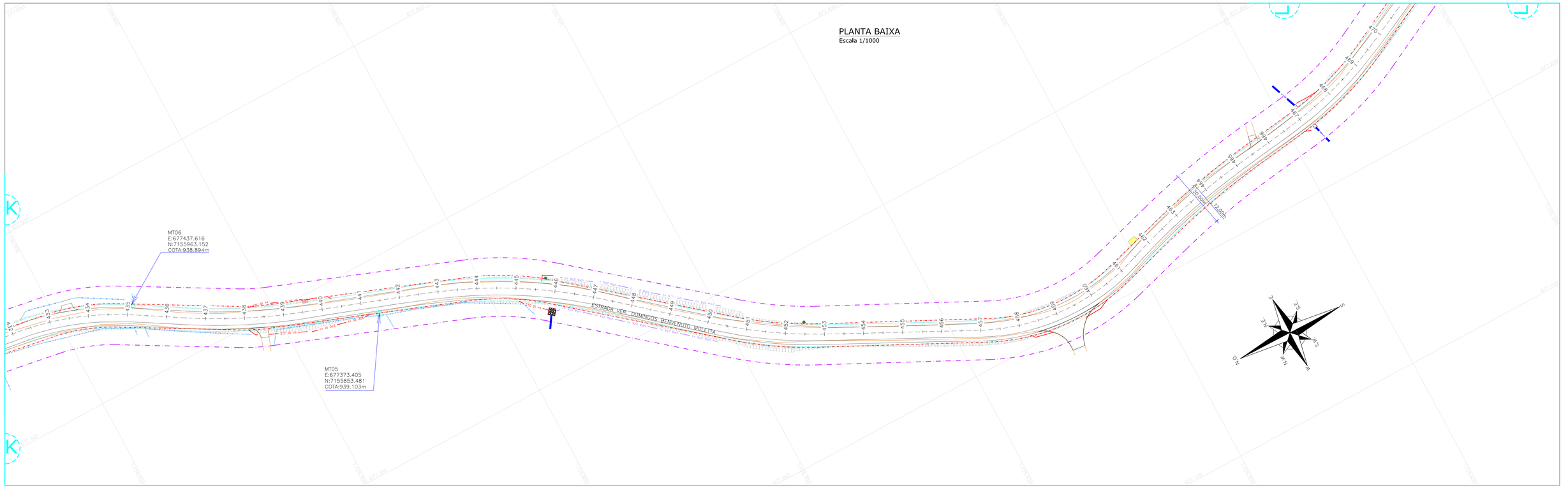
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL LUCAS BOEGE RAMUSKI
CREA SC: 152.226-3 / ART 1720220916563

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- XXX — EIXO PROJETADO
- ESTRADAS E ACESSOS EXISTENTES
- FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
- PROJEÇÃO DOS ALINHAMENTOS DAS DIVISAS DAS PROPRIEDADES
- CERCA DE ARAME
- CERCA DE MADEIRA/ FERRO
- CERCA DE TELA
- CERCA VIVA
- MURO
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- ÁREA A DESAPROPRIAR
- TALUDE PROJETADO
- EDIFICAÇÕES
- MARCO TOPOGRÁFICO
- PIQUETE TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- PORTÃO
- RIOS/ LAGOA
- MATRÍCULAS DOS IMÓVEIS

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR DECLINAÇÃO MAGNÉTICA E CONVERGÊNCIA MERIDIANA	
SGR SIRGAS2000	VÉRTICE DE REFERÊNCIA MT01 25°43'30,12349"S 49°13'38,35769"W
NG NQ NM	DATA JULHO/2021
	DECLINAÇÃO MAGNÉTICA 19°55'W
	VARIAÇÃO ANUAL 0°7'W/ANO
	CONVERGÊNCIA MERIDIANA −0°46'10,70"
MERIDIANO CENTRAL 51°WGL	FATOR DE ESCALA GRÁFICA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
I	ABR./2023	BÁRBARA	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	FÁTIMA	GLAUCIANO
H	JAN./2023	LUCAS A.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	–	GLAUCIANO
G	DEZ./2022	LUCAS R.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	LUCAS R.	GLAUCIANO
F	NOV./2022	TIAGO R.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	TIAGO R.	GLAUCIANO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO AO MARCO MT01 NO SISTEMA DE COORDENADAS UTM SIRGAS 2000;
2. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
3. A FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DOMÍNIO EXISTENTE É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA MAIS INFORMAÇÕES CONSULTAR O RELATÓRIO;
5. ONDE AS CERCAS E MUROS ESTÃO DENTRO DA FAIXA DE LARGURA DAS VIAS E SERÃO ATINGIDOS PELA OBRA, OS MESMOS SERÃO RELOCADOS PARA A BORDA DA FAIXA EXISTENTE DE 12,00M E NÃO HAVERÁ PROCESSO DE DESAPROPRIAÇÃO;
6. EM ÁREAS RURAIS ONDE O PROJETO AVANÇA SOBRE AS PROPRIEDADES SOMENTE COM TALUDES DE CORTE OU ATERRO, A CERCA E/OU MURO SERÁ REMOVIDO DURANTE A OBRA E RECONSTRUÍDO NO MESMO LOCAL APÓS A CONCLUSÃO DAS OBRAS E NÃO HAVERÁ PROCESSO DE DESAPROPRIAÇÃO;
7. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA
CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO
PLANTA BAIXA

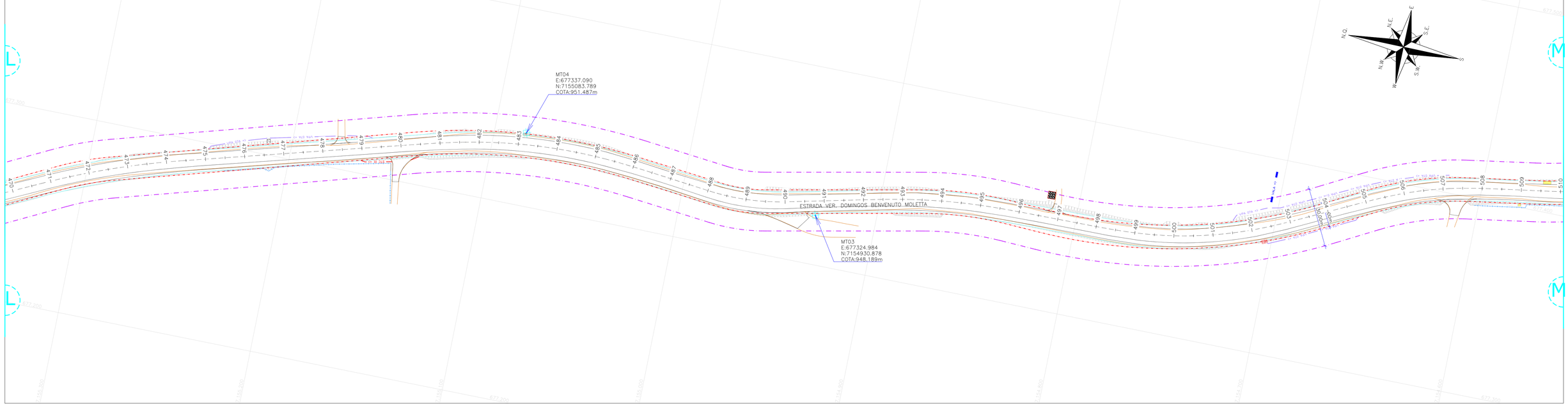
DATA: ABRIL/2023
ESCALA: 1/1000

CÓDIGO: DSP-10231-01-PG-01-I
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km
PRANCHA: 06/17

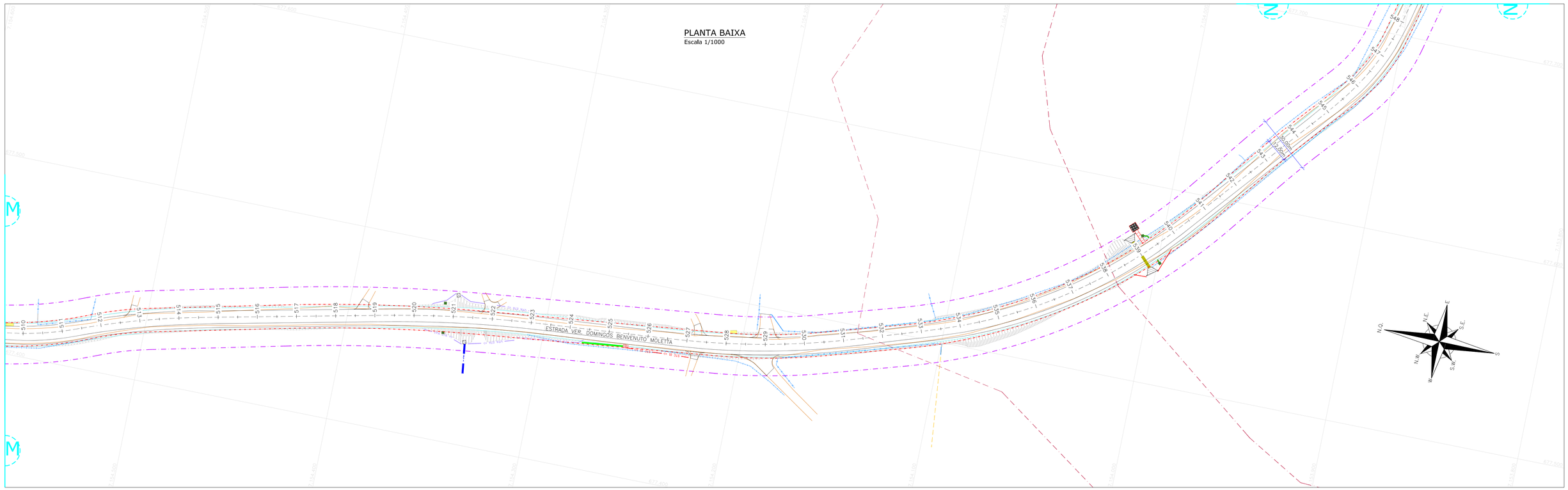
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL LUCAS BOEGE RAMUSKI
CREA SC: 152.226-3 / ART 17202209165 63

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- ESTRADAS E ACESSOS EXISTENTES
- FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
- PROJEÇÃO DOS ALINHAMENTOS DAS DIVISAS DAS PROPRIEDADES
- CERCA DE ARAME
- CERCA DE MADEIRA/ FERRO
- CERCA DE TELA
- CERCA VIVA
- MURO
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- ÁREA A DESAPROPRIAR
- TALUDE PROJETADO
- EDIFICAÇÕES
- MARCO TOPOGRÁFICO
- PIQUETE TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- PORTÃO
- RIOS/ LAGOA
- MATRÍCULAS DOS IMÓVEIS

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR DECLINAÇÃO MAGNÉTICA E CONVERGÊNCIA MERIDIANA	
SGR SIRGAS2000	VÉRTICE DE REFERÊNCIA MT01 25°43'30,12349"S 49°13'38,35769"W
NG NQ NM	DATA JULHO/2021
	DECLINAÇÃO MAGNÉTICA 19°55'W
	VARIAÇÃO ANUAL 0°7'W/ANO
	CONVERGÊNCIA MERIDIANA -0°46'10,70"
MERIDIANO CENTRAL 51°WGL	FATOR DE ESCALA GRÁFICA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
I	ABR./2023	BARBARA	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	FATIMA	GLAUCIANO
H	JAN./2023	LUCAS A.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	–	GLAUCIANO
G	DEZ./2022	LUCAS R.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	LUCAS R.	GLAUCIANO
F	NOV./2022	TIAGO R.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	TIAGO R.	GLAUCIANO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO AO MARCO MT01 NO SISTEMA DE COORDENADAS UTM SIRGAS 2000;
2. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
3. A FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DOMÍNIO EXISTENTE É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA MAIS INFORMAÇÕES CONSULTAR O RELATÓRIO;
5. ONDE AS CERCAS E MUROS ESTÃO DENTRO DA FAIXA DE LARGURA DAS VIAS E SERÃO ATINGIDOS PELA OBRA, OS MESMOS SERÃO RELOCADOS PARA A BORDA DA FAIXA EXISTENTE DE 12,00M E NÃO HAVERÁ PROCESSO DE DESAPROPRIAÇÃO;
6. EM ÁREAS RURAIS ONDE O PROJETO AVANÇA SOBRE AS PROPRIEDADES SOMENTE COM TALUDES DE CORTE OU ATERRO, A CERCA E/OU MURO SERÁ REMOVIDO DURANTE A OBRA E RECONSTRUÍDO NO MESMO LOCAL APÓS A CONCLUSÃO DAS OBRAS E NÃO HAVERÁ PROCESSO DE DESAPROPRIAÇÃO;
7. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE:
PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

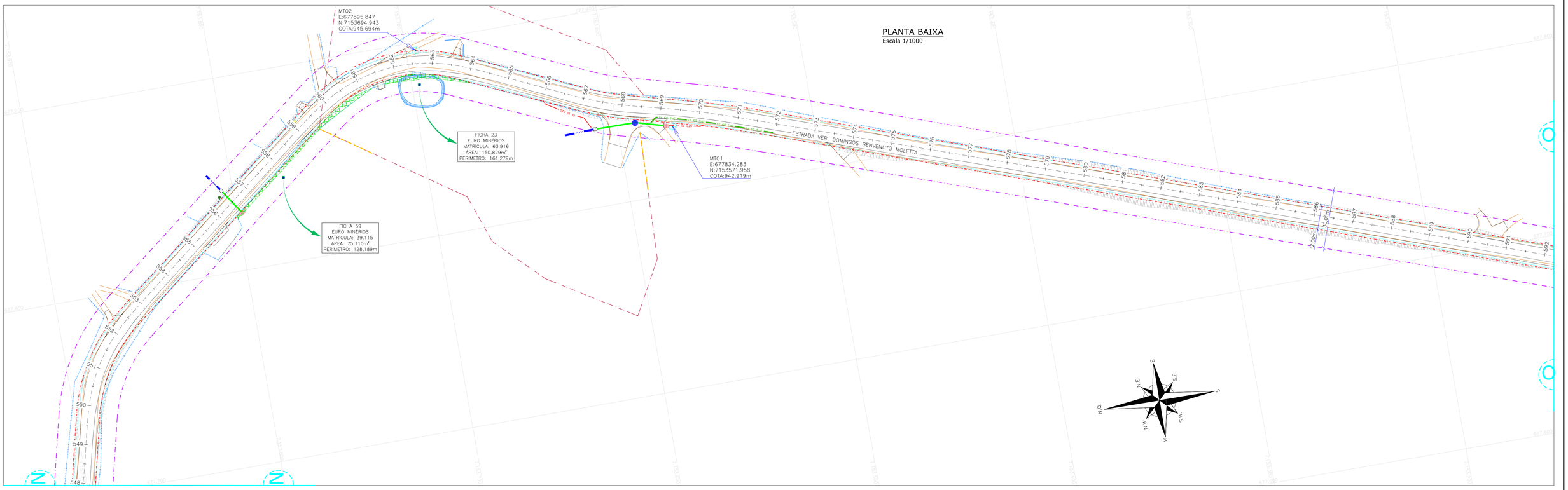
CONTEÚDO:
PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023
ESCALA: 1/1000
CÓDIGO: DSP-10231-01-PG-01-I
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km
PRANCHA: 07/17

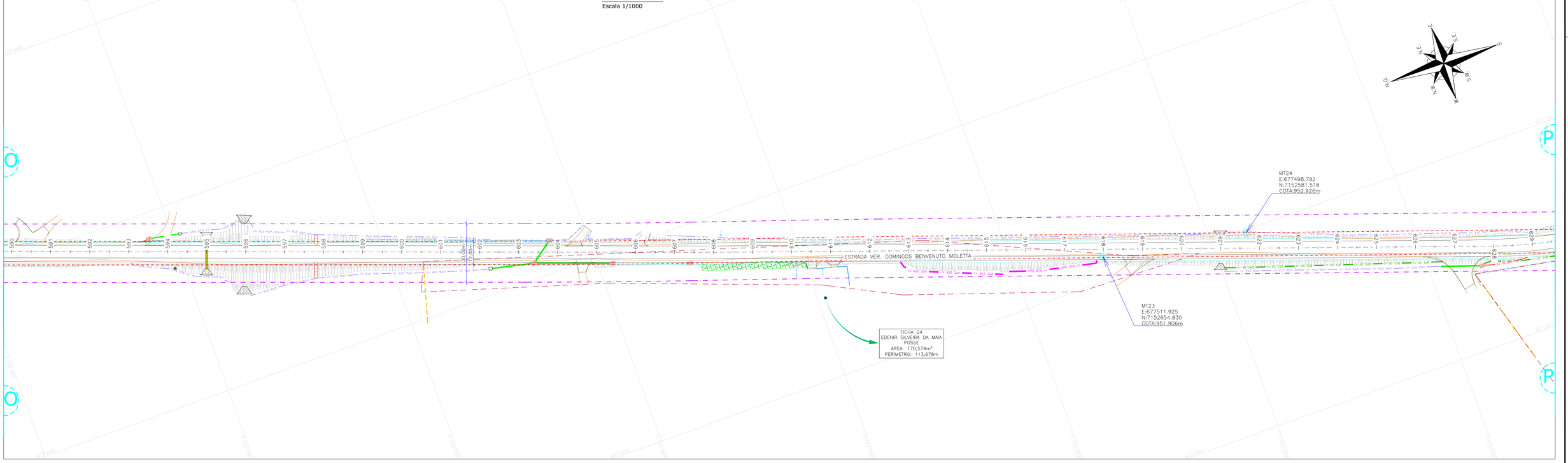
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL LUCAS BOEGE RAMUSKI
CREA SC: 152.226-3 / ART 1720220916563

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- ESTRADAS E ACESSOS EXISTENTES
- FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
- PROJEÇÃO DOS ALINHAMENTOS DAS DIVISAS DAS PROPRIEDADES
- CERCA DE ARAME
- CERCA DE MADEIRA/ FERRO
- CERCA DE TELA
- CERCA VIVA
- MURO
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- ÁREA A DESAPROPRIAR
- TALUDE PROJETADO
- EDIFICAÇÕES
- MARCO TOPOGRÁFICO
- PIQUETE TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- PORTÃO
- RIOS/ LAGOA
- MATRÍCULAS DOS IMÓVEIS

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR DECLINAÇÃO MAGNÉTICA E CONVERGÊNCIA MERIDIANA	
SGR SIRGAS2000	VÉRTICE DE REFERÊNCIA
NG NQ NM	MT01 25°43'30,12349"S 49°13'38,35769"W
	DATA JULHO/2021
	DECLINAÇÃO MAGNÉTICA 19°55'W
	VARIAÇÃO ANUAL 0°7'W/ANO
	CONVERGÊNCIA MERIDIANA -0°46'10,70"
MERIDIANO CENTRAL 51°WGL	FATOR DE ESCALA GRÁFICA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
I	ABR./2023	BÁRBARA	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	FÁTIMA	GLAUCIANO
H	JAN./2023	LUCAS A.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	–	GLAUCIANO
G	DEZ./2022	LUCAS R.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	LUCAS R.	GLAUCIANO
F	NOV./2022	TIAGO R.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	TIAGO R.	GLAUCIANO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO AO MARCO MT01 NO SISTEMA DE COORDENADAS UTM SIRGAS 2000;
2. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
3. A FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DOMÍNIO EXISTENTE É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA MAIS INFORMAÇÕES CONSULTAR O RELATÓRIO;
5. ONDE AS CERCAS E MUROS ESTÃO DENTRO DA FAIXA DE LARGURA DAS VIAS E SERÃO ATINGIDOS PELA OBRA, OS MESMOS SERÃO RELOCADOS PARA A BORDA DA FAIXA EXISTENTE DE 12,00M E NÃO HAVERÁ PROCESSO DE DESAPROPRIAÇÃO;
6. EM ÁREAS RURAIS ONDE O PROJETO AVANÇA SOBRE AS PROPRIEDADES SOMENTE COM TALUDES DE CORTE OU ATERRO, A CERCA E/OU MURO SERÁ REMOVIDO DURANTE A OBRA E RECONSTRUÍDO NO MESMO LOCAL APÓS A CONCLUSÃO DAS OBRAS E NÃO HAVERÁ PROCESSO DE DESAPROPRIAÇÃO;
7. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE:
PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: 1/1000

CÓDIGO: DSP-10231-01-PG-01-I

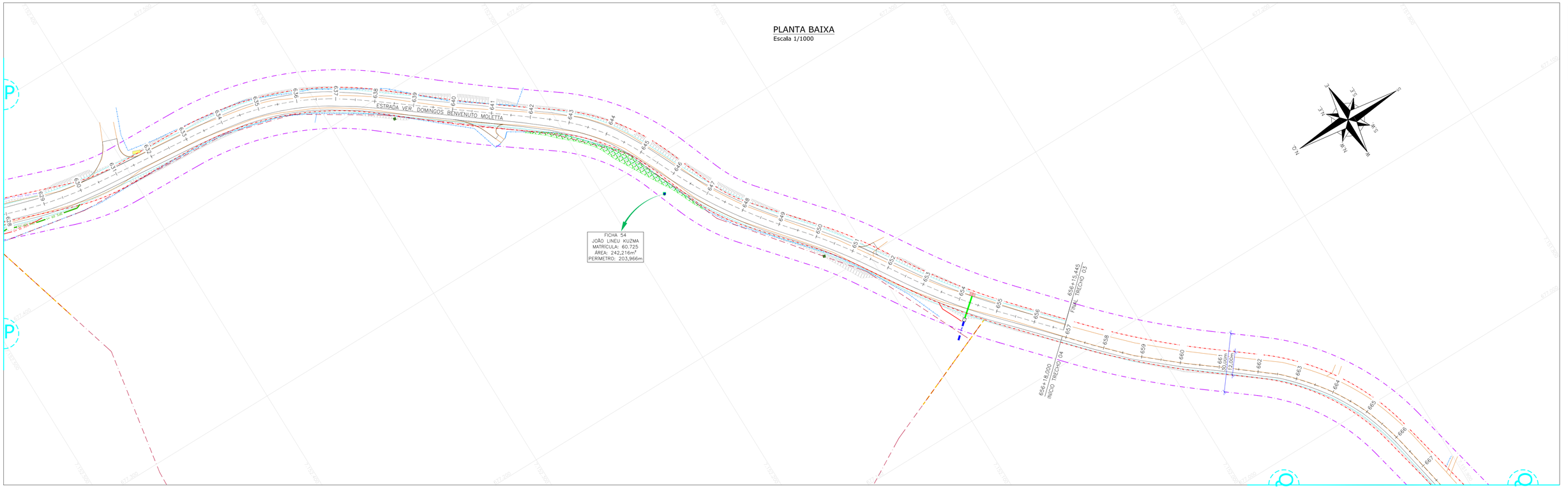
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km

PRANCHA: 08/17

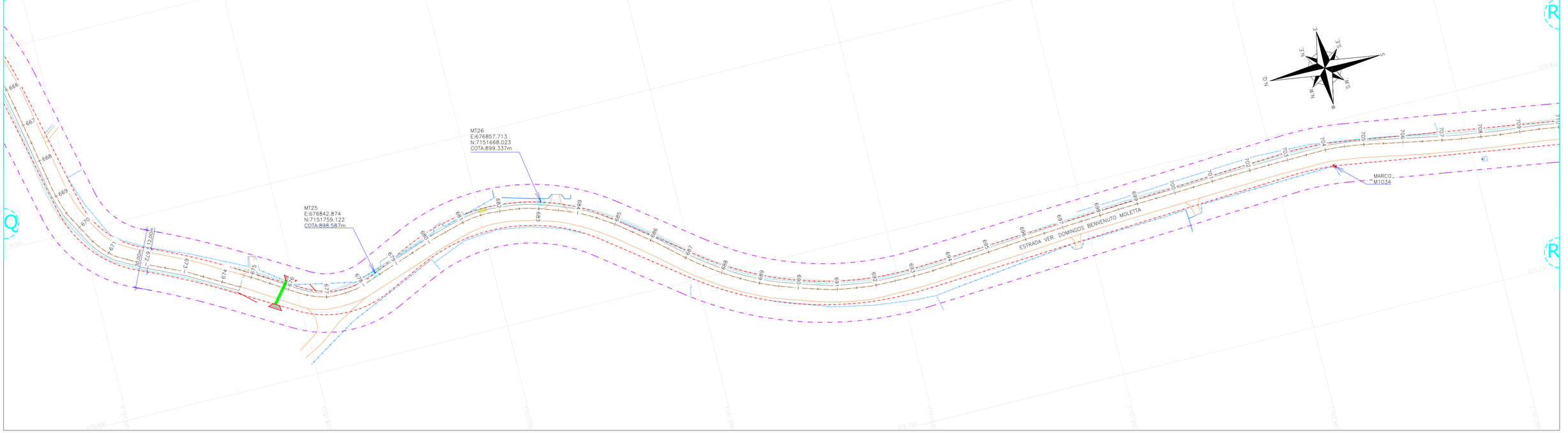
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL LUCAS BOEGE RAMUSKI
CREA SC: 152.226-3 / ART 1720220916563

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- XXX — EIXO PROJETADO
- ESTRADAS E ACESSOS EXISTENTES
- FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
- PROJEÇÃO DOS ALINHAMENTOS DAS DIVISAS DAS PROPRIEDADES
- CERCA DE ARAME
- CERCA DE MADEIRA/ FERRO
- CERCA DE TELA
- CERCA VIVA
- MURO
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- ÁREA A DESAPROPRIAR
- TALUDE PROJETADO
- EDIFICAÇÕES
- MARCO TOPOGRÁFICO
- PIQUETE TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- PORTÃO
- RIOS/ LAGOA
- MATRÍCULAS DOS IMÓVEIS

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR DECLINAÇÃO MAGNÉTICA E CONVERGÊNCIA MERIDIANA	
SGR SIRGAS2000	VÉRTICE DE REFERÊNCIA MT01 25°43'30,12349"S 49°13'38,35769"W
NG NQ NM	DATA JULHO/2021
	DECLINAÇÃO MAGNÉTICA 19°55'W
	VARIAÇÃO ANUAL 0°7'W/ANO
	CONVERGÊNCIA MERIDIANA −0°46'10,70"
MERIDIANO CENTRAL 51°WGL	FATOR DE ESCALA GRÁFICA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
I	ABR./2023	BARBARA	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	FATIMA	GLAUCIANO
H	JAN./2023	LUCAS A.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	–	GLAUCIANO
G	DEZ./2022	LUCAS R.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	LUCAS R.	GLAUCIANO
F	NOV./2022	TIAGO R.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	TIAGO R.	GLAUCIANO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO AO MARCO MT01 NO SISTEMA DE COORDENADAS UTM SIRGAS 2000;
2. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
3. A FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DOMÍNIO EXISTENTE É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA MAIS INFORMAÇÕES CONSULTAR O RELATÓRIO;
5. ONDE AS CERCAS E MUROS ESTÃO DENTRO DA FAIXA DE LARGURA DAS VIAS E SERÃO ATINGIDOS PELA OBRA, OS MESMOS SERÃO RELOCADOS PARA A BORDA DA FAIXA EXISTENTE DE 12,00M E NÃO HAVERÁ PROCESSO DE DESAPROPRIAÇÃO;
6. EM ÁREAS RURAIS ONDE O PROJETO AVANÇA SOBRE AS PROPRIEDADES SOMENTE COM TALUDES DE CORTE OU ATERRO, A CERCA E/OU MURO SERÁ REMOVIDO DURANTE A OBRA E RECONSTRUÍDO NO MESMO LOCAL APÓS A CONCLUSÃO DAS OBRAS E NÃO HAVERÁ PROCESSO DE DESAPROPRIAÇÃO;
7. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: 1/1000

CÓDIGO: DSP-10231-01-PG-01-I

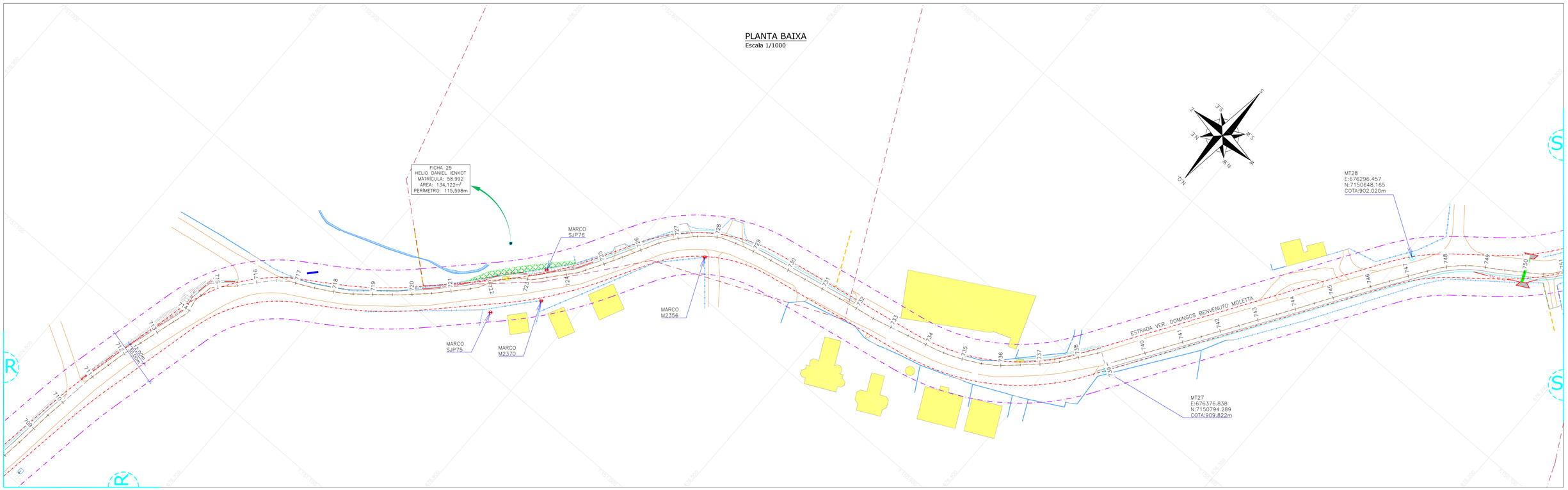
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km

PRANCHA: 09/17

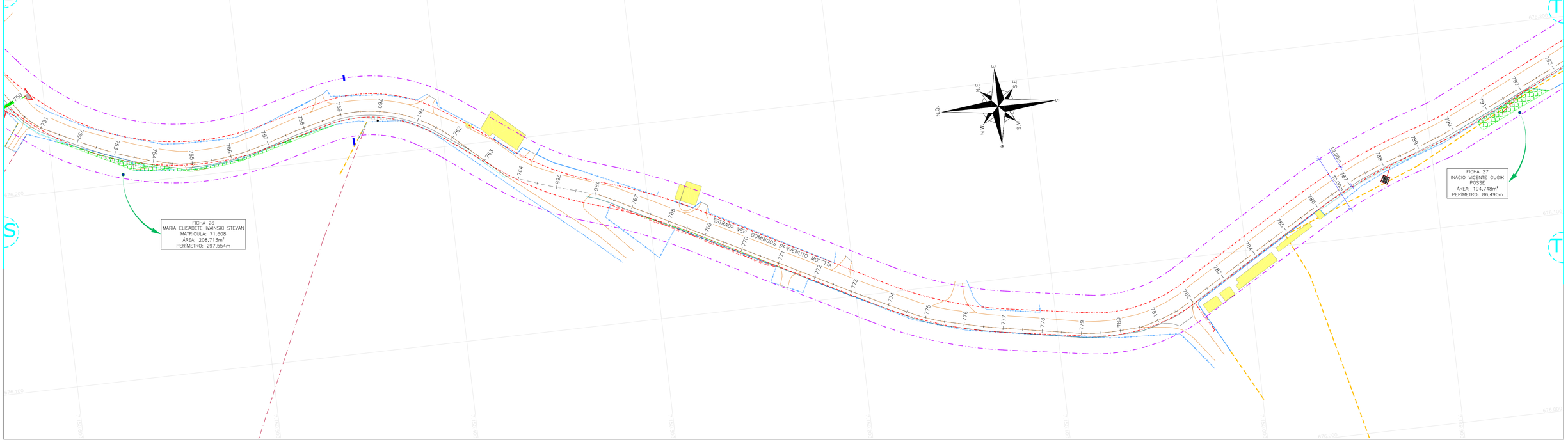
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL LUCAS BOEGE RAMUSKI
CREA SC: 152.226-3 / ART 1720220916563

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- XXX — EIXO PROJETADO
- ESTRADAS E ACESSOS EXISTENTES
- FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
- PROJEÇÃO DOS ALINHAMENTOS DAS DIVISAS DAS PROPRIEDADES
- CERCA DE ARAME
- CERCA DE MADEIRA/ FERRO
- CERCA DE TELA
- CERCA VIVA
- MURO
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- ÁREA A DESAPROPRIAR
- TALUDE PROJETADO
- EDIFICAÇÕES
- MARCO TOPOGRÁFICO
- PIQUETE TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- PORTÃO
- RIOS/ LAGOA
- MATRÍCULAS DOS IMÓVEIS

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR DECLINAÇÃO MAGNÉTICA E CONVERGÊNCIA MERIDIANA	
SGR SIRGAS2000	VÉRTICE DE REFERÊNCIA MT01 25°43'30,12349"S 49°13'38,35769"W
NG NQ / NM	DATA JULHO/2021
	DECLINAÇÃO MAGNÉTICA 19°55'W
	VARIAÇÃO ANUAL 0°7'W/ANO
	CONVERGÊNCIA MERIDIANA -0°46'10,70"
MERIDIANO CENTRAL 51°WGL	FATOR DE ESCALA GRÁFICA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
I	ABR./2023	BÁRBARA	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	FÁTIMA	GLAUCIANO
H	JAN./2023	LUCAS A.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	–	GLAUCIANO
G	DEZ./2022	LUCAS R.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	LUCAS R.	GLAUCIANO
F	NOV./2022	TIAGO R.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	TIAGO R.	GLAUCIANO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO AO MARCO MT01 NO SISTEMA DE COORDENADAS UTM SIRGAS 2000;
2. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
3. A FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DOMÍNIO EXISTENTE É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA MAIS INFORMAÇÕES CONSULTAR O RELATÓRIO;
5. ONDE AS CERCAS E MUROS ESTÃO DENTRO DA FAIXA DE LARGURA DAS VIAS E SERÃO ATINGIDOS PELA OBRA, OS MESMOS SERÃO RELOCADOS PARA A BORDA DA FAIXA EXISTENTE DE 12,00M E NÃO HAVERÁ PROCESSO DE DESAPROPRIAÇÃO;
6. EM ÁREAS RURAIS ONDE O PROJETO AVANÇA SOBRE AS PROPRIEDADES SOMENTE COM TALUDES DE CORTE OU ATERRO, A CERCA E/OU MURO SERÁ REMOVIDO DURANTE A OBRA E RECONSTRUÍDO NO MESMO LOCAL APÓS A CONCLUSÃO DAS OBRAS E NÃO HAVERÁ PROCESSO DE DESAPROPRIAÇÃO;
7. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA
CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO
PLANTA BAIXA

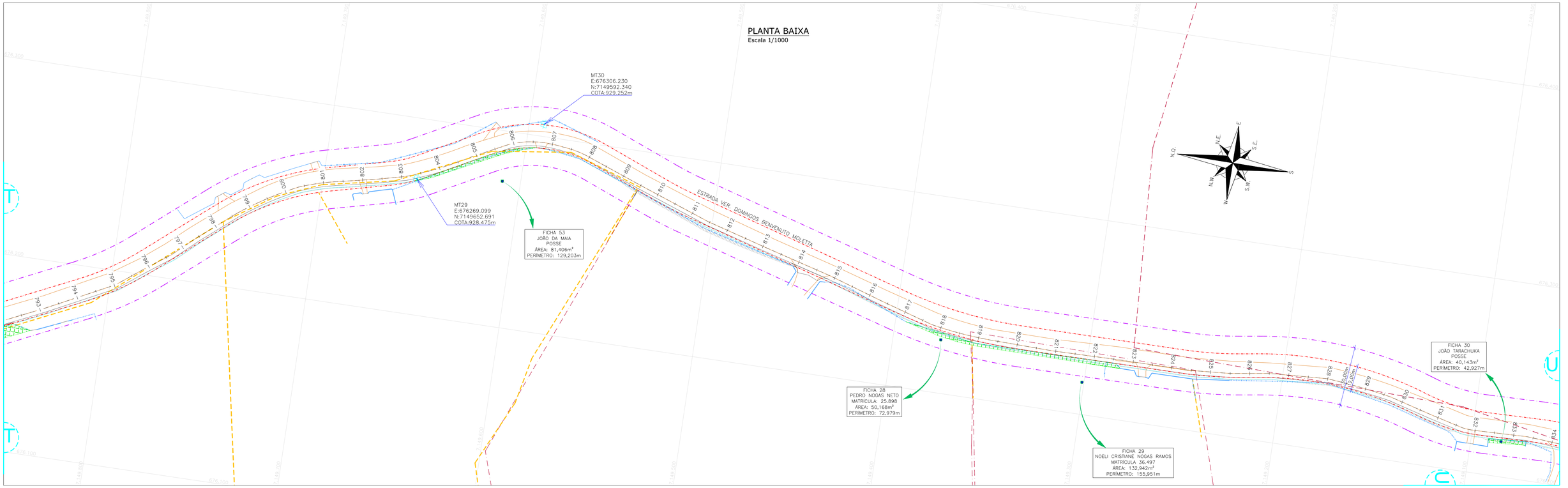
DATA: ABRIL/2023
ESCALA: 1/1000

CÓDIGO: DSP-10231-01-PG-01-I
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km
PRANCHA: 10/17

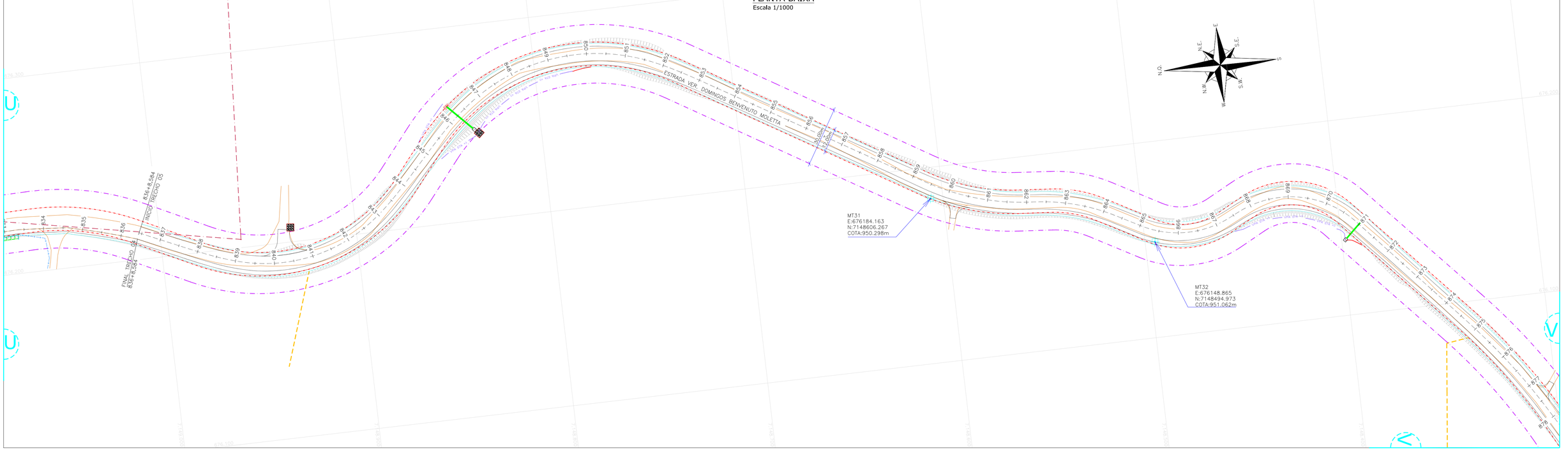
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL LUCAS BOEGE RAMUSKI
CREA SC: 152.226-3 / ART 1720220916563

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- ESTRADAS E ACESSOS EXISTENTES
- FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
- PROJEÇÃO DOS ALINHAMENTOS DAS DIVISAS DAS PROPRIEDADES
- CERCA DE ARAME
- CERCA DE MADEIRA/ FERRO
- CERCA DE TELA
- CERCA VIVA
- MURO
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- ÁREA A DESAPROPRIAR
- TALUDE PROJETADO
- EDIFICAÇÕES
- MARCO TOPOGRÁFICO
- PIQUETE TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- PORTÃO
- RIOS/ LAGOA
- MATRÍCULAS DOS IMÓVEIS

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR DECLINAÇÃO MAGNÉTICA E CONVERGÊNCIA MERIDIANA	
SGR SIRGAS2000	VÉRTICE DE REFERÊNCIA MT01 25°43'30,12349"S 49°13'38,35769"W
NG NQ NM	DATA JULHO/2021
	DECLINAÇÃO MAGNÉTICA 19°55'W
	VARIAÇÃO ANUAL 0°7'W/ANO
	CONVERGÊNCIA MERIDIANA −0°46'10,70"
MERIDIANO CENTRAL 51°WGL	FATOR DE ESCALA GRÁFICA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
I	ABR./2023	BÁRBARA	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	FÁTIMA	GLAUCIANO
H	JAN./2023	LUCAS A.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	—	GLAUCIANO
G	DEZ./2022	LUCAS R.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	LUCAS R.	GLAUCIANO
F	NOV./2022	TIAGO R.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	TIAGO R.	GLAUCIANO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO AO MARCO MT01 NO SISTEMA DE COORDENADAS UTM SIRGAS 2000;
2. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
3. A FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DOMÍNIO EXISTENTE É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA MAIS INFORMAÇÕES CONSULTAR O RELATÓRIO;
5. ONDE AS CERCAS E MUROS ESTÃO DENTRO DA FAIXA DE LARGURA DAS VIAS E SERÃO ATINGIDOS PELA OBRA, OS MESMOS SERÃO RELOCADOS PARA A BORDA DA FAIXA EXISTENTE DE 12,00M E NÃO HAVERÁ PROCESSO DE DESAPROPRIAÇÃO;
6. EM ÁREAS RURAIS ONDE O PROJETO AVANÇA SOBRE AS PROPRIEDADES SOMENTE COM TALUDES DE CORTE OU ATERRO, A CERCA E/OU MURO SERÁ REMOVIDO DURANTE A OBRA E RECONSTRUÍDO NO MESMO LOCAL APÓS A CONCLUSÃO DAS OBRAS E NÃO HAVERÁ PROCESSO DE DESAPROPRIAÇÃO;
7. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: 1/1000

CÓDIGO: DSP-10231-01-PG-01-I

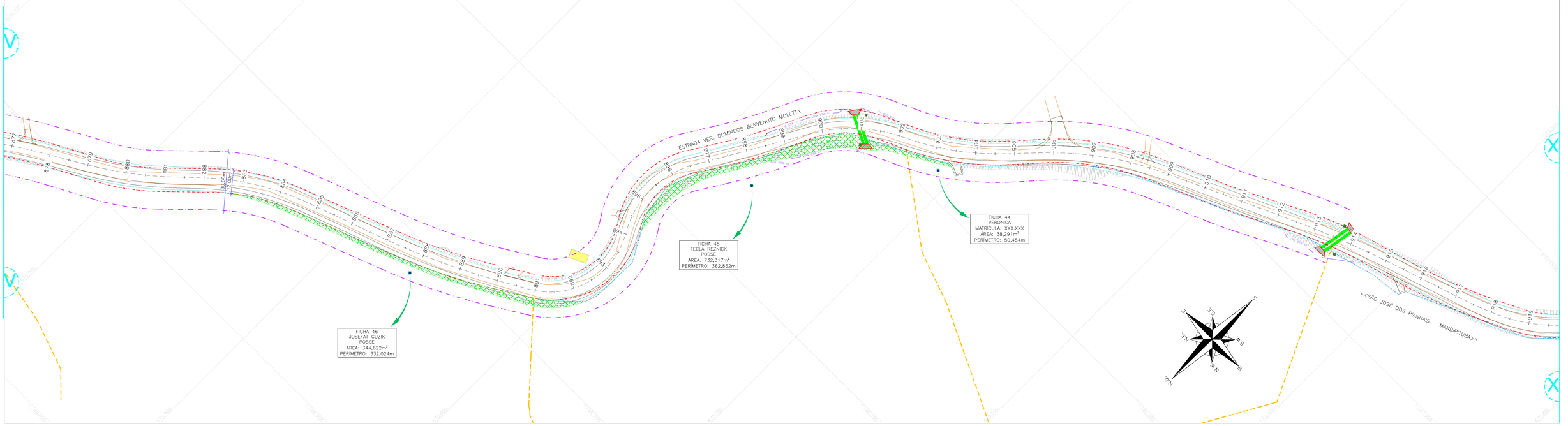
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km

PRANCHA: 11/17

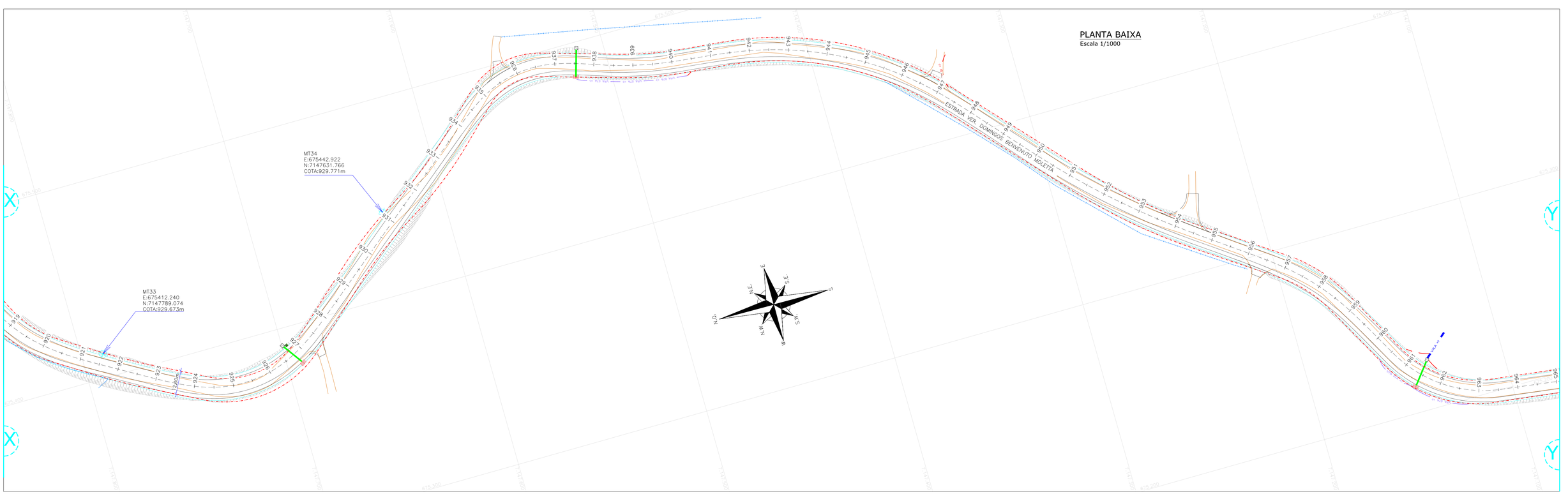
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL LUCAS BOEGE RAMUSKI
CREA SC: 152.226-3 / ART 1720220916563

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- ESTRADAS E ACESSOS EXISTENTES
- FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
- PROJEÇÃO DOS ALINHAMENTOS DAS DIVISAS DAS PROPRIEDADES
- CERCA DE ARAME
- CERCA DE MADEIRA/ FERRO
- CERCA DE TELA
- CERCA VIVA
- MURO
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- ÁREA A DESAPROPRIAR
- TALUDE PROJETADO
- EDIFICAÇÕES
- MARCO TOPOGRÁFICO
- PIQUETE TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- PORTÃO
- RIOS/ LAGOA
- MATRÍCULAS DOS IMÓVEIS

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR DECLINAÇÃO MAGNÉTICA E CONVERGÊNCIA MERIDIANA	
SGR SIRGAS2000	VÉRTICE DE REFERÊNCIA MT01 25°43'30,12349"S 49°13'38,35769"W
NG NQ NM	DATA JULHO/2021
	DECLINAÇÃO MAGNÉTICA 19°55'W
	VARIAÇÃO ANUAL 0°7'W/ANO
	CONVERGÊNCIA MERIDIANA -0°46'10,70"
MERIDIANO CENTRAL 51°WGL	FATOR DE ESCALA GRÁFICA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
I	ABR./2023	BARBARA	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	FÁTIMA	GLAUCIANO
H	JAN./2023	LUCAS A.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	–	GLAUCIANO
G	DEZ./2022	LUCAS R.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	LUCAS R.	GLAUCIANO
F	NOV./2022	TIAGO R.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	TIAGO R.	GLAUCIANO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO AO MARCO MT01 NO SISTEMA DE COORDENADAS UTM SIRGAS 2000;
2. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
3. A FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DOMÍNIO EXISTENTE É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA MAIS INFORMAÇÕES CONSULTAR O RELATÓRIO;
5. ONDE AS CERCAS E MUROS ESTÃO DENTRO DA FAIXA DE LARGURA DAS VIAS E SERÃO ATINGIDOS PELA OBRA, OS MESMOS SERÃO RELOCADOS PARA A BORDA DA FAIXA EXISTENTE DE 12,00M E NÃO HAVERÁ PROCESSO DE DESAPROPRIAÇÃO;
6. EM ÁREAS RURAIS ONDE O PROJETO AVANÇA SOBRE AS PROPRIEDADES SOMENTE COM TALUDES DE CORTE OU ATERRO, A CERCA E/OU MURO SERÁ REMOVIDO DURANTE A OBRA E RECONSTRUÍDO NO MESMO LOCAL APÓS A CONCLUSÃO DAS OBRAS E NÃO HAVERÁ PROCESSO DE DESAPROPRIAÇÃO;
7. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: 1/1000

CÓDIGO: DSP-10231-01-PG-01-I

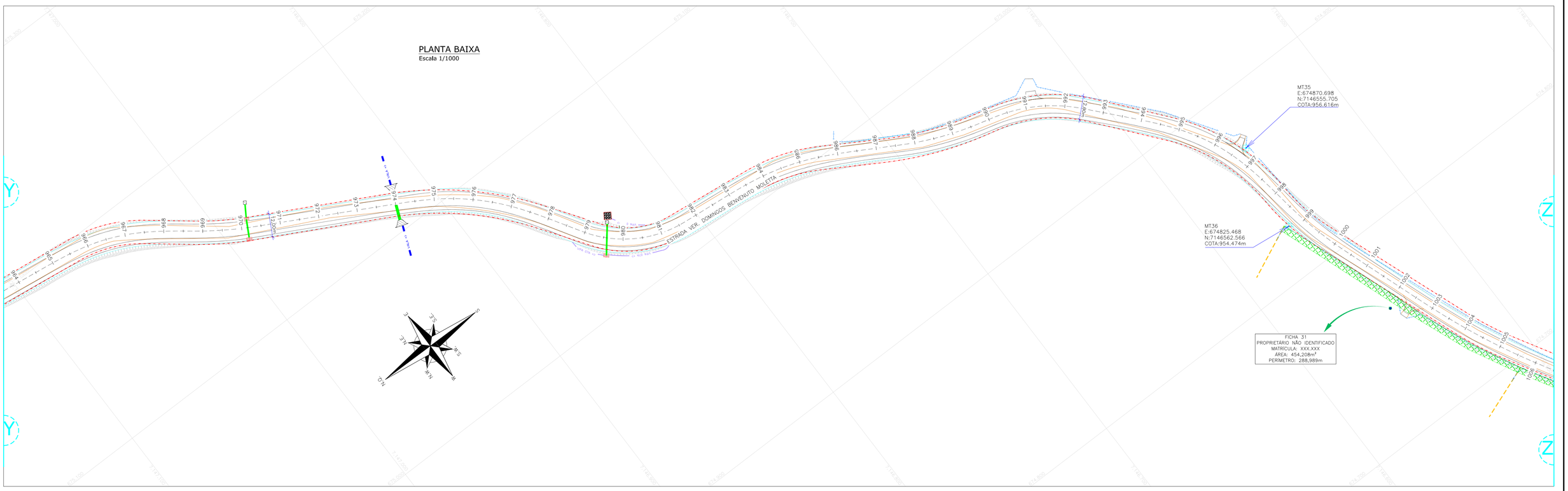
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km

PRANCHA: 12/17

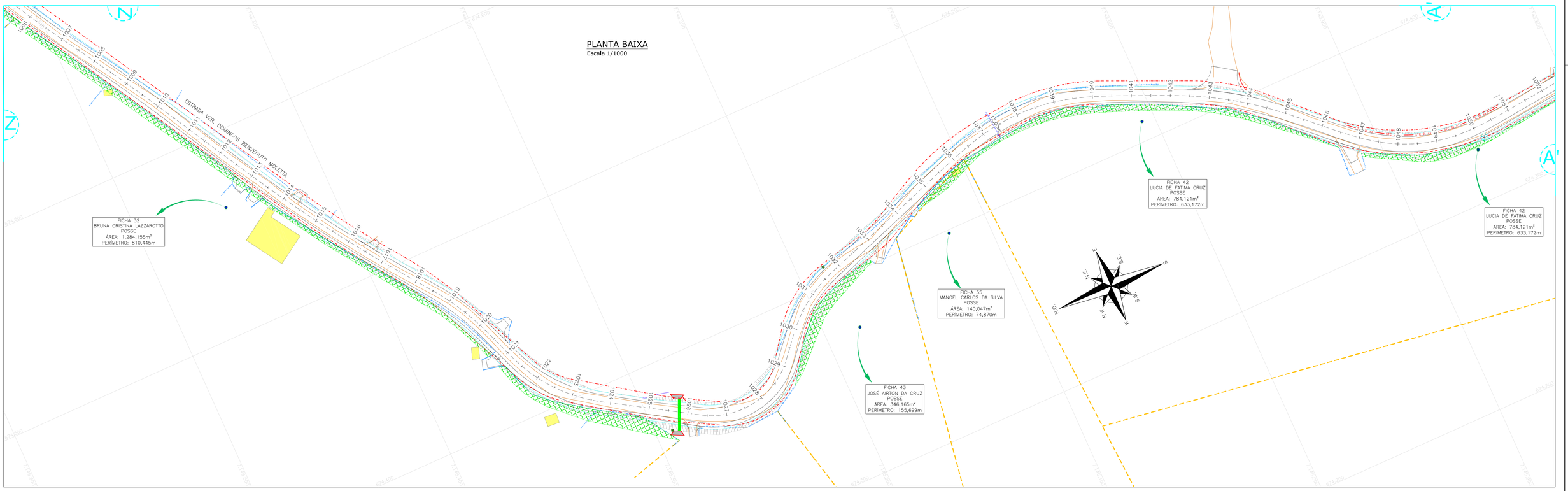
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL LUCAS BOEGE RAMUSKI
CREA SC: 152.226-3 / ART 1720220916563

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- XXX — EIXO PROJETADO
- ESTRADAS E ACESSOS EXISTENTES
- FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
- PROJEÇÃO DOS ALINHAMENTOS DAS DIVISAS DAS PROPRIEDADES
- CERCA DE ARAME
- CERCA DE MADEIRA/ FERRO
- CERCA DE TELA
- CERCA VIVA
- MURO
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- ÁREA A DESAPROPRIAR
- TALUDE PROJETADO
- EDIFICAÇÕES
- MARCO TOPOGRÁFICO
- PIQUETE TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- PORTÃO
- RIOS/ LAGOA
- MATRÍCULAS DOS IMÓVEIS

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR DECLINAÇÃO MAGNÉTICA E CONVERGÊNCIA MERIDIANA	
SGR SIRGAS2000	VÉRTICE DE REFERÊNCIA
NG NQ NM	MT01 25°43'30,12349"S 49°13'38,35769"W
	DATA JULHO/2021
	DECLINAÇÃO MAGNÉTICA 19°55'W
	VARIAÇÃO ANUAL 0°7'W/ANO
	CONVERGÊNCIA MERIDIANA -0°46'10,70"
MERIDIANO CENTRAL 51°WGL	FATOR DE ESCALA GRÁFICA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
I	ABR./2023	BARBARA	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	FATIMA	GLAUCIANO
H	JAN./2023	LUCAS A.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	--	GLAUCIANO
G	DEZ./2022	LUCAS R.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	LUCAS R.	GLAUCIANO
F	NOV./2022	TIAGO R.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	TIAGO R.	GLAUCIANO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO AO MARCO MT01 NO SISTEMA DE COORDENADAS UTM SIRGAS 2000;
2. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
3. A FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DOMÍNIO EXISTENTE É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA MAIS INFORMAÇÕES CONSULTAR O RELATÓRIO;
5. ONDE AS CERCAS E MUROS ESTÃO DENTRO DA FAIXA DE LARGURA DAS VIAS E SERÃO ATINGIDOS PELA OBRA, OS MESMOS SERÃO RELOCADOS PARA A BORDA DA FAIXA EXISTENTE DE 12,00M E NÃO HAVERÁ PROCESSO DE DESAPROPRIAÇÃO;
6. EM ÁREAS RURAIS ONDE O PROJETO AVANÇA SOBRE AS PROPRIEDADES SOMENTE COM TALUDES DE CORTE OU ATERRO, A CERCA E/OU MURO SERÁ REMOVIDO DURANTE A OBRA E RECONSTRUÍDO NO MESMO LOCAL APÓS A CONCLUSÃO DAS OBRAS E NÃO HAVERÁ PROCESSO DE DESAPROPRIAÇÃO;
7. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO
PLANTA BAIXA

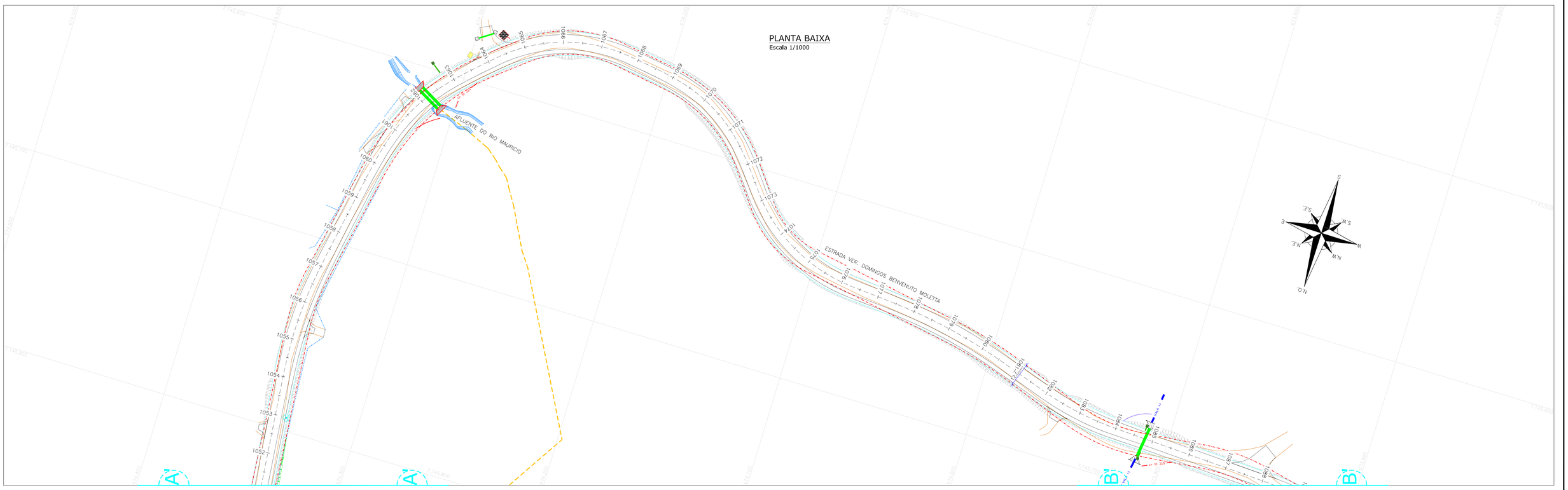
DATA: ABRIL/2023
ESCALA: 1/1000

CÓDIGO: DSP-10231-01-PG-01-I
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km
PRANCHA: 13/17

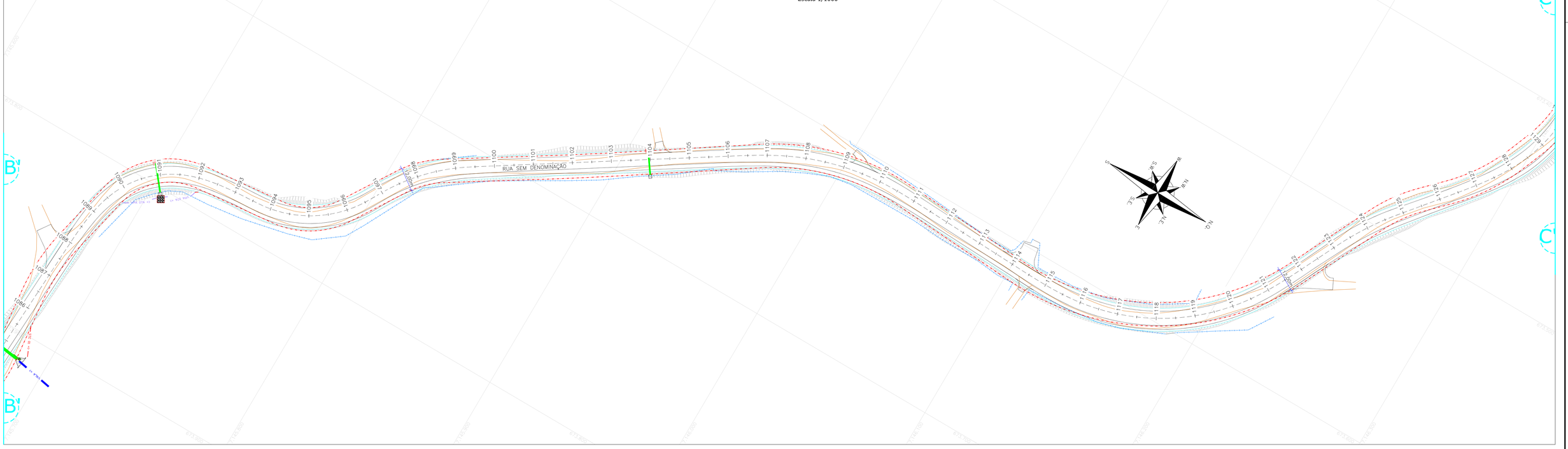
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL LUCAS BOEGE RAMUSKI
CREA SC: 152.226-3 / ART 1720220916563

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- XXX — EIXO PROJETADO
- ESTRADAS E ACESSOS EXISTENTES
- FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
- PROJEÇÃO DOS ALINHAMENTOS DAS DIVISAS DAS PROPRIEDADES
- CERCA DE ARAME
- CERCA DE MADEIRA/ FERRO
- CERCA DE TELA
- CERCA VIVA
- MURO
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- ÁREA A DESAPROPRIAR
- TALUDE PROJETADO
- EDIFICAÇÕES
- MARCO TOPOGRÁFICO
- PIQUETE TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- PORTÃO
- RIOS/ LAGOA
- MATRÍCULAS DOS IMÓVEIS

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR DECLINAÇÃO MAGNÉTICA E CONVERGÊNCIA MERIDIANA	
SGR SIRGAS2000	VÉRTICE DE REFERÊNCIA MT01 25°43'30,12349"S 49°13'38,35769"W
NG NQ NM	DATA JULHO/2021
	DECLINAÇÃO MAGNÉTICA 19°55'W
	VARIAÇÃO ANUAL 0°7'W/ANO
	CONVERGÊNCIA MERIDIANA −0°46'10,70"
MERIDIANO CENTRAL 51°WGL	FATOR DE ESCALA GRÁFICA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
I	ABR./2023	BÁRBARA	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	FÁTIMA	GLAUCIANO
H	JAN./2023	LUCAS A.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	–	GLAUCIANO
G	DEZ./2022	LUCAS R.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	LUCAS R.	GLAUCIANO
F	NOV./2022	TIAGO R.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	TIAGO R.	GLAUCIANO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO AO MARCO MT01 NO SISTEMA DE COORDENADAS UTM SIRGAS 2000;
2. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
3. A FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DOMÍNIO EXISTENTE É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA MAIS INFORMAÇÕES CONSULTAR O RELATÓRIO;
5. ONDE AS CERCAS E MUROS ESTÃO DENTRO DA FAIXA DE LARGURA DAS VIAS E SERÃO ATINGIDOS PELA OBRA, OS MESMOS SERÃO RELOCADOS PARA A BORDA DA FAIXA EXISTENTE DE 12,00M E NÃO HAVERÁ PROCESSO DE DESAPROPRIAÇÃO;
6. EM ÁREAS RURAIS ONDE O PROJETO AVANÇA SOBRE AS PROPRIEDADES SOMENTE COM TALUDES DE CORTE OU ATERRO, A CERCA E/OU MURO SERÁ REMOVIDO DURANTE A OBRA E RECONSTRUÍDO NO MESMO LOCAL APÓS A CONCLUSÃO DAS OBRAS E NÃO HAVERÁ PROCESSO DE DESAPROPRIAÇÃO;
7. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA
CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO
PLANTA BAIXA

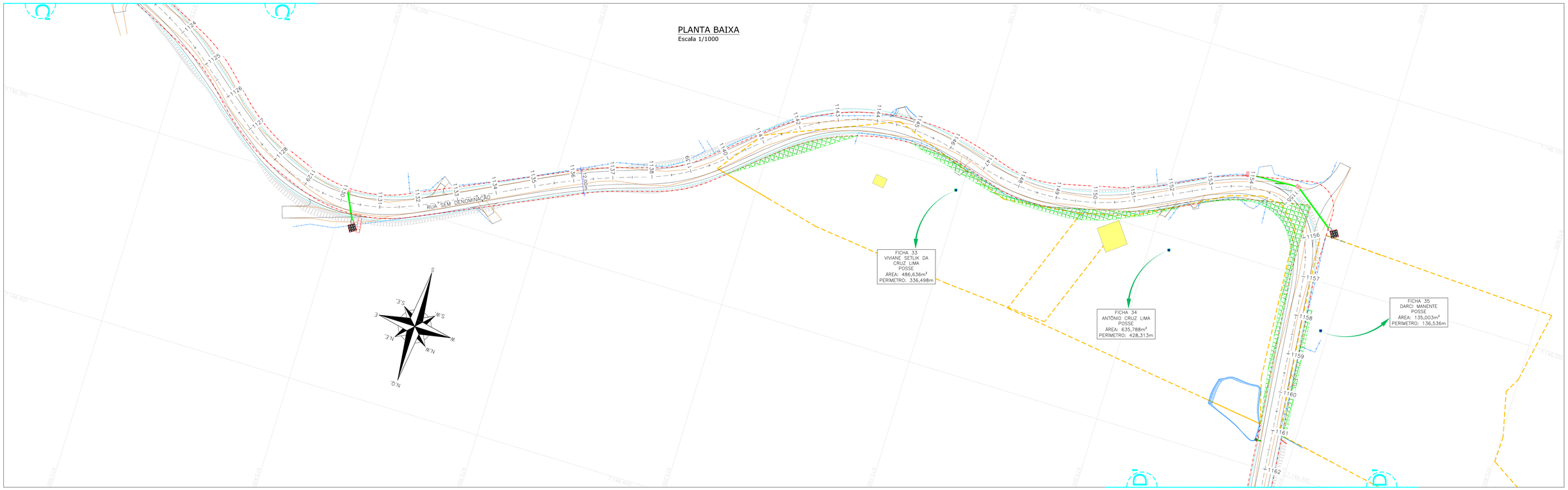
DATA: ABRIL/2023
ESCALA: 1/1000

CÓDIGO: DSP-10231-01-PG-01-I
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km
PRANCHA: 14/17

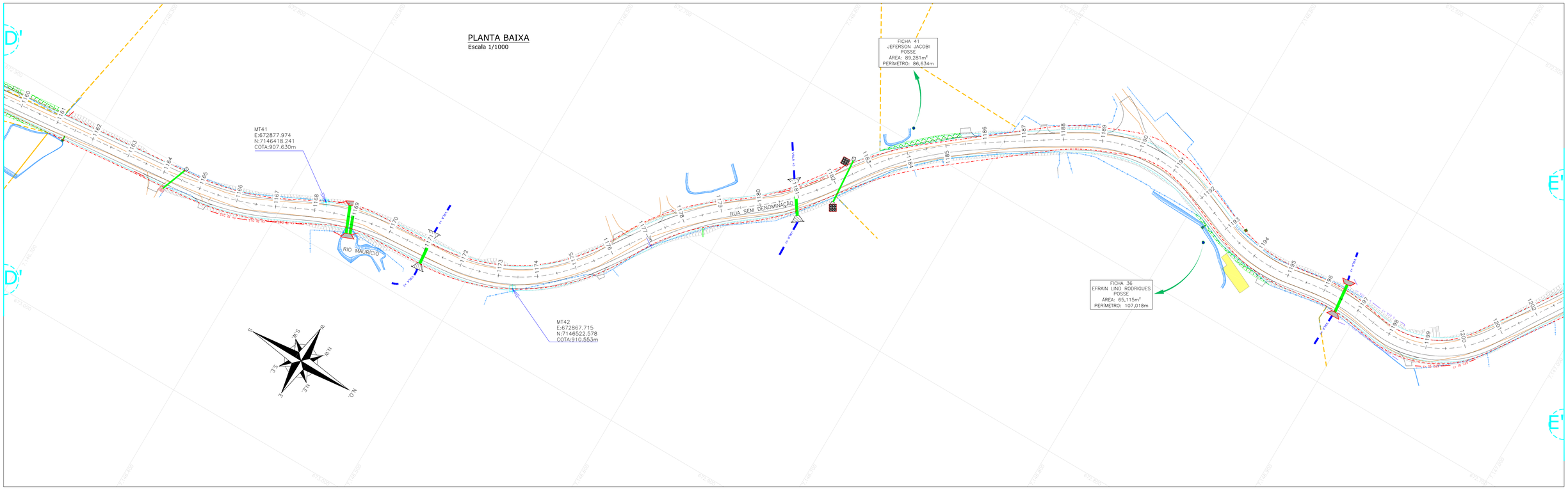
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL LUCAS BOEGE RAMUSKI
CREA SC: 152.226-3 / ART 1720220916563

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- XXX — EIXO PROJETADO
- ESTRADAS E ACESSOS EXISTENTES
- FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
- PROJEÇÃO DOS ALINHAMENTOS DAS DIVISAS DAS PROPRIEDADES
- CERCA DE ARAME
- CERCA DE MADEIRA/ FERRO
- CERCA DE TELA
- CERCA VIVA
- MURO
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- ÁREA A DESAPROPRIAR
- TALUDE PROJETADO
- EDIFICAÇÕES
- MARCO TOPOGRÁFICO
- PIQUETE TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- PORTÃO
- RIOS/ LAGOA
- MATRÍCULAS DOS IMÓVEIS

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR DECLINAÇÃO MAGNÉTICA E CONVERGÊNCIA MERIDIANA	
SGR SIRGAS2000	VÉRTICE DE REFERÊNCIA MT01 — 25°43'30,12349"S 49°13'38,35769"W
NG NQ NM	DATA JULHO/2021
	DECLINAÇÃO MAGNÉTICA 19°55'W
	VARIAÇÃO ANUAL 0°7'W/ANO
	CONVERGÊNCIA MERIDIANA −0°46'10,70"
MERIDIANO CENTRAL 51°WGL	FATOR DE ESCALA GRÁFICA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
I	ABR./2023	BÁRBARA	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	FÁTIMA	GLAUCIANO
H	JAN./2023	LUCAS A.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	–	GLAUCIANO
G	DEZ./2022	LUCAS R.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	LUCAS R.	GLAUCIANO
F	NOV./2022	TIAGO R.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	TIAGO R.	GLAUCIANO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO AO MARCO MT01 NO SISTEMA DE COORDENADAS UTM SIRGAS 2000;
2. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
3. A FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DOMÍNIO EXISTENTE É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA MAIS INFORMAÇÕES CONSULTAR O RELATÓRIO;
5. ONDE AS CERCAS E MUROS ESTÃO DENTRO DA FAIXA DE LARGURA DAS VIAS E SERÃO ATINGIDOS PELA OBRA, OS MESMOS SERÃO RELOCADOS PARA A BORDA DA FAIXA EXISTENTE DE 12,00M E NÃO HAVERÁ PROCESSO DE DESAPROPRIAÇÃO;
6. EM ÁREAS RURAIS ONDE O PROJETO AVANÇA SOBRE AS PROPRIEDADES SOMENTE COM TALUDES DE CORTE OU ATERRO, A CERCA E/OU MURO SERÁ REMOVIDO DURANTE A OBRA E RECONSTRUÍDO NO MESMO LOCAL APÓS A CONCLUSÃO DAS OBRAS E NÃO HAVERÁ PROCESSO DE DESAPROPRIAÇÃO;
7. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: 1/1000

CÓDIGO: DSP-10231-01-PG-01-I

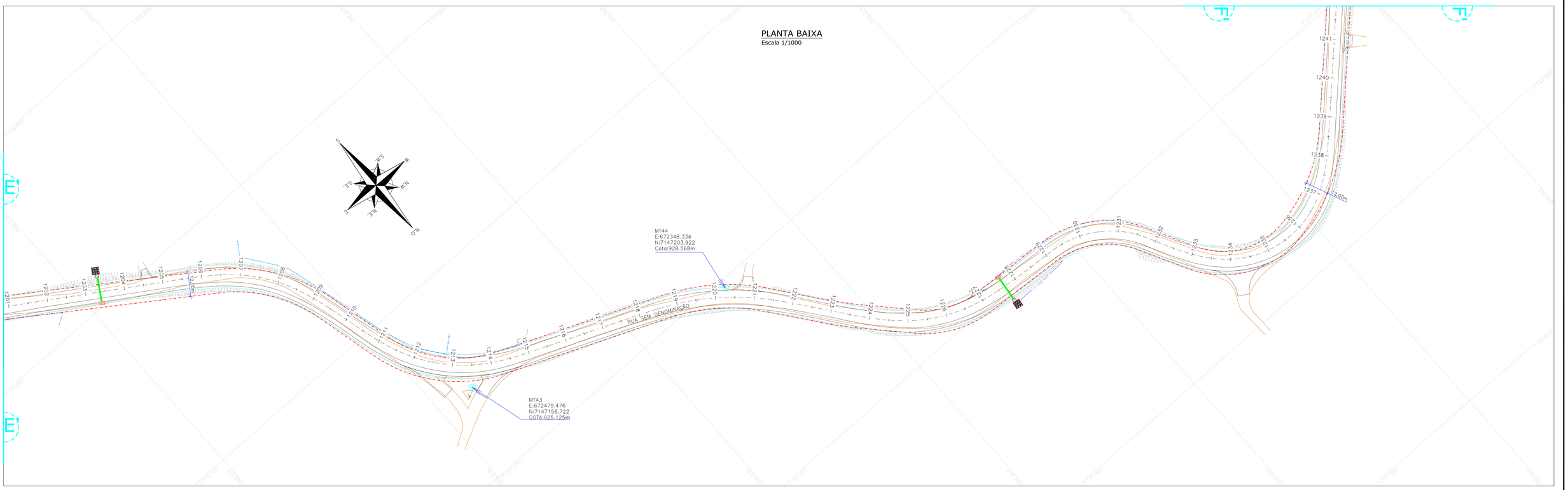
EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km

PRANCHA: 15/17

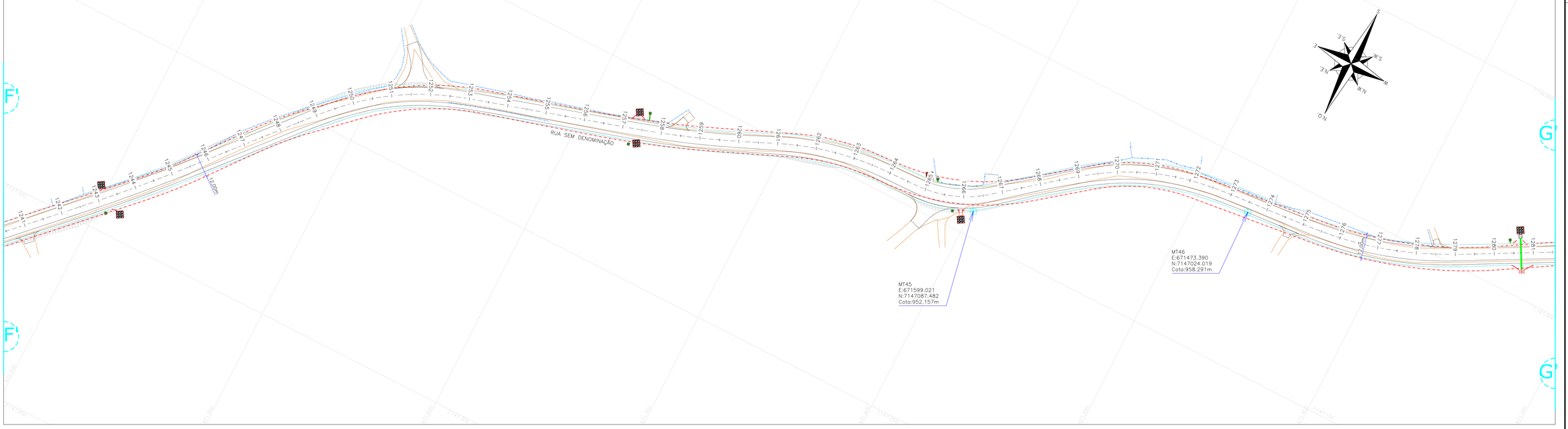
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL LUCAS BOEGE RAMUSKI
CREA SC: 152.226-3 / ART 1720220916563

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- ESTRADAS E ACESSOS EXISTENTES
- FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
- PROJEÇÃO DOS ALINHAMENTOS DAS DIVISAS DAS PROPRIEDADES
- CERCA DE ARAME
- CERCA DE MADEIRA/ FERRO
- CERCA DE TELA
- CERCA VIVA
- MURO
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- ÁREA A DESAPROPRIAR
- TALUDE PROJETADO
- EDIFICAÇÕES
- MARCO TOPOGRÁFICO
- PIQUETE TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- PORTÃO
- RIOS/ LAGOA
- MATRÍCULAS DOS IMÓVEIS

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR DECLINAÇÃO MAGNÉTICA E CONVERGÊNCIA MERIDIANA	
SGR SIRGAS2000	VÉRTICE DE REFERÊNCIA MT01 25°43'30,12349"S 49°13'38,35769"W
NG NQ NM	DATA JULHO/2021
	DECLINAÇÃO MAGNÉTICA 19°55'W
	VARIAÇÃO ANUAL 0°7'W/ANO
	CONVERGÊNCIA MERIDIANA −0°46'10,70"
MERIDIANO CENTRAL 51°WGL	FATOR DE ESCALA GRÁFICA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
I	ABR./2023	BÁRBARA	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	FÁTIMA	GLAUCIANO
H	JAN./2023	LUCAS A.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	--	GLAUCIANO
G	DEZ./2022	LUCAS R.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	LUCAS R.	GLAUCIANO
F	NOV./2022	TIAGO R.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	TIAGO R.	GLAUCIANO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO AO MARCO MT01 NO SISTEMA DE COORDENADAS UTM SIRGAS 2000;
2. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
3. A FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DOMÍNIO EXISTENTE É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA MAIS INFORMAÇÕES CONSULTAR O RELATÓRIO;
5. ONDE AS CERCAS E MUROS ESTÃO DENTRO DA FAIXA DE LARGURA DAS VIAS E SERÃO ATINGIDOS PELA OBRA, OS MESMOS SERÃO RELOCADOS PARA A BORDA DA FAIXA EXISTENTE DE 12,00M E NÃO HAVERÁ PROCESSO DE DESAPROPRIAÇÃO;
6. EM ÁREAS RURAIS ONDE O PROJETO AVANÇA SOBRE AS PROPRIEDADES SOMENTE COM TALUDES DE CORTE OU ATERRO, A CERCA E/OU MURO SERÁ REMOVIDO DURANTE A OBRA E RECONSTRUÍDO NO MESMO LOCAL APÓS A CONCLUSÃO DAS OBRAS E NÃO HAVERÁ PROCESSO DE DESAPROPRIAÇÃO;
7. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO: PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: 1/1000

CÓDIGO: DSP-10231-01-PG-01-I

EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km

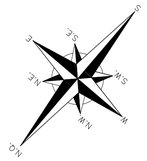
PRANCHA: 16/17

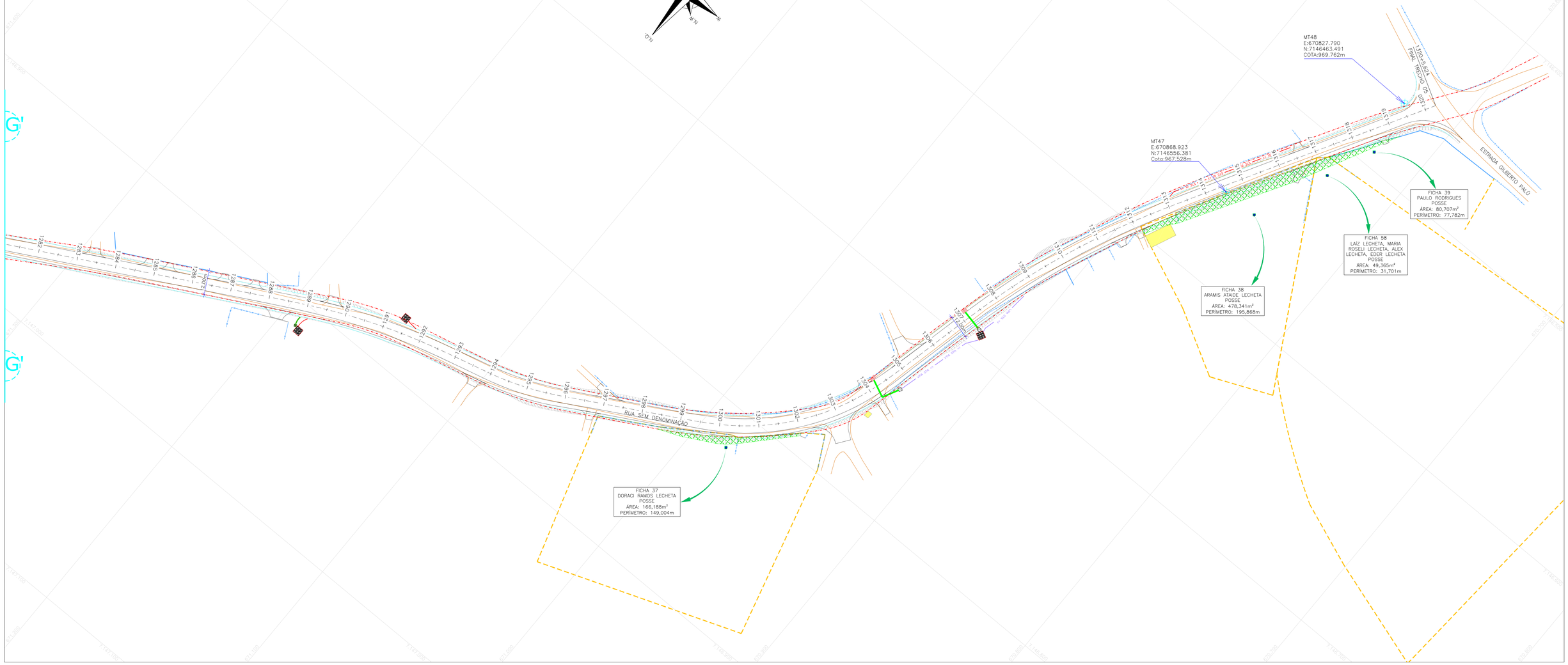
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL LUCAS BOEGE RAMUSKI
CREA SC: 152.226-3 / ART 1720220916563

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA

Escala 1/1000





LEGENDA:

- XXX — EIXO PROJETADO
- ESTRADAS E ACESSOS EXISTENTES
- FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
- PROJEÇÃO DOS ALINHAMENTOS DAS DIVISAS DAS PROPRIEDADES
- CERCA DE ARAME
- CERCA DE MADEIRA/ FERRO
- CERCA DE TELA
- CERCA VIVA
- MURO
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- ÁREA A DESAPROPRIAR
- TALUDE PROJETADO
- EDIFICAÇÕES
- MARCO TOPOGRÁFICO
- PIQUETE TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- PORTÃO
- RIOS/ LAGOA
- MATRÍCULAS DOS IMÓVEIS

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR DECLINAÇÃO MAGNÉTICA E CONVERGÊNCIA MERIDIANA	
SGR SIRGAS2000	VÉRTICE DE REFERÊNCIA MT01 25°43'30,12349"S 49°13'38,35769"W
NG NQ NM	DATA JULHO/2021
	DECLINAÇÃO MAGNÉTICA 19°55'W
	VARIAÇÃO ANUAL 0°7'W/ANO
	CONVERGÊNCIA MERIDIANA -0°46'10,70"
MERIDIANO CENTRAL 51°WGL	FATOR DE ESCALA GRÁFICA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
I	ABR./2023	BARBARA	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	FATIMA	GLAUCIANO
H	JAN./2023	LUCAS A.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	–	GLAUCIANO
G	DEZ./2022	LUCAS R.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	LUCAS R.	GLAUCIANO
F	NOV./2022	TIAGO R.	ATUALIZAÇÃO CONFORME PARECER COMEC	TIAGO R.	GLAUCIANO

NOTAS:
1. O LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO ESTÁ REFERENCIADO AO MARCO MT01 NO SISTEMA DE COORDENADAS UTM SIRGAS 2000;
2. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
3. A FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DOMÍNIO EXISTENTE É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA MAIS INFORMAÇÕES CONSULTAR O RELATÓRIO;
5. ONDE AS CERCAS E MUROS ESTÃO DENTRO DA FAIXA DE LARGURA DAS VIAS E SERÃO ATINGIDOS PELA OBRA, OS MESMOS SERÃO RELOCADOS PARA A BORDA DA FAIXA EXISTENTE DE 12,00M E NÃO HAVERÁ PROCESSO DE DESAPROPRIAÇÃO;
6. EM ÁREAS RURAIS ONDE O PROJETO AVANÇA SOBRE AS PROPRIEDADES SOMENTE COM TALUDES DE CORTE OU ATERRO, A CERCA E/OU MURO SERÁ REMOVIDO DURANTE A OBRA E RECONSTRUÍDO NO MESMO LOCAL APÓS A CONCLUSÃO DAS OBRAS E NÃO HAVERÁ PROCESSO DE DESAPROPRIAÇÃO;
7. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE:

PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS – MANDIRITUBA – PR

CONTEÚDO:

PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO

PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: 1/1000

CÓDIGO: DSP-10231-01-PG-01-I

EXTENSÃO/ÁREA: 26,6km

PRANCHA: 17/17

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL LUCAS BOEGE RAMUSKI
CREA SC: 152.226-3 / ART 1720220916563

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

24.0 - CRONOGRAMA DOS PLANOS AMBIENTAIS

CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO DOS PLANOS DE GESTÃO AMBIENTAL E SOCIAL

Atividade a ser desenvolvida	Mês de Obra																					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Programa de Controle de Erosão E Eficiência dos Dispositivos de Drenagem																						
Vistoria *in loco*																						
Relatório Mensal																						
Programa de Controle de Supressão Vegetal																						
Vistoria *in loco*																						
Relatório Mensal																						
Programa de Gestão de Canteiro de Obras																						
Mobilização do Canteiro de Obras																						
Operação do Canteiro de Obras																						
Desmobilização do Canteiro de Obras																						
Recuperar Área Degradada																						
Programa De Treinamento Dos Funcionários Quanto Ao Manuseio De Fauna																						
Leitura do Inventario de Fauna																						
Análise dos projetos existentes.																						
Elaboração e Confecção de Cartaz																						
Treinamento																						
Relatório de Acompanhamento																						
Relatório Final																						
Programa De Monitoramento Do Quantitativo De Acidentes E Atropelamentos De Pedestres																						
Análise dos Projetos																						
Compilação dos Dados																						
Relatório Mensal																						
Relatório Final																						
Programa de Gerenciamento de Resíduos Sólidos																						
Reunião Inaugural																						
Planejamento																						
Implantação																						
Treinamento																						
Monitoramento																						
Relatório Mensal																						
Relatório Final																						
Programa De Monitoramento Do Cumprimento Do Plano De Gerenciamento De Resíduos Sólidos Da Empresa Contratada Para A Execução Da Obra																						
Análise dos Projetos																						
Monitoramento																						
Treinamento																						
Relatório Mensal																						
Relatório Final																						
Programa De Comunicação Social																						
Análise dos Projetos																						
Confecção de Folders																						
Entrega de Folders comunidades																						
Treinamento																						
Relatório																						
Relatório Final																						

CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO DOS PLANOS DE GESTÃO AMBIENTAL E SOCIAL

Atividade a ser desenvolvida	Mês de Obra																					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Programa Atendimento a Emergências e Plano de Contingência na Fase de Instalação																						
Treinamento																						
Relatórios																						
Relatório Final																						

25.0 - TERMO DE ENCERRAMENTO

O presente documento referente ao relatório da fase de projeto executivo das atividades para a execução do projeto de implantação e pavimentação das estradas de ligação entre São José dos Pinhais e Mandirituba, contém um total de 258 páginas numeradas em ordem crescente.

AZIMUTE Engenharia

Abril de 2023